



LOTTO BAJA POLAND 2015

Data:	26.08.2015	Czas:	22:00
Temat:	Komunikat Nr. 2	Dok. Nr.:	1.2
Od:	Dyrektor Rajdu	Strony	2
Do:	Wszystkich Zawodników – Członków Załóg	Zał.:	1

HARMONOGRAM RAJDU – aktualizacja

Załącznik nr 1

2.7. OFFICIALS - modyfikacja

Było:

Kierownik łączności: ~~_____~~ **Paweł Przybyła**

Powinno być:

Kierownik łączności: **Andrzej Buziewicz**

4. UBEZPIECZENIE - aktualizacja

4.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW osób personelu Organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC Rajdu wynosi: **2 000 000 PLN**

Stosownie do Art. 5.2 Regulaminu Uzupełniającego podaje się treść reklamy:

Numer startowy:



Tablica rajdowa:



Reklama dodatkowa organizatora:



Pasy na przednią szybę:



Dyrektor Rajdu
Marcin Fiejdasz

Data: **26.08.2015**

Czas: **22:00**

Temat: **Załącznik nr 1 do Komunikat nr 2**

Od: **Dyrektora Rajdu**

Liczba stron: **1**

Do: **Wszystkich zawodników/Członków załóg**

Załącznik 1 Harmonogram Rajdu

ETAP 1 Sekcja 1- 28-08-2015 (PIĄTEK)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
0	Ceremonia Startu - Wały Chrobrego					17:00
1	Szczecin		7,76	7,76	0:55	17:55
SSS-1	SZCZECIN SSS	6,92				18:00
1A	STOP SSS-1/ Serwis-Wjazd		0,20	7,12		18:12
	SERWIS A (Miasteczko Rajdowe Szczecin)	(6,92)	(7,96)	(14,88)		
1B	Park Zamknięty - Wjazd				0:45	18:57
	Etap 1 - Sekcja 1 Razem	6,92	7,96	14,88	46,5%	

Sekcja 1

ETAP 1 Sekcja 2/3 - 29-08-2015 (SOBOTA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
1C	Park Zamknięty - Wyjazd					6:30
2	Bucierz		111,18	111,18	1:55	8:25
OS-2	POLIGON DRAWSKI	144,36				8:30
2A	STOP OS-2		0,20	144,56		10:40
2B	Serwis - Wjazd		20,63	20,63	0:35	11:15
	ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drańsko Pomorskie)	(144,36)	(132,01)	(276,37)		
2C	Serwis-Wyjazd/Przegrupowanie-Wjazd				1:00	12:15
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Drańsko Pomorskie)					
2D	Przegrupowanie-Wyjazd					13:00
3	Bucierz		9,60	9,60	0:30	13:30
OS-3	POLIGON DRAWSKI	144,36				13:35
3A	STOP OS-3		0,20	144,56		15:45
3B	Serwis-Wjazd		20,63	20,63	0:35	16:20
	ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drańsko Pomorskie)	(144,36)	(30,43)	(174,79)		
3C	Serwis-Wjazd				2:00	18:20
3D	Park Zamknięty-Wjazd		105,50	105,50	1:50	20:10
	Etap 1 - Sekcja 2/3 Razem	288,72	267,94	556,66	51,9%	

Sekcja 2

Sekcja 3

LEG 2 - 30-08-2015 (SUNDAY)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
3E	Parc Zamknięty Wyjazd					8:30
4	Szczecin		10,41	10,41	0:40	9:10
OS-4	DOBRA	64,95				9:15
4A	STOP OS-4		0,18	65,13		10:05
4B	Serwis-Wjazd		6,81	6,81	0:15	10:20
	SERWIS D (Miasteczko Rajdowe Szczecin)	(64,95)	(10,59)	(75,54)		
4B	Serwis-Wyjazd/Przegrupowanie-Wjazd				1:00	11:20
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)					
4C	Przegrupowanie-Wyjazd					12:00
5	Szczecin		10,41	10,41	0:40	12:40
OS-5	DOBRA	64,95				12:45
5A	STOP OS-5		0,18	65,13		13:35
5B	Przegrupowanie-Wjazd		6,71	6,71	0:12	13:47
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)					
5C	CEREMONIA METY - Miasteczko Rajdowe Szczecin					14:30
5D	Park Zamknięty-Wjazd		0,20	0,20	0:30	15:00
	Etap 2 Razem	129,90	28,09	157,99	82,2%	
	BAJA POLAND CAŁOŚĆ	425,54	303,99	729,53	58,3%	

Sekcja 4

Sekcja 5