

## LOTTO BAJA POLAND 2015

### 8. runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych

Data:	<b>26.08.2015</b>	Czas:	<b>18:00</b>
Temat:	<b>Komunikat Nr. 2</b>	Dok. Nr.:	<b>1.2</b>
Od:	<b>Dyrektor Rajdu</b>	Strony	<b>2</b>
Do:	<b>Wszystkich Zawodników – Członków Załóg</b>	Zał.:	<b>1</b>

#### HARMONOGRAM RAJDU – aktualizacja

Załącznik nr 1

#### 2.7. OFFICIALS - modyfikacja

**Było:**

Kierownik łączności: ~~\_\_\_\_\_~~ **Paweł Przybyła**

**Powinno być:**

Kierownik łączności: **Andrzej Buziewicz**

#### 4. UBEZPIECZENIE - aktualizacja

##### 4.7. ....

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczenia OC wynosi:

**2 000 000 PLN**

Polisa ubezpieczeniowa sporządzona zostanie z:

**Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna**

- Nazwa Ubezpieczyciela: **Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Oddział w Szczecinie**
- Adres: **ul. Matejki 34, POL 70-952 Szczecin**
- Numer Polisy.: **IZA 32842119**
- Nr kontaktowy: **Phone +48 91 308 20 10, Fax +48 91 903 23 01**

Stosownie do Art. 5.2 Regulaminu Uzupełniającego podaje się treść reklamy:

Numer startowy:



Tablica rajdowa:



Reklama dodatkowa organizatora:



Pasy na przednią szybę:



Dyrektor Rajdu  
Marcin Fiejdasz

Data: **26.08.2015**

Czas: **18:00**

Temat: **Załącznik nr 1 do Komunikat nr 2**

Od: **Dyrektora Rajdu**

Liczba stron: **1**

Do: **Wszystkich zawodników/Członków załóg**

### Załącznik 1 Harmonogram Rajdu

#### ETAP 1 Sekcja 1- 28-08-2015 (PIĄTEK)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
<b>0</b>	<b>Ceremonia Startu - Wały Chrobrego</b>					<b>17:00</b>
1	Szczecin		7,76	7,76	0:55	17:55
<b>SSS-1</b>	<b>SZCZECIN SSS</b>	<b>6,92</b>				<b>18:00</b>
1A	STOP SSS-1/ Serwis-Wjazd		0,20	7,12		18:12
	<b>SERWIS A (Miasteczko Rajdowe Szczecin)</b>	<b>(6,92)</b>	<b>(7,96)</b>	<b>(14,88)</b>		
1B	Park Zamknięty - Wjazd				0:45	18:57
	<b>Etap 1 - Sekcja 1 Razem</b>	<b>6,92</b>	<b>7,96</b>	<b>14,88</b>	<b>46,5%</b>	

Sekcja 1

#### ETAP 1 Sekcja 2/3 - 29-08-2015 (SOBOTA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
1C	Park Zamknięty - Wyjazd					6:30
2	Bucierz		111,18	111,18	1:55	8:25
<b>OS-2</b>	<b>POLIGON DRAWSKI</b>	<b>144,36</b>				<b>8:30</b>
2A	STOP OS-2		0,20	144,56		10:40
2B	Serwis - Wjazd		20,63	20,63	0:35	11:15
	<b>ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)</b>	<b>(144,36)</b>	<b>(132,01)</b>	<b>(276,37)</b>		
2C	Serwis-Wyjazd/Przegrupowanie-Wjazd				1:00	12:15
	<b>PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)</b>					
2D	Przegrupowanie-Wyjazd					13:00
3	Bucierz		9,60	9,60	0:30	13:30
<b>OS-3</b>	<b>POLIGON DRAWSKI</b>	<b>144,36</b>				<b>13:35</b>
3A	STOP OS-3		0,20	144,56		15:45
3B	Serwis-Wjazd		20,63	20,63	0:35	16:20
	<b>ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)</b>	<b>(144,36)</b>	<b>(30,43)</b>	<b>(174,79)</b>		
3C	Serwis-Wjazd				2:00	18:20
3D	Park Zamknięty-Wjazd		105,50	105,50	1:50	20:10
	<b>Etap 1 - Sekcja 2/3 Razem</b>	<b>288,72</b>	<b>267,94</b>	<b>556,66</b>	<b>51,9%</b>	

Sekcja 2

Sekcja 3

#### LEG 2 - 30-08-2015 (SUNDAY)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	Odcinek Drogowy km	RAZEM km	Czas	1 Zawodnik
3E	Parc Zamknięty Wyjazd					8:30
4	Szczecin		10,41	10,41	0:40	9:10
<b>OS-4</b>	<b>DOBRA</b>	<b>64,95</b>				<b>9:15</b>
4A	STOP OS-4		0,18	65,13		10:05
4B	Serwis-Wjazd		6,81	6,81	0:15	10:20
	<b>SERWIS D (Miasteczko Rajdowe Szczecin)</b>	<b>(64,95)</b>	<b>(10,59)</b>	<b>(75,54)</b>		
4B	Serwis-Wyjazd/Przegrupowanie-Wjazd				1:00	11:20
	<b>PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)</b>					
4C	Przegrupowanie-Wyjazd					12:00
5	Szczecin		10,41	10,41	0:40	12:40
<b>OS-5</b>	<b>DOBRA</b>	<b>64,95</b>				<b>12:45</b>
5A	STOP OS-5		0,18	65,13		13:35
5B	Przegrupowanie-Wjazd		6,71	6,71	0:12	13:47
	<b>PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)</b>					
5C	CEREMONIA METY - Miasteczko Rajdowe Szczecin					14:30
5D	Park Zamknięty-Wjazd		0,20	0,20	0:30	15:00
	<b>Etap 2 Razem</b>	<b>129,90</b>	<b>28,09</b>	<b>157,99</b>	<b>82,2%</b>	
	<b>BAJA POLAND CAŁOŚĆ</b>	<b>425,54</b>	<b>303,99</b>	<b>729,53</b>	<b>58,3%</b>	

Sekcja 4

Sekcja 5