

RUNDA KANDYDACKA PUCHARU ŚWIATA W RAJDACH TERENOWYCH FIA  
PUCHAR EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH FIA  
OTWARTE RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH  
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA REPUBLIKI CZESKIEJ W RAJDACH TERENOWYCH  
PUCHAR REPUBLIKI SŁOWACJI W RAJDACH TERENOWYCH

Szczecin, 09-11.09.2011



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:  
AUTOMOBILKLUB GORZOWSKI  
ul. Kosynierów Gdyńskich 78  
66-400 Gorzów Wlkp.  
POLSKA  
[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

**SPIS TREŚCI**

1. PROGRAM RAJDU	3
2. POSTANOWIENIA OGÓLNE	5
3. ORGANIZACJA	6
4. ZGŁOSZENIA	8
5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	10
6. UBEZPIECZENIA	10
7. SYSTEM TRACKINGU I BEZPIECZNEGO WYPRZEDZANIA	10
8. BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1)	11
9. BADANIE KONTROLNE 2 (BK2)	11
10. START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU	11
11. PROTESTY I ODWOŁANIA	13
12. KLASYFIKACJE	14
13. REKLAMA	14
14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
15. ZAŁĄCZNIK NR 1 – OZNAKOWANIE POJAZDÓW	16
16. ZAŁĄCZNIK NR 2 - UŻYWANIE SYSTEMU TRACKINGU	18
17. ZAŁĄCZNIK NR 3 - HARMONOGRAM CZASOWY	19

## 1. PROGRAM RAJDU:

### **Otwarcie listy zgłoszeń**

01 sierpnia 2011 – godz. 00.00

### **Koniec I terminu zgłoszeń**

01 września 2011 – godz. 24.00

### **Początek II terminu zgłoszeń**

02 września 2011 – godz. 00.00

### **Zamknięcie listy zgłoszeń**

04 września 2011 – godz. 24.00

### **Publikacja listy zgłoszeń**

05 września 2011 – godz. 12.00

### **Odbiór administracyjny**

lokalizacja: Biuro Rajdu – Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin,

data: 09 września 2011

czas otwarcia: 8:00

czas zamknięcia: 12:00

### **Badanie kontrolne 1 (BK 1)**

lokalizacja: Stacja Diagnostyczna - Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.,  
ul. Struga 10, 70-784 Szczecin

data: 09 września 2011

czas otwarcia: 9:00

czas zamknięcia: 13:00

### **Pierwsze posiedzenie ZSS**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

data: 09 września 2011

godzina: 13:30

### **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

data: 09 września 2011

godzina: 14:30

### **Opublikowanie listy startowej na Etap 1**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

data: 09 września 2011

godzina: 22:00

### **Opublikowanie listy startowej na Etap 2**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

data: 10 września 2011

godzina: 22:00

### **Odprawa z zawodnikami (briefing)**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

data: 09 września 2011

godzina: 15:00

**Park przedstartowy (zamknięcie)**

lokalizacja: Urząd Miasta Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,  
data: 09 września 2011  
godzina: 17:00

**Ceremonia startu honorowego**

lokalizacja: Urząd Miasta Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,  
data: 09 września 2011  
godzina: 17:30

**Prolog rajdu**

lokalizacja: Dobra - Lubieszyn  
data: 09 września 2011  
godzina: 18:13

**Meta rajdu**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
data: 11 września 2011  
czas: 15:38

**Badanie Kontrolne (BK 2)**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
data: 11 września 2011  
czas: 15:38

**Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
data: 11 września 2011  
czas: 17:00

**Publikacja oficjalnej klasyfikacji końcowej**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
data: 11 września 2011  
czas: 18:00

**Rozdanie nagród**

lokalizacja: Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
data: 11 września 2011  
czas: 18:30

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z załącznikami),
- Przepisów Ogólnych Zawodów Pucharu Świata Rajdów Terenowych FIA,
- Regulaminu Ogólnego Pucharu Europy Centralnej w Rajdach Terenowych FIA,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany oraz uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego publikowane będą wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach.

## **2. POSTANOWIENIA OGÓLNE:**

### **2.1. Miejsce i data Rajdu**

Nazwa Rajdu: **BAJA POLAND 2011**

Miejsce: **Szczecin (Polska)**

Data: **09-11 września 2011**

### **2.2. Ranga zawodów:**

- **RUNDA KANDYDACKA PUCHARU ŚWIATA W RAJDACH TERENOWYCH FIA**
- **PUCHAR EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH FIA**
- **OTWARTE RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH**
- **MIĘDZYKARODOWE MISTRZOSTWA REPUBLIKI CZESKIEJ W RAJDACH TERENOWYCH**
- **PUCHAR REPUBLIKI SŁOWACJI W RAJDACH TERENOWYCH**

### **2.3. Numer i data wizy**

Wiza ASN: **RMPST/5/BSPZM/110708**

Data nadania: **08.07.2011**

### **2.4. Charakterystyka rajdu:**

1. Długość całkowita rajdu: **713,40 km**
2. Liczba odcinków specjalnych (OS): **8**
3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): **408,00 km**
4. Liczba sekcji: **5**
5. Liczba etapów: **2**
6. Za niewłaściwe wykonanie próby: **Kara Ryczałtowa**

### **2.5. Dopuszczone pojazdy:**

1. Grupa „T1” - samochody zmodyfikowane (załącznik J art. 285),
2. Grupa „T2” - samochody seryjne (załącznik J art. 284),
3. Grupa „T3” - samochody udoskonalone (załącznik J art. 286),
4. Grupa „T4” - samochody ciężarowe (załącznik J art. 287),
5. Grupa „TH” - grupa narodowa (załącznik nr 3 RMPST),
6. Grupa „O” - grupa otwarta (załącznik nr 3 RMPST),
7. Grupa „Q” - quady (zgodnie z Regulaminem Technicznym Quad Baja),
8. Grupa „M” – motocykle (zgodnie z Regulaminem Technicznym Enduro).

### **2.6. Biuro Rajdu**

Adresy biura rajdu:

#### **Do dnia 08 września 2011:**

Automobilklub Gorzowski  
ul. Kosynierów Gdyńskich 78  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel./fax. 0048 957359689  
akgorzow@wp.pl  
www.bajapoland.eu

**W dniach 09-11 września 2011:**

Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin), ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin  
akgorzow@wp.pl  
www.bajapoland.eu

**2.7. Biuro Prasowe Rajdu**

Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin), ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

**2.8. Centrum Kierowania Rajdem**

1. Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin
2. Poligon Drawski – mobilne Centrum Kierowania Rajdem

**2.9. Start Rajdu**

Urząd Miasta Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

**2.10. Meta Rajdu**

Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin), ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

**2.11. Lokalizacja oficjalnej tablicy ogłoszeń i wyników**

Biuro Rajdu - Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin

**3. ORGANIZACJA:**

**3.1. Organizator**

**AUTOMOBILKLUB GORZOWSKI**

ul. Kosynierów Gdyńskich 78  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Polska

**3.2. Współorganizatorzy**

Urząd Miasta Szczecin Plac Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Polska	Urząd Gminy Dobra ul. Szczecińska 16A 72-003 Dobra Polska
---	--

**3.3. Partnerzy**

Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin ul. Małopolska 52/17 70-513 Szczecin Polska	4X4 Serwis ul. Migdałowa 1A 72-003 Dobra Polska
Stowarzyszenie Auto Klub Szczecin Al. Wojska Polskiego 237A 71-256 Szczecin Polska	Klub Motorowy „Auto-Klub” ul. Wiejska 10 65-760 Zielona Góra Polska

**3.4. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)**

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz

**Tadeusz Witkiewicz (PL)**  
**Marek Chytka (CZ)**  
**Tomasz Lisicki (PL)**  
**Elżbieta Kaczmarczyk (PL)**

### 3.5. Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)  
Obserwator Polskiego Związku Motorowego (PZM)  
Delegat Techniczny Polskiego Związku Motorowego (PZM)  
Delegat Techniczny Autoklub České Republiky (AČR)

Fred Gallagher (UK)  
Zbigniew Tełowski (PL)  
Janusz Szcześniak (PL)  
Pavel Trnka (CZ)

### 3.6. Władze Rajdu

Dyrektor Rajdu:  
Asystent Dyrektora Rajdu ds. Organizacyjnych  
Asystent Dyrektora Rajdu ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora Rajdu ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora Rajdu ds. Sędziów  
Kierownik Trasy  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Organizacyjny Badań Kontrolnych (BK)  
Kierownik Biura Rajdu  
Kierownik Biura Prasowego Rajdu  
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem (CKR)  
Kierownik ds. Finansowych  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Tomasz Kaczmarczyk  
Michał Kaczmarczyk  
Jacek Kordyl  
Ireneusz Korycki  
Ryszard Wolan  
Łukasz Tadeusz  
Piotr Lisicki  
Edward Kaczmarczyk  
Sylvia Kaczmarczyk  
Marek Zajdel  
Alicja Pacholak  
Ewa Herman  
Małgorzata Stańczyk-Dąbrowska  
Bohdan Łabecki

### 4.7. Identyfikacja osób oficjalnych podczas trwania Rajdu

Dyrektor Rajdu, Asystenci Dyrektora Rajdu, Kierownik Trasy,  
Kierownik Komisji Obliczeń, Kierownik Biura Rajdu,  
Kierownik Biura Prasowego Rajdu, Kierownik Centrum Kierowania  
Rajdem (CKR), Kierownik ds. Finansowych, Lekarz zawodów

#### IDENTYFIKATORY

#### Kierownik OS:

Kamizelka czerwona z napisem (STAGE COMMANDER)



#### Kierownik punktu:

Kamizelka pomarańczowa z białym paskiem i napisem (POST CHIEF)



#### Sędzia:

Kamizelka pomarańczowa napisem (MARSHAL)



#### Z-ca kierownika OS ds. bezpieczeństwa:

Kamizelka pomarańczowa z białym paskiem i napisem  
(STAGE SAFETY OFFICER),



**Safety:**

Kamizelka pomarańczowa z numerem i napisem (SAFETY)



**Sędzia Punktu SOS:**

Kamizelka żółta z niebieskim symbolem radia i napisem (RADIO POINT)



**Pomiar czasu:**

Kamizelka jasno-niebieska z napisem (TIME CONTROL)



**Sędzia techniczny:**

Kamizelka czarna z napisem (SCRUTINEER)



**Asystent sędziego technicznego:**

Kamizelka czarna z napisem (ASSISTANT SCRUTINEER)



**Sędzia parku serwisowego:**

Kamizelka żółta z napisem (SERVICE PARK)



**Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:**

Kamizelka czerwona z napisem (CRO)



**Media:**

Kamizelka zielona z napisem i numerem (MEDIA)



**4. ZGŁOSZENIA:**

**4.1. Procedura zgłoszeń**

Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać pocztą elektroniczną na adres: e-mail: [akgorzow@wp.pl](mailto:akgorzow@wp.pl) wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego, przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **01 września 2011** (I termin) lub **04 września 2011** (II termin).

Dla zawodników z licencjami wydanymi przez PZM potwierdzeniem zgłoszenia przez Klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do **04 września 2011.**

Oryginał zgłoszenia wraz kolorowymi kopiami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego
6. 2 fotografiami kierowcy i 2 fotografiami pilota w wersji cyfrowej (e-mail: akgorzow@wp.pl) z podpisem zdjęcia w nazwie pliku.

musi wpłynąć do Organizatora do dnia **04 września 2011.** na adres:

**AUTOMOBILKLUB GORZOWSKI**

ul. Kosynierów Gdyńskich 78  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Polska

**4.2. Wpisowe i inne opłaty**

4.2.1. Wpisowe należy wpłacić na konto organizatora:

**Automobilklub Gorzowski**

Bank: **BPH S.A. o/Gorzów Wlkp.**

Nr konta: **67 1060 0076 0000 3200 0143 1316**

Nr SWIFT: **BPHKPLPK**

Wysokość wpisowego wynosi:

KATEGORIA	I TERMIN 01.08.2011 - 01.09.2011	II TERMIN 02.09.2011 – 04.09.2011
<b>T1, T2, T3, TH (CEZ) z reklamą obowiązkową organizatora</b>	<b>600 EURO lub 2.400 PLN</b>	<b>900 EURO lub 3.600 PLN</b>
<b>T1, T2, T3, TH (CEZ) bez reklamy obowiązkowej organizatora</b>	<b>900 EURO lub 3.600 PLN</b>	<b>1.350 EURO lub 5.400 PLN</b>
<b>T4 z reklamą obowiązkową organizatora</b>	<b>800 EURO lub 3200 PLN</b>	<b>1200 EURO lub 4800 PLN</b>
<b>T4 bez reklamy obowiązkowej organizatora</b>	<b>1200 EURO lub 4800 PLN</b>	<b>1800 EURO lub 7200 PLN</b>
<b>O (PZM) z reklamą obowiązkową organizatora</b>	<b>300 EURO lub 1200 PLN</b>	<b>450 EURO lub 1800 PLN</b>
<b>O (PZM) bez reklamy obowiązkowej organizatora</b>	<b>450 EURO lub 1800 PLN</b>	<b>675 EURO lub 2700 PLN</b>
<b>Q, M z reklamą obowiązkową organizatora</b>	<b>150 EURO lub 600 PLN</b>	<b>225 EURO lub 900 PLN</b>
<b>Q, M bez reklamy obowiązkowej organizatora</b>	<b>225 EURO lub 900 PLN</b>	<b>337.5 EURO lub 1350 PLN</b>
<b>Zgłoszenie zespołu sponsorskiego</b>	<b>200 PLN</b>	

Zgłoszenie Zespołu Sponsorskiego musi nastąpić nie później niż przed czasem startu pierwszej załogi do Rajdu.

**UWAGA:** wyciąg z Komunikatu nr 7/2011 z dnia 30 czerwca 2011 roku dotyczący Klasyfikacji sponsorskiej:

GKSS bazując na punkcie 5.7 „Regulaminu Licencji w Sporcie Samochodowym 2011” wyjaśnia i precyzuje tryb zgłoszeń do klasyfikacji sponsorskiej i/lub klasyfikacji producentów w każdej z konkurencji dyscypliny sportu samochodowego.

Wyłącznie licencja „Sponsorska” wydana przez ZG PZM upoważnia jej posiadacza do zgłoszenia zawodnika do klasyfikacji „sponsorskiej” i/lub „producentów” prowadzonej podczas zawodów.

Osoba prywatna, posiadacz licencji „Zawodnika i Kierowcy” lub „Pilota” (np. Jan Kowalski) nie jest na jej podstawie upoważniony do zgłoszenia w klasyfikacjach dodatkowych o których mowa wyżej.

Każdy uczestnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w Rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK-1 przekonujący uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na imprezie, organizator wystąpi do GKSS o nadanie kary na zawodnika. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4.2.2. Kaucja za wypożyczenie urządzeń do trackingu i systemu bezpiecznego wyprzedzania wynosi:

**200 EURO lub 800 PLN**

**Opłatę należy wnieść równoległe z opłatą wpisowego.**

4.2.3. Opłata za obsługę urządzeń do trackingu i systemu bezpiecznego wyprzedzania wynosi:

**100 EURO lub 400 PLN**

**Opłatę należy wnieść równoległe z opłatą wpisowego.**

## **5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Lokalizacja: **Biuro Rajdu – Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin**

GPS **N53°22'56,50" E14°38'51,74"**

Data: **09 września 2011**

Czas otwarcia: **8:00**

Czas zamknięcia: **12:00**

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

1. certyfikat i licencje zawodnika oraz członków załogi,
2. sportowe książki zdrowia,
3. prawa jazdy,
4. oryginał zgłoszenia.

## **6. UBEZPIECZENIA:**

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP oraz ubezpieczenie NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas Rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

## **7. SYSTEM TRACKINGU I BEZPIECZNEGO WYPRZEDZANIA:**

7.1. Używanie systemu trackingu zgodnie z Przepisami Ogólnymi Zawodów Pucharu Świata Rajdów Terenowych FIA (opis - załącznik nr 2).

7.2. Używanie systemu bezpiecznego wyprzedzania zgodnie z Przepisami Ogólnymi Zawodów Pucharu Świata Rajdów Terenowych FIA.

## 8. BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1):

Lokalizacja: **Stacja Diagnostyczna  
Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.,  
ul. Struga 10, 70-784 Szczecin**

GPS **N53°22'51,58" E14°38'56,31"**

Data: **09 września 2011**

Czas otwarcia: **9:00**

Czas zamknięcia: **13:00**

Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym 1(BK 1):

1. homologacja FIA uzyskana z PZM (dotyczy grup ,T1, T2, T3, T4),
2. ubezpieczenia OC i NNW,
3. dowód rejestracyjny pojazdu,
4. dowód ubezpieczenia pojazdu,
5. książka sportowa pojazdu (dotyczy T1, T2, T3, T4, TH i O),
6. karta identyfikacyjna,
7. karta Badania Kontrolnego.

## Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego 1 (BK 1):

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne 1 (BK 1) w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu **09 września 2011**. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

## 9. BADANIE KONTROLNE 2 (BK 2):

Lokalizacja: **Międzynarodowe Targi Szczecińskie Sp. z o.o. (MTS Szczecin),  
ul. Struga 6-8, 70-777 Szczecin**

GPS **N53°22'55,78" E14°38'45,34"**

Badanie Kontrolne BK 2 zostanie przeprowadzone bezpośrednio po przyjeździe załogi na Metę Rajdu. Stwierdzone braki wyposażenia będą karane zgodnie z art. 7.7 Regulaminu ramowego RMPST. Po przyjeździe na Metę Rajdu należy niezwłocznie wstawić pojazd do Parku Zamkniętego.

Braki w wyposażeniu pojazdu lub załogi stwierdzone podczas kontroli na trasie rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego 2 (BK 2), które powodują wykluczenie z Rajdu:

1. kaski załogi,
2. gaśnica.

Braki w wyposażeniu pojazdu stwierdzone podczas kontroli na trasie Rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, które powodują karę po 20 pkt.:

1. trójkąt ostrzegawczy,
2. apteczka medyczna,
3. lina holownicza,
4. płachta serwisowa.

## 10. START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU:

### 10.1. Uroczyste otwarcie Rajdu (Start Honorowy)

Lokalizacja: **Urząd Miasta Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

GPS **N53°26'14,84" E14°32'26,54"**

Data: **09 września 2011**

Czas: **17:30**

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Pojazdy muszą być wstawione do parku przedstartowego do godziny 17:00. Pojazdy mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu **09 września 2011 (piątek)** o godz. **14:30** na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w

punkcie kontrolnym wjazdu pojazdu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie **300 PLN**.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. **17:30** w rejonie przewidzianym na ceremonię startu w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

## **10.2. Prolog Rajdu**

Lokalizacja: **Dobra - Lubieszyn**

Data: **09 września 2011**

Czas: **18:13**

## **10.3. Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu**

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I - PKC 0 - Start Rajdu
2. sekcja II – PKC 2F - Park zamknięty „A” - wyjazd
3. sekcja III - PKC 6E - Przegrupowanie „A” - wjazd
4. sekcja IV – PKC 9B - Park zamknięty „B” - wyjazd
5. sekcja V - PKC 12E - Przegrupowanie „E” - wjazd

## **10.4. Wydanie książek drogowych:**

Książki drogowe dla wszystkich sekcji będą wydawane podczas odbioru administracyjnego.

Obowiązuje całkowity zakaz zapoznania z trasą rajdu.

## **10.5. Kara ryczałtowa**

Za nieukończenie OS lub za przekroczenie maksymalnego czasu przejazdu ustanawia się karę ryczałtową w następujących wysokościach:

### Etap 1

OSS 1 - czas maksymalny dla OSS 1 + 10 min

OS 2 - czas maksymalny dla OS 2 + 1 h 40

OS 3 - czas maksymalny dla OS 3 + 1 h 20 min

OS 4 - czas maksymalny dla OS 2 + 1 h 40 min

### Etap 2

OS 5 - czas maksymalny dla OS 2 + 15 min

OS 6 - czas maksymalny dla OS 2 + 45 min

OS 7 - czas maksymalny dla OS 2 + 15 min

OS 8 - czas maksymalny dla OS 2 + 45 min

## **10.6. System startu do Odcinka Specjalnego (OS)**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## **10.7. Tankowanie – grupa Q i M**

Dla grupy „Q” i grupy „M” dopuszcza się tankowanie na trasie Odcinka Specjalnego w miejscach do tego wskazanych w książce drogowej.

## **10.8. Park Serwisowy:**

W ramach wpisowego każdej załodze przyznana zostanie powierzchnia w parku serwisowym wynosząca **40m<sup>2</sup>**. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy (osoby prawne).

### **10.9. Zapoznanie z trasą**

Zapoznanie z trasą rajdu jest niedozwolone. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w BAJA POLAND 2011, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 09 września 2011 będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

### **10.10. Numery startowe**

Muszą znajdować się po obu stronach pojazdu i dachu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak numerów startowych może spowodować wykluczenie pojazdu z Rajdu. Podczas całego Rajdu numery startowe muszą być czytelne.

### **10.11. Karta identyfikacyjna**

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzyjną ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

### **10.12. Karta wykroczeń:**

Karta wykroczeń, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje podczas trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie – 10% wpisowego,
2. drugie wykroczenie – 100% wpisowego,
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

## **11. PROTESTY - ODWOLANIA:**

### **11.1. Protesty**

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości:

- 200% wpisowego, jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów pojazdu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.);
- 500% wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego pojazdu. Decyzja Komisji Technicznej o zakwalifikowaniu konkurenta do klasy kierowcy odwołującego się - może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta załoga może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.

Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników Rajdu.

Po przyjeździe na metę rundy ostatniej załogi, do momentu upłynięcia terminu składania protestów i wydania zezwolenia na otwarcie parku przez kierownictwo rajdu, obowiązuje park zamknięty, ze wszystkimi jego konsekwencjami. Kierownictwo Rajdu może zarządzać szczegółowe badania kontrolne pojazdów z urzędu, jak również skrócić okres trwania parku zamkniętego. Po otwarciu parku zamkniętego organizator nie odpowiada za sprzęt tam pozostający.

Załoga nie może pod groźbą wykluczenia odmówić podstawienia pojazdu do rozbiórki oraz jej dokonania. Do obowiązków załogi należy wykazanie Sędziom Technicznym i Sędziom Sportowym, że jej pojazd spełnia wymogi regulaminowe w każdym momencie imprezy.

W przypadku stwierdzenia podczas rozbiórki niezgodności regulaminowych pojazdu w stosunku do zadeklarowanej klasy, rzeczywiste koszty rozbiórki pokrywa załoga, w pojeździe, której stwierdzono odstępstwa od niniejszego Regulaminu. Sprawdzenie pojazdu przerywa się w momencie znalezienia pierwszej niezgodności.

Obowiązek udostępnienia pojazdu (rozbiórka, części i podzespoły) spoczywa na zawodniku i jego serwisie.

## 11.2. Odwołania

Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do GKSS PZM w terminie 48 godz. od zakończenia zawodów.

Każde odwołanie do GKSS PZM musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią odwołania wniesioną do ZSS, w ciągu 60min. od ogłoszenia decyzji.

Kaucja za krajowe odwołania ustalona jest w wysokości **12 000 EURO** i powinna być wpłacona bezpośrednio u organizatora lub na konto ZG PZM - natychmiast. Protesty będą uwzględnione wyłącznie w odniesieniu do tych załóg, które zostały sklasyfikowane w Rajdzie.

W sprawach dokonywania zapisów w protokołach (OS, POI, PKP, PKC, Start, Meta) nie mogą być składane protesty (nie dotyczy wyjaśnień).

W terminie do 30 minut po ogłoszeniu (wywieszeniu) wyników można składać wyjaśnienia dotyczące ewentualnych błędów rachunkowych lub uzasadnionych zastrzeżeń. W przypadku braku zastrzeżeń wyniki stają się ostateczne.

W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem RMPST mają zastosowanie przepisy zawarte w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym wraz z załącznikami.

Zawodnicy mogą odwoływać się od decyzji zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIII Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

## 12. KLASYFIKACJE:

### 12.1. Przyznanie nagród

Podczas ceremonii rozdania nagród przyznane zostaną nagrody w następujących klasyfikacjach:

- **KLASYFIKACJA GENERALNA** – 1,2,3 miejsce
- **KLASYFIKACJA GRUP T1, T2, T3, TH – CEZ** – 1,2,3 miejsce
- **KLASYFIKACJA GRUPY T4** – 1, 2, 3 miejsce
- **KLASYFIKACJA GRUPY O,** – 1,2,3 miejsce
- **KLASYFIKACJA GRUPY Q, M** – 1,2,3 miejsce
- **KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH** - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych grupach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

### 12.2. Klasyfikacja generalna

Do klasyfikacji generalnej będą brane wyłącznie pojazdy z grup T1, T2, T3 i TH

### 12.3. Hans® System

Zawodnicy, którzy będą chcieli uczestniczyć w klasyfikacji do Międzynarodowych Mistrzostw Republiki Czeskiej Cross-Country muszą posiadać obowiązkowo HANS® System. HANS® System jest rekomendowany wszystkim uczestnikom zawodów Pucharu Europy Centralnej w Rajdach Terenowych FIA (CEZ-FIA) oraz w Rajdowych Mistrzostwach Polski Samochodów Terenowych (RMPST). Patrz aktualne przepisy CEZ-FIA.

## 13. REKLAMA:

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na pojazdach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 01 sierpnia 2011. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co zgodnie z punktem 4.2 niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

## 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

14.1. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książek pojazdu.

**Obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia "International Medical Form" (żółta książeczka).**

14.2. Organizatorzy imprez sportu motorowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

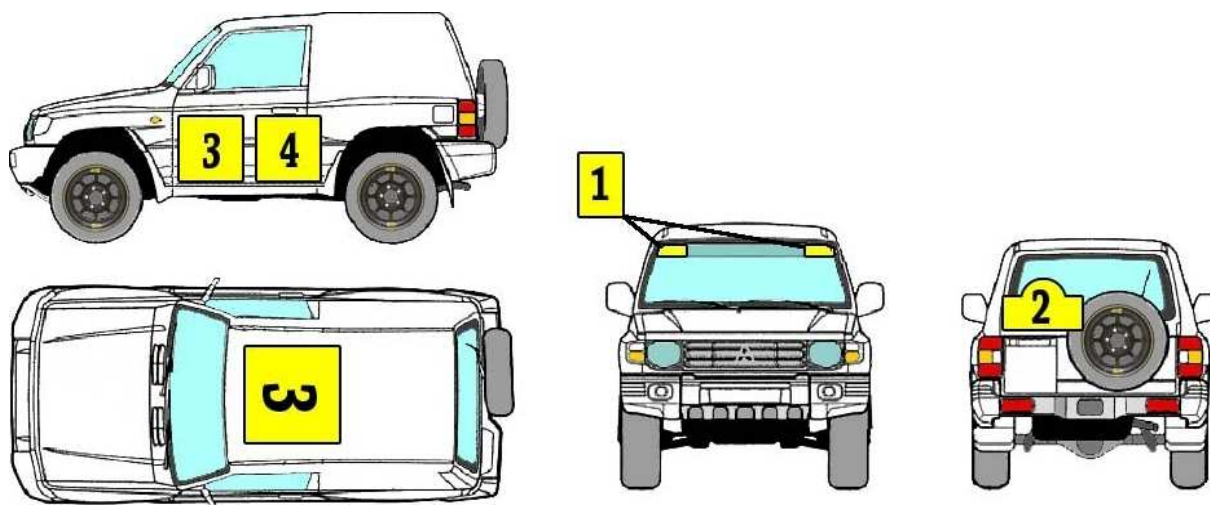
---

Gorzów Wlkp., 09 czerwca 2011

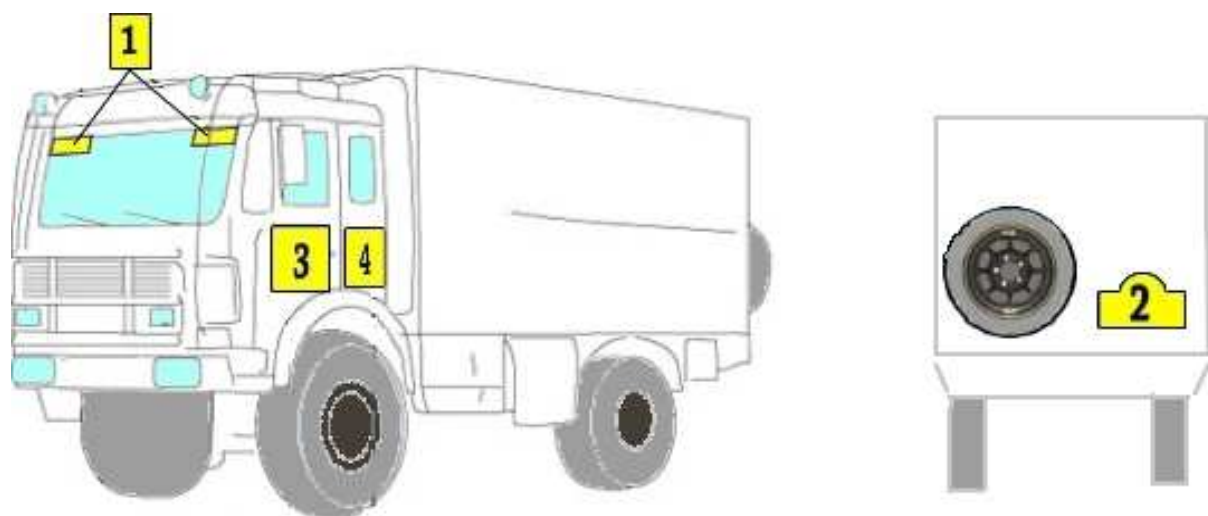
Dyrektor Rajdu

**Tomasz Kaczmarczyk**

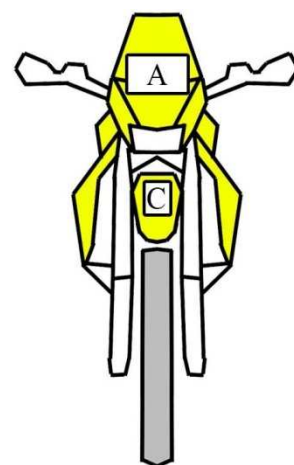
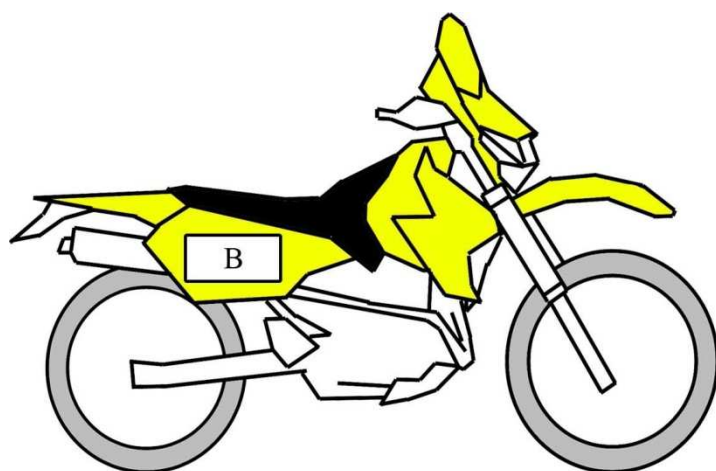
Załącznik nr 1 - Oznakowanie pojazdów



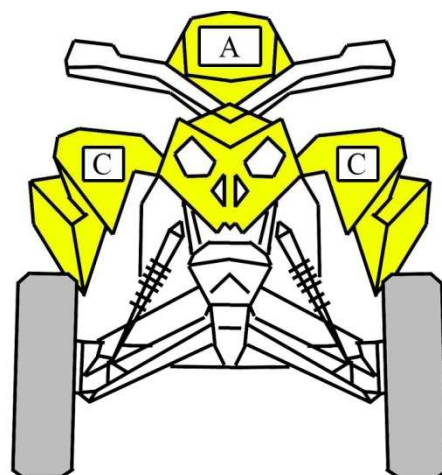
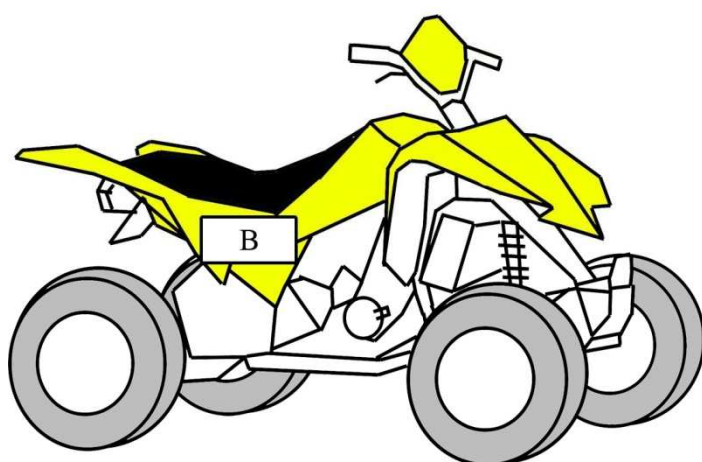
- 1 – pole reklamy dodatkowej
- 2 – tablica rajdowa
- 3 – numer startowy
- 4 – pole reklamy dodatkowej



- 1 – pole reklamy dodatkowej
- 2 – tablica rajdowa
- 3 – numer startowy
- 4 – pole reklamy dodatkowej



A - numer startowy  
B - numer startowy  
C - pole reklamy dodatkowej



A - numer startowy  
B - numer startowy  
C - pole reklamy dodatkowej

## Załącznik nr 2 – Używanie systemu trackingu

**explona****PL****Używanie systemu trackingu**

Urządzenie śledzące jest wyposażeniem bezpieczeństwa. Nie służy do zabawy. Musi być włączone cały czas podczas trwania rajdu. Urządzenie automatycznie wysyła Twoją pozycję do organizatora. Pozwala także na wzywanie pomocy.

**KLAWISZE NACISKAMY OD 1 DO 5 SEKUND**Postępowanie w razie wypadku:

**Jeśli miałeś poważny wypadek** i potrzebujesz pomocy medycznej naciśnij CZERWONY przycisk.



**Jeśli zdarzył się poważny wypadek innej załozce** (są uszkodzenia ciała), pierwszy nadjeżdżający zawodnik musi:

- ◆ zatrzymać się,
- ◆ niezwłocznie nacisnąć ZIELONY przycisk,
- ◆ udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym, zapytać o ich stan zdrowia,
- ◆ poczekać na ratowników medycznych lub zatrzymanie się kolejnego zawodnika,
- ◆ przed opuszczeniem miejsca wypadku nacisnąć jeszcze raz ZIELONY przycisk, aby poinformować organizatora o fakcie odjazdu.



*Informacja:* Czas spędzony na pomaganiu innym zawodnikom (tj. czas pomiędzy pierwszym i drugim naciśnięciem ZIELONEGO przycisku) może być odjęty od Twojego czasu na danym etapie (dotyczy to tylko 2 pierwszych zawodników, którzy się zatrzymali i jeśli spędzili tam co najmniej 3 minuty).

Dodatkowo:

**Jeśli zdecydowałeś, że potrzebujesz pomocy technicznej** od organizatora (ściągnięcie do bazy przez **camion balai**), naciśnij ŻÓŁTY przycisk.



**Możesz spróbować odwołać** każdą akcję ratunkową używając BIAŁEGO przycisku.



wersja 07/2011, zgodna z FIA

Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

**Etap 1 (OSS PROLOG) - Piątek, 09 wrzesień 2011**

PKC/OSS	Lokalizacja	Średnia prędkość (km/h)	Dojazd (km)	Odcinek specjalny (km)	Suma (km)	Maksymalny czas (hh:mm)	Czas przejazdu (hh:mm)	Czas 1 załogi (hh:mm)
<b>PARK ZAMKNIĘTY - przedstartowy (zamknięcie - 16:30)</b>								
PKC 0	Ceremonia startu - Szczecin, Urząd Miasta				0,00			17:30
PKC 1	Dobra	30	15,00		15,00		00:40	18:10
OSS 1	Start OS 1 - Dobra	1	0,05		15,05		00:05	18:15
	Stop OS 1 - Lubieszyn	41		5,00	20,05	00:20	00:10	18:25
PKC 2A	Serwis A (MTS Szczecin) - wjazd	31	21,00		41,05		00:40	19:05
<b>SERWIS A (MTS Szczecin)</b>								
PKC 2B	Serwis A (MTS Szczecin) - wyjazd				41,05		01:00	20:05
PKC 2C	Tankowanie A (MTS Szczecin) - wjazd	1	0,05		41,10		00:03	20:08
<b>TANKOWANIE A (MTS Szczecin)</b>								
PKC 2D	Tankowanie A (MTS Szczecin) - wyjazd				41,10		00:10	20:18
PKC 2E	Park zamknięty A (MTS Szczecin) - wjazd	1	0,05		41,15		00:03	20:21
<b>PARK ZAMKNIĘTY A (MTS Szczecin)</b>								

**Etap 1 - Sobota, 10 wrzesień 2011**

PKC/OSS	Lokalizacja	Średnia prędkość (km/h)	Dojazd (km)	Odcinek specjalny (km)	Suma (km)	Maksymalny czas (hh:mm)	Czas przejazdu (hh:mm)	Czas 1 załogi (hh:mm)
PKC 2F	Park zamknięty A (MTS Szczecin) - wyjazd				41,15			07:00
PKC 3	DRAWSKO (Głębokie)	50	75,00		116,15		01:30	08:30
OSS 2	Start OS 2 - DRAWSKO (Głębokie)	1	0,05		116,20		00:05	08:35
	Stop OS 2 - DRAWSKO (Sarnia Góra)	62		103,00	219,20	03:20	01:40	10:15
PKC 4A	Serwis B (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	23	5,70		224,90		00:15	10:30
<b>SERWIS B (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 4B	Serwis B (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				224,90		00:50	11:20
PKC 4C	Tankowanie B (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	1	0,05		224,95		00:03	11:23
<b>TANKOWANIE B (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 4D	Tankowanie B (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				224,95		00:10	11:33
PKC 5	DRAWSKO (Sarnia Góra)	23	5,70		230,65		00:15	11:48
OSS 3	Start OS 3 - DRAWSKO (Sarnia Góra)	1	0,05		230,70		00:05	11:53
	Stop OS 3 - DRAWSKO (Bucierz)	61		81,00	311,70	02:40	01:20	13:13
PKC 6A	Serwis C (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	36	15,00		326,70		00:25	13:38
<b>SERWIS C (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 6B	Serwis C (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				326,70		00:40	14:18
PKC 6C	Tankowanie C (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	1	0,05		326,75		00:03	14:21
<b>TANKOWANIE C (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 6D	Tankowanie C (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				326,75		00:10	14:31
PKC 6E	Przegrupowanie A (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	1	0,05		326,80		00:03	14:34
<b>PRZEGRUPOWANIE A (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 6F	Przegrupowanie A (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				326,80		00:40	15:14
PKC 7	DRAWSKO (Głębokie)	10	0,50		327,30		00:03	15:17
OSS 4	Start OS 4 - DRAWSKO (Głębokie)	1	0,05		327,35		00:05	15:22
	Stop OS 4 - DRAWSKO (Sarnia Góra)	61		103,00	430,35	03:20	01:40	17:02
PKC 8A	Serwis D (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	23	5,70		436,05		00:15	17:17
<b>SERWIS D (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 8B	Serwis D (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				436,05		01:00	18:17
PKC 8C	Tankowanie D (DRAWSKO - Głębokie) - wjazd	1	0,05		436,10		00:03	18:20
<b>TANKOWANIE D (DRAWSKO - Głębokie)</b>								
PKC 8D	Tankowanie D (DRAWSKO - Głębokie) - wyjazd				436,10		00:10	18:30
PKC 9A	Park zamknięty B (MTS Szczecin) - wjazd	50	75,00		511,10		01:30	20:00
<b>PARK ZAMKNIĘTY B (MTS Szczecin)</b>								

Etap 2 - Niedziela, 11 wrzesień 2011

PKC/OS	Lokalizacja	Średnia prędkość (km/h)	Dojazd (km)	Odcinek specjalny (km)	Suma (km)	Maksymalny czas (hh:mm)	Czas przejazdu (hh:mm)	Czas 1 załogi (hh:mm)
PKC 9B	Park zamknięty B (MTS Szczecin) - wyjazd				511,10			08:00
PKC 10	Bezrzecze	30	20,00		531,10		00:40	08:40
OS 5	Start OS 5 - Bezrzecze	1	0,05		531,15		00:05	08:45
	Stop OS 5 - Głębokie	52		13,00	544,15	00:30	00:15	09:00
PKC 11	Wolczkowo	12	2,00		546,15		00:10	09:10
OS 6	Start OS 6 - Wolczkowo	1	0,05		546,20		00:05	09:15
	Stop OS 6 - Lubieszyn	59		44,00	590,20	01:30	00:45	10:00
PKC 12A	Serwis E (MTS Szczecin) - wyjazd	31	21,00		611,20		00:40	10:40
<b>SERWIS E (MTS Szczecin)</b>								
PKC 12B	Serwis E (MTS Szczecin) - wyjazd				611,20		01:00	11:40
PKC 12C	Tankowanie D (MTS Szczecin) - wyjazd	1	0,05		611,25		00:03	11:43
<b>TANKOWANIE D (MTS Szczecin)</b>								
PKC 12D	Tankowanie D (MTS Szczecin) - wyjazd				611,25		00:10	11:53
PKC 12E	Przegrupowanie B (MTS Szczecin) - wyjazd		0,05		611,30		00:05	11:58
<b>PRZEGRUPOWANIE B (MTS Szczecin) - wyjazd</b>								
PKC 12F	Przegrupowanie B (MTS Szczecin) - wyjazd				611,30		01:00	12:58
PKC 13	Bezrzecze	30	20,00		631,30		00:40	13:38
OS 7	Start OS 7 - Bezrzecze	1	0,05		631,35		00:05	13:43
	Stop OS 7 - Głębokie	52		13,00	644,35	00:30	00:15	13:58
PKC 14	Wolczkowo	12	2,00		646,35		00:10	14:08
OS 8	Start OS 8 - Wolczkowo	1	0,05		646,40		00:05	14:13
	Stop OS 8 - Lubieszyn	59		44,00	690,40	01:30	00:45	14:58
PKC 15	Meta Rajdu (MTS Szczecin)	31	21,00		711,40		00:40	15:38
<b>PARK ZAMKNIĘTY - po rajdzie (MTS Szczecin)</b>								

Podsumowanie	Odcinek specjalny (km)	Odcinek drogowy	Suma (km)	Długości OS do całości (%)
Etap 1 (OSS PROLOG) - Piątek, 09 wrzesień 2011	5,00	36,15	41,15	12,15%
Etap 1 - Sobota, 10 wrzesień 2011	287,00	182,95	469,95	61,07%
Etap 2 - Niedziela, 11 wrzesień 2011	114,00	86,30	200,30	56,91%
Etap 1 + Etap 2	406,00	305,40	711,40	57,07%