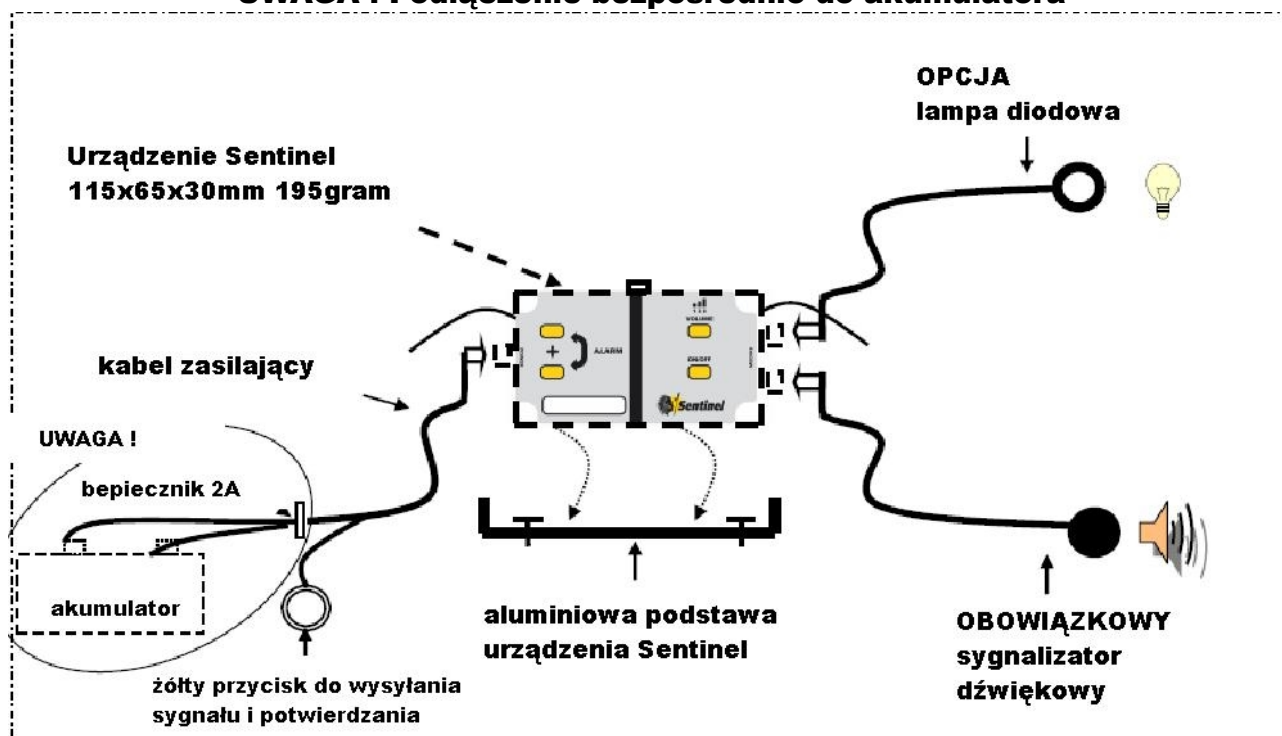


## System bezpiecznego wyprzedzania Sentinel połączenie UWAGA ! Podłączenie bezpośrednio do akumulatora



Urządzenie Sentinel może być zasilane napięciem 12-24 woltów i w stanie spoczynku pobiera jedynie 20mA prądu. Podczas transmisji 350mA. Połączenie elektryczne musi gwarantować ciągłość zasilania podczas całej imprezy i nie może być rozłączane awaryjnym wyłącznikiem prądu.

Urządzenie zostanie przekazane podczas odbioru administracyjnego. Numer zawodnika jest zapamiętany wewnątrz urządzenia.

Podczas badań kontrolnych wszystkie połączenia elektryczne, podstawa urządzenia, żółty przycisk, sygnalizator dźwiękowy (i opcjonalnie lampa diodowa) muszą być poprawnie zainstalowane i gotowe do montażu urządzenia Sentinel. Urządzenie mocowane jest plastikowymi opaskami zaciskowymi.

Wszelkie błędy w montażu, podłączeniach lub brak obowiązkowego wyposażenia mogą skutkować karą do wykluczenia z zawodów włącznie.

Wykwalifikowany personel kontroluje poprawność działania systemu sygnalizacji.

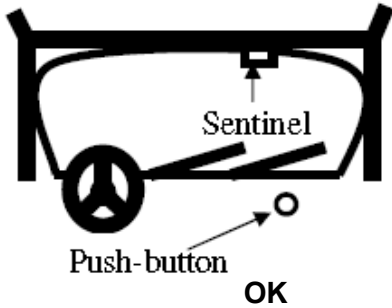
Obowiązkowe wyposażenie to :

- podstawa aluminiowa
- kabel zasilający z żółtym przyciskiem
- bezpiecznik na kablu zasilającym 2A
- sygnalizator dźwiękowy

Opcjonalne wyposażenie to :  
lampa diodowa

93-7003-4209  
5034-501-59

**Podstawę mocuje się 2 opaskami plastikowymi do klatki bezpieczeństwa.** Nie zapomnij żeby zamontować urządzenie w sposób pozwalający na swobodny dostęp do przycisków będąc przypiętym pasami bezpieczeństwa, oraz żeby dioda sygnalizująca włączenie była widoczna dla personelu obsługi technicznej systemu. **Anteny systemu Sentinel muszą «widzieć» drogę przed pojazdem!** Instalacja na desce rozdzielczej nie jest poprawna!



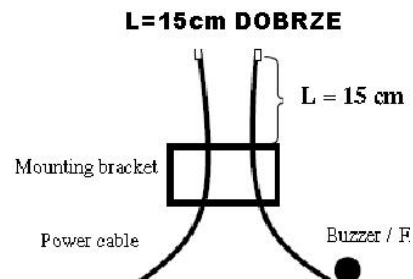
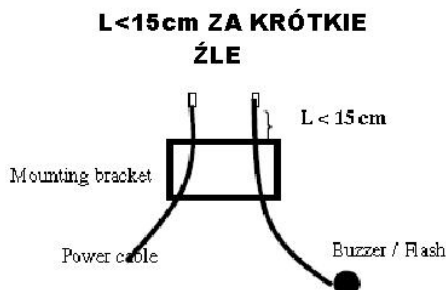
**Sygnalizator dźwiękowy (opcjonalnie lampa diodowa) :** mogą być przymocowane opaskami plastikowymi w dowolnym miejscu. Nie należy obawiać się że nie będzie słycać sygnalizacji. Opcjonalna lampa diodowa musi być widoczna przez kierowcę i pilota.

**Kabel zasilający :** na jednym końcu znajdują się pomarańczowa wtyczka, na drugim biała wtyczka z dwoma przewodami które należy podłączyć przez bezpiecznik 2A bezpośrednio do akumulatora! Żółty przycisk sygnalizacji wyprzedzania i potwierdzeń należy zainstalować w miejscu dostępnym dla pilota podczas jazdy w pasach bezpieczeństwa.

12 lub 24 wolt plus (+)  
0 wolt minus (masa -)

przewód NIEBIESKI  
przewód BRĄZOWY

Długość wolnych przewodów przy podstawie urządzenia musi wynosić 15cm.



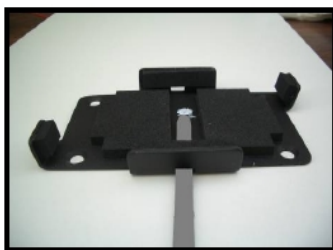
**Jeśli słyszysz sygnał BIP BIP BIIP – inny pojazd chce cię wyprzedzić. Potwierdź krótko żółtym.**

**Jeśli słyszysz sygnał BIIP BIIP BIIP – inny pojazd stoi na trasie odcinka.**

**Jeśli posiadasz lampę diodową będzie ona migać. ZWOLNIJ! Potwierdź krótko żółtym.**

**Jeśli chcesz wyprzedzić - przytrzymaj żółty przycisk dłużej niż 2 sekundy.**

**Jeśli stoisz na trasie naciśnij jednocześnie oba przyciski „ALARM” na urządzeniu.**



1° wsuń opaskę plastikową w podstawę

2° zamocuj urządzenie

3° Podłącz zasilanie po lewej  
(4 pinowa wtyczka).  
Podłącz sygnalizatory po prawej  
(3 pinowe wtyczki)