

**SZCZECIN - DOBRA - DRAWSKO POMORSKIE**



**27-30.08.2015**

**RAJDOWY PUCHAR POLSKI  
SAMOCHODÓW TERENOWYCH  
REGULAMIN  
UZUPEŁNIAJĄCY**



**27-30.08.2015**

**SPIS TREŚCI**

WPROWADZENIE .....	3
PROGRAM IMPREZY.....	4
1. OPIS IMPREZY .....	6
2. ORGANIZACJA.....	7
3. ZGŁOSZENIA .....	9
4. UBEZPIECZENIE .....	11
5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE.....	12
6. OPONY .....	12
7. PALIWO .....	12
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	12
9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE .....	13
10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM IMPREZY.....	14
11. BRIEFING / ODPRAWA Z UCZESTNIKAMI.....	14
12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START IMPREZY.....	14
13. PRÓBA SUPER SPECJALNA .....	15
14. PRZEBIEG IMPREZY .....	16
15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE .....	19
16. LISTA KAR .....	20
17. PROTESTY I ODWOŁANIA.....	21
18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2.....	21
19. KLASYFIKACJE .....	21
20. NAGRODY .....	22
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	22
Załącznik 1 Harmonogram Imprezy.....	23
Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych oraz reklam organizatora.....	24
Załącznik 3 .....	25
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami.....	25
Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu.....	26

**27-30.08.2015****WPROWADZENIE**

Terenowa Impreza Samochodowa „BAJA POLAND 2015” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2015 (wraz z załącznikami)(zwanego dalej MKS);
- Przepisów Ogólnych Terenowych Imprez Samochodowych 2015 (wraz z załącznikami) (zwanymi dalej Przepisami Ogólnymi TIS 2015);
- Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych 2015 (zwanego dalej Regulaminem RPPST 2015);
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (zwaną dalej Przepisami Ruchu Drogowego);
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

Każde modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu będą przekazywane wszystkim zgłoszonym uczestnikom / członkom załóg wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez organizatora i zatwierdzonych przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej GKSS PZM) lub przez Zespół Sędziów Sportowych (zwany dalej ZSS).

Równolegle przeprowadzone zostaną zawody zaliczane do Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych (zwane dalej Pucharem Świata FIA) oraz zawody zaliczane do Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (zwanymi dalej FIA-CEZ), Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (zwanymi dalej RMPST) i Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (zwanymi dalej MMCR). Warunki rozgrywania ww. zawodów określone są w oddzielnych Regulaminach Uzupełniających. Uczestnicy klasyfikowani w Rajdowym Pucharze Polski Samochodów Terenowych (zwanym dalej RPPST) startować będą za zawodnikami klasyfikowanymi w zawodach Pucharu Świata FIA oraz zawodnikami klasyfikowanymi w zawodach FIA-CEZ, RMPST i MMCR.

Równolegle przeprowadzone zostaną zawody motocyklowe zaliczane do Pucharu Polski w Rajdach Baja (zwanego dalej PPRB). Warunki rozgrywania ww. zawodów motocyklowych określone są w oddzielnym Regulaminie Uzupełniającym. Zawodnicy klasyfikowani w PPRB startować będą przed zawodnikami klasyfikowanymi w Pucharze Świata FIA oraz zawodnikami klasyfikowanymi w zawodach FIA-CEZ, RMPST i MMCR.

W przypadku kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem, zastosowanie mają Przepisy Ogólne TIS 2015 i Regulamin RPPST 2015.

W przypadku różnic w interpretacji przepisów, tekst polski Regulaminu Uzupełniającego uznawany będzie za obowiązujący.

Wszystkie regulaminy dot. RPPST można znaleźć w poniższym linku:

<http://www.pzm.pl/regulaminy/rajdy-terenowe>

Dodatkowe informacje zostaną podane w Przewodniku Rajdowym.

**27-30.08.2015**

**PROGRAM IMPREZY**

<b>29.06.2015</b>	<b>PONIEDZIAŁEK</b>	Otwarcie Listy Zgłoszeń
<b>18.08.2015</b>	<b>WTOREK</b>	Zakończenie 1 terminu zgłoszeń
<b>20.08.2015</b>	<b>CZWARTEK</b>	Zamknięcie Listy Zgłoszeń
<b>24.08.2015</b>	<b>PONIEDZIAŁEK</b>	Publikacja Listy zgłoszeń
<b>27.08.2015</b>	<b>CZWARTEK</b>	
11:00		Otwarcie Biura Imprezy / Otwarcie Biura Prasowego Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
<b>28.08.2015</b>	<b>PIĄTEK</b>	
7:00 – 12:30		Odbiór Administracyjny Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
8:00 – 13:30		Badanie Kontrolne przed Imprezą – BK1 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
14.00 – 17.45		Park Zamknięty przed Startem Imprezy "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
14:30		1 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
15:00		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
15:30		Publikacja harmonogramu wyjazdu z Parku Zamkniętego przed Startem Imprezy Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
15:30		Publikacja listy startowej do Etapu 1 / Próby Super Specjalnej Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
16:00		Briefing – Odprawa z zawodnikami Biuro Imprezy "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa
17:30		Wejście pierwszego uczestnika do Parku Zamkniętego przed Startem Imprezy "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa
18:30		Ceremonia Startu Honorowego Wały Chrobrego, Szczecin

**27-30.08.2015**

19:30	Próba Super Specjalna "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
20:27	Meta Sekcji 1 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
22:30	Publikacja listy startowej do Sekcji 2 - Etapu 1 Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
<b>29.08.2015 SOBOTA</b>	
08:30	Start Sekcji 2 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
22:30	Meta Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
<b>30.08.2015 NIEDZIELA</b>	
09:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2 Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
10:30	Start Etapu 2 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
12:10	Meta Imprezy – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
12:30	Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
14:00	Ceremonia rozdania nagród "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
15:00	Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
15:30	Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej Biuro Imprezy w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników

## 1. OPIS IMPREZY

### 1.1. MIEJSCE I NAZWA IMPREZY

Terenowa Impreza Samochodowa „BAJA POLAND 2015” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach **27-30 Sierpnia 2015**.

### 1.2. RANGA ZAWODÓW

- 5. Runda Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych

### 1.3. WIZY

Wiza PZM: RPPST/5/BSPZM/20150626

### 1.4. LOKALIZACJA BIURA IMPREZY

Do dnia **26 Sierpnia 2015** Biuro Imprezy zlokalizowane będzie w siedzibie organizatora:

**Fundacja Baja Poland**

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra, Polska

[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) Telefon: +48 516 184 854 E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Od dnia **27 do dnia 30 Sierpnia 2015** Biuro Imprezy zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu **29 Sierpnia (Sobota) 2015** Oddalone Biuro Imprezy zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /  
Stacja Kolejowa/

**Kontakt do Biura Imprezy:** Telefon +48 609 889 996 E-mail: [bajapoland@pzm.pl](mailto:bajapoland@pzm.pl)

### 1.5. LOKALIZACJA BIURA PRASOWEGO

Od dnia **27 do dnia 30 Sierpnia 2015** Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu **29 Sierpnia (Sobota) 2015** Oddalone Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /  
Stacja Kolejowa/

**Kontakt do Biura Prasowego:** Telefon +48 721 527 453 E-mail: [media@bajapoland.eu](mailto:media@bajapoland.eu)

### 1.6. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / WYNIKÓW

W dniach **27-30 Sierpnia 2015** Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie w:

**Biuro Imprezy w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /**

W dniu **29 Sierpnia (Sobota) 2015** Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie także w Oddalonym Biurze Imprezy zlokalizowanym w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /  
Stacja Kolejowa/

### 1.7. LOKALIZACJA I TERMIN ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

**Biuro Imprezy w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /**  
**28.08.2015 – 07.00 – 12.30**

### 1.8. LOKALIZACJA I TERMIN BADANIA KONTROLNEGO PRZED IMPREZĄ – BK1

**Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b**

**28.08.2015 – 08.00 – 13.30**

### 1.9. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII STARTU HONOROWEGO RAJDU

**Wały Chrobrego, Szczecin**

**27-30.08.2015**

28.08.2015 od 18.30

**RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH**

**1.10. LOKALIZACJA I TERMIN PRÓBY SUPER SPECJALNEJ**

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /  
 28.08.2015 od 19.30

**1.11. LOKALIZACJA PARKÓW SERWISOWYCH**

Od dnia 27 do dnia 30 Sierpnia 2015 Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu **29 Sierpnia 2015 (Sobota)** Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking /

**1.12. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO**

Park Zamknięty przed Ceremonią Startu Imprezy - „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Po Sekcji 1 – Etapu 1, Etapie 1 i Etapie 2– „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /.

**1.13. LOKALIZACJA I TERMIN METY RAJDU**

Park Zamknięty

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /  
 30.08.2015 – 12:10

**1.14. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII ROZDANIA NAGRÓD**

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /  
 30.08.2015 – 14:00

**2. ORGANIZACJA**

**2.1. ORGANIZATOR**

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

PL 72-003 Dobra

[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

Telefon:+48 516 184 854

E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)



**2.2. WSPÓŁORGANIZATORZY**

Urząd Miasta Szczecin

Plac Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin, Polska

Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41

78-500 Drawsko Pomorskie, Polska

Urząd Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16A

72-003 Dobra, Polska



**2.3. PARTNERZY**

4X4 Serwis

Migdałowa 1A

ul. Migdałowa 1A 72-003 Dobra, Polska

Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki

4x4 Szczecin

ul. Małopolska 52/17 70-513 Szczecin, Polska

**27-30.08.2015**

Pro Driving Team Podkalicki  
 Lubieszyn 4c  
 72-002 Dołuje, Polska

#### 2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: **Mariusz Podkalicki – Wice Prezes Fundacji Baja Poland**  
 Członkowie: **Marcin Fiejdasz – Dyrektor rundy Pucharu Świata FIA**  
**Dariusz Krupa – Dyrektor Imprezy RPPST**  
**Rafał Benedyczak – Wicedyrektor ds. zabezpieczenia,**  
**Andrzej Borowczyk – Wicedyrektor ds. Mediów.**

#### 2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący: **Dariusz Andrzejewski /POL/**  
 Członek: **Jarosław Noworól /POL/**  
 Członek: **Marek Chytka /CZE/**  
 Sekretarz ZSS: **Jarosław Noworól /POL/**

#### 2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM: **Arkadiusz Sęgara /POL/**  
 Delegat Techniczny PZM: **Wojciech Nowak /POL/**

#### 2.7. OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Imprezy: **Dariusz Krupa**  
 Wicedyrektor ds. Sportowych: **Szczepan Żmuda**  
 Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia: **Rafał Benedyczak**  
 Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: **Mariusz Podkalicki**  
 Wicedyrektor ds. Sędziów: **Magdalena Lewandowska**  
 Wicedyrektor ds. Mediów / Rzecznik Prasowy: **Andrzej Borowczyk**  
 Wicedyrektor ds. Marketingu / Public Relations: **Sylwia Lewandowska**  
 Kierownik Biura Imprezy: **Magdalena Dutkiewicz**  
 Kierownik Centrum Kierowania Imprezą: **Konrad Rydosz**  
 Kierownik Badania Kontrolnego: **Aleksander Choromański**  
 Odpowiedzialny za Kontakt z Uczestnikami: **Michał Fiejka**  
 Kierownik Komisji Obliczeń: **Tomasz Lisicki**  
 Lekarz Imprezy: **Tomasz Sikora**  
 Kierownik Łączności: **Paweł Przybyła**  
 Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego: **Katarzyna Lewandowska**  
 Kierownik Pomiaru Czasu i PZM-GPS: **Bartłomiej Korzeń**  
 Komisarz ds. Ochrony Środowiska: **Szczepan Żmuda**

#### 2.8. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH I SĘDZIÓW

KIEROWNIK PS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA PS	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		SĘDZIA PUNKTU SOS	



CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY	
KIEROWNIK PARKU SERWISOWEGO		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	
MEDIA			

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń: Poniedziałek 29.06.2015 – 00.00
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń (z obniżonym wpisowym): Wtorek 18.08.2015 – 24.00
- zamknięcie listy zgłoszeń (z normalnym wpisowym): Czwartek 20.08.2015 – 24.00

**3.2.** Na uczestniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w **BAJA POLAND 2015** do dnia **18 Sierpnia 2015 r. /Wtorek/** – termin 1 z obniżoną kwotą wpisowego lub do dnia **20 sierpnia 2015 r. /Czwartek/** - termin 2 (zamknięcie listy zgłoszeń) z normalną kwotą wpisowego, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia.

**3.3.** Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową Imprezy [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) lub oficjalną stronę internetową zgłoszeń on-line PZM [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora Imprezy i do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.4.** Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami, dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Odbioru Administracyjnego i karta Badania Kontrolnego-BK1 (karta OA i karta BK1);
- karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego;
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**3.5.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.6.** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami wszystkich członków załogi oraz okazać wymagane dokumenty zgodnie z Art. 8.4 niniejszego Regulaminu. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy dostarczyć na BK 1.

**3.7.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT, z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, musi poprzez formularz zgłoszenia on-line, podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

#### 3.8. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY

**3.8.1.** Maksymalna liczba zgłoszeń które zostaną przyjęte wynosi **30**.

W przypadku otrzymania więcej niż 30 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.

### 3.8.2. DOPUSZCZONE POJAZDY ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

**Grupa S1** – Pojazdy terenowe udoskonalone – pojazdy zgodne z Zał. 1 do Regulaminu RPPST 2015;

Grupa S1 zostanie podzielona na następujące klasy:

**Klasa S1-3000** — dla pojazdów o przeliczeniowej pojemności skokowej silnika mniejszej lub równej 3000 cm<sup>3</sup>;

**Klasa S1+3000** — dla pojazdów o przeliczeniowej pojemności skokowej silnika większej niż 3000 cm<sup>3</sup>

*W przypadku doładowania, nominalna pojemność skokowa jest pomnożona przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych (art. 252-3.1 Załącznika J do MKS) i przez 1,7 dla silników Diesla (art. 285-4.1 Załącznika J do MKS), a pojazd musi zostać zaliczony do klasy odpowiadającej przeliczeniowej pojemności wynikającej z tego pomnożenia. Pojazd musi być traktowany w każdych okolicznościach tak, jakby jego, w ten sposób zwiększona, pojemność skokowa była pojemnością skokową rzeczywistą.*

**Grupa S2** – Pojazdy terenowe seryjne – pojazdy zgodne z Zał. nr 2 do Regulaminu RPPST 2015.

### 3.9. OPŁATY

3.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:

Grupa	I termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 29.06-18.08.2015	II termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 19-20.08.2015
<i>Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową Organizatora</i>		
Grupa S1, S2	1 550 PLN	2 050 PLN
<i>W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora, wpisowe zostanie powiększone o 60%</i>		
Grupa S1, S2	2 480 PLN	3 280 PLN

### 3.9.2. POWIERZCHNIE SERWISOWE

Wpisowe zawiera opłatę za 50m<sup>2</sup> powierzchni w Parku Serwisowym.

Organizator, na wniosek uczestnika, może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli będzie dostępna), która podzielona będzie na boksy o powierzchni 50m<sup>2</sup>.

Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy boks o powierzchni 50m<sup>2</sup> wynosi:

- zamówienie złożone przed 18.08.2015 – 150 EUR
- zamówienie złożone po 18.08.2015 – 300 EUR

Zamówienie powierzchni w Parku Serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Imprezy [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl).

### 3.9.3. NAKLEJKI SERWIS

Wpisowe zawiera opłatę za jedną naklejkę identyfikacyjną dla jednego pojazdu serwisowego.

Koszt zakupu dodatkowej naklejki upoważniającej do wjazdu jednego dodatkowego pojazdu serwisowego wynosi 50 EUR.

### 3.10. DANE DO PŁATNOŚCI

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe Organizatora:

**FUNDACJA BAJA POLAND**

Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

Ul. Leopolda Okulickiego 77E PL71-035 Szczecin, Poland

Numer Konta PLN : PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

Numer Konta EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Kod Swift: WBKPPLPP

W tytule przelewu muszą być podane nazwiska członków załogi !!!

Koszty przelewu bankowego ponosi uczestnik.

### 3.11. ZWROT WPISOWEGO

Każdy uczestnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w Imprezie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK 1 przekonywującego uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na Imprezie, organizator wystąpi do GKSS PZM o nałożenie kary na uczestnika. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania imprezy. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym uczestnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Imprezie.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1. Wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową pokrywającą ubezpieczenie NNW każdego z członków załogi na sumę:

- 25.000 zł w razie 100% kalectwa;
- 12.500 zł w razie śmierci;

zawarte w Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group. Szczegóły ubezpieczenia zawarte są w komunikacie Biura Sportu i Turystyki ZG PZM z dnia 22.12.2014, dostępnym na stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl). Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika oraz jego personelu wobec osób trzecich.

4.2. Każdy uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się uczestnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy uczestników i /lub członków ich personelu, powstałe podczas udziału w rundzie.

4.3. Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

4.4. Personel uczestnika podlega wyłącznej odpowiedzialności uczestnika. Organizator Imprezy nie ponosi odpowiedzialności za personel uczestnika i spowodowane przez niego szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

4.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Imprezy i NNW osób personelu Organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC Imprezy wynosi: TBA

## 5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

### 5.1. NUMERY STARTOWE

Zgodnie z Art. 13 Przepisów Ogólnych TIS 2015.

### 5.2. REKLAMA DODATKOWA ORGANIZATORA

Uczestnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.

Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Imprezy [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu).

### 5.3. LOKALIZACJA

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu oraz Art. 12-13 Przepisów Ogólnych TIS 2015. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Imprezy właściwie przypomocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania Imprezy, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 13.5 Przepisów Ogólnych TIS 2015.

### 5.4. OGRANICZENIA

**5.4.1.** Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

**5.4.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Imprezy, na Ceremonii Staru Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Imprezy. W ramach wpisowego uczestnik może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

## 6. OPONY

Zgodnie z Art. 10 Przepisów Ogólnych TIS 2015.

## 7. PALIWO

Zgodnie z Art. 28 Przepisów Ogólnych TIS 2015.

## 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 8.1. LOKALIZACJA

Biuro Imprezy

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

### 8.2. PROGRAM

Odbiór Administracyjny odbędzie się w dniu **28.08.2015** /Piątek/ pomiędzy **07:00 a 12:30**

### 8.3. HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Harmonogram Odbioru Administracyjnego zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Imprezy [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) w dniu **24.08.2015** /Poniedziałek/.

Obowiązkowa jest obecność uczestnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie.

Każda załoga, która zgłosi się na Odbiór Administracyjny poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarana karą w wysokości **100 PLN**.

#### **8.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA**

- oryginał formularza zgłoszeniowego wraz z podpisami wszystkich członków załogi;
- ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem (ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii) obu członków załogi.

**8.5.** Opaski identyfikacyjne i/lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora (prawidłowo założone na nadgarstku uczestnika i personelu uczestnika), jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Uczestnik oraz personel uczestnika musi okazywać opaski i/lub identyfikatory na każde żądanie.

## **9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE**

### **9.1. LOKALIZACJA**

Euromaster Starościk

Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

### **9.2. PROGRAM**

Badanie Kontrolne – BK1 odbędzie się w dniu **28.08.2015** / Piątek / pomiędzy **8:00 a 13:30**

### **9.3. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO-BK1**

Harmonogram Badania Kontrolnego-BK1 zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Imprezy [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) w dniu **24.08.2015 /Poniedziałek/**.

Obowiązkowa jest obecność uczestnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie. Każda załoga, która zgłosi się na Badanie Kontrolne-BK1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarana karą w wysokości **100 PLN**. Wyłącznie załogi, które przeszły Odbiór Administracyjny mogą przedstawić swoje pojazdy na Badanie Kontrolne-BK1 (Art. 14.3 Przepisów Ogólnych PZM 2015), zgodnie z opublikowanym harmonogramem czasowym.

### **9.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA**

- Karta BK1;
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana z druku zgłoszenia);
- ważny dowód rejestracyjny zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganego ubezpieczenia OC zgłoszonego pojazdu rajdowego.

### **9.5. WYMAGANIA**

**9.5.1.** Przed przybyciem na Badanie Kontrolne - BK1 pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- w trakcie BK 1 załoga zobowiązana jest przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa członków załogi, zgodne z Zał. nr 3 do Regulaminu RPPST 2015.

### **9.5.2. DODATKOWE WYMAGANIA**

Załogi pojazdów nie posiadających przednich szyb zobowiązane są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Imprezy, wszystkie załogi które używają kasków typu otwartego

zobowiązane są do posiadania w pojeździe okularów ochronnych (gogle typu motocrossowego) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

**9.6. Fakt przedstawienia pojazdu na Badaniu Kontrolnym-BK1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu** (Art. 14.5 Przepisów Ogólnych TIS 2015). Badanie Kontrolne-BK1 przed startem Imprezy, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z Grupą i Klasą w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Przejsie Badania Kontrolnego-BK1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi (Art. 14.3-14.4 Przepisów Ogólnych TIS 2015).

**9.7.** Dodatkowe badania kontrolne dotyczące generalnej sprawności pojazdu, oznakowań i wyposażenia bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie podczas Imprezy. Jeżeli załoga odmówi umożliwienia przeprowadzenia powyższych badań, będzie ukarana do wykluczenia z Imprezy włącznie.

## **10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM IMPREZY**

### **10.1. PARK ZAMKNIĘTY**

28.08.2015 /Piątek/ - od 14:00 do 17:45

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

**10.2.** Po Badaniu Kontrolnym-BK1 załogi zobowiązane są do umieszczenia ich pojazdów w Parku Zamkniętym (zgodnie z Art. 39.2. Przepisów Ogólnych TIS 2015) przed Startem Imprezy w dniu **28.08.2015 /Piątek/ - przed 14.00**. Pojazdy rajdowe mogą być wstawione do Parku Zamkniętego przed Startem Imprezy przez mechaników. W przypadku spóźnienia się (po 28.08.2015 / Piątek / - 14.00) na PKC wjazdowym do Parku Zamkniętego przed Startem Imprezy, nakładana będzie kara w wysokości **100 PLN**.

## **11. BRIEFING / ODPRAWA Z UCZESTNIKAMI**

### **11.1. LOKALIZACJA**

Biuro Imprezy

„Miasteczko Rajdowe Szczecin” - Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa

**11.2.** Odprawa z uczestnikami odbędzie się w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o godz. 16:00**.

Briefing jest obowiązkowy dla co najmniej jednego członka załogi, który musi potwierdzić swój udział podpisem. Załoga, której co najmniej jeden członek nie będzie obecny na briefingu, zostanie ukarana karą pieniężną w wysokości **100 PLN**.

## **12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START IMPREZY**

### **12.1. CEREMONIA STARTU**

28.08.2015 /Piątek/ od 18.30

Wały Chrobrego, Szczecin

W dniu Startu Imprezy, dla wszystkich uczestników zaplanowana będzie Ceremonia Start Imprezy. Każda załoga musi pojawić się na Podium Ceremonii Startu zgodnie z jej czasem wskazanym w harmonogramie, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o 15.30**.

Wszyscy uczestnicy biorący udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z wymogami Regulaminu RPPST 2015 oraz być gotowi do startu.

## 12.2. WYJAZD Z PARK ZAMKNIĘTEGO

28.08.2015 /Piątek/ od 17:45

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Pojazdy uczestniczące w Imprezie od 17.45 będą opuszczać Park Zamknięty przed Startem Imprezy, zgodnie z Harmonogramem wyjazdu z ww. Parku Zamkniętego, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu 28.08.2015 /Piątek/ o 15.30. Załogi mogą wejść do ww. Parku Zamkniętego 15 minut przed ich czasem wyjazdu wynikającym z harmonogramu.

## 13. PRÓBA SUPER SPECJALNA

### 13.1. PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU I KOLEJNOŚCI STARTU

Lista załóg dopuszczonych do startu zostanie opublikowana o godz. **15.00** a Lista Startowa do Etapu 1 / Próby Super Specjalnej zostanie opublikowana o godz. **15.30** na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **28.08.2015 /Piątek/**. Listy startowe do Sekcji 2 – Etapu 1 i Etapu 2 zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami Art. 15 Przepisów Ogólnych TIS 2015 i zostaną opublikowane zgodnie z Programem Imprezy.

### 13.2. OPIS

#### 13.2.1. LOKALIZACJA / TERMIN

Próba Super Specjalna rozegrana zostanie w dniu **28.08.2015 / Piątek /** na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, w pobliżu „Miasteczka Rajdowego Szczecin”.

#### 13.2.2. PRZEBIEG

Próba Super Specjalna rozegrana zostanie jako Próba Specjalna w Sekcji 1 – Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 – Etapu 1. Uczestnicy muszą wziąć w niej udział.

#### 13.2.3 HARMONOGRAM / KOLEJNOŚĆ STARTU

Harmonogram wraz z Kolejnością Startu zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **28.08.2015 / Piątek / o godz. 15.30.**

Pierwszy pojazd z imprezy RPPST wystartuje do Próby Super Specjalnej po ostatnim pojeździe z zawodów FIA-CEZ, RMPST i MMCR.

#### 13.2.4. POMIAR CZASU

Wyłącznie podczas Próby Super Specjalnej pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/10 sekundy w celu rozstrzygnięcia ex aequo w przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu przez 2 lub więcej załóg. Po ustaleniu klasyfikacji oraz kolejności startu do Sekcji 2 - Etapu 1, dziesiąte części sekundy będą obcinane a wynik będzie zaokrąglany w dół do najbliższej sekundy w dół.

### 13.3. KLASYFIKACJE I KARY

Klasyfikacja Próby Super Specjalnej wliczana będzie do klasyfikacji **BAJA POLAND 2015**, jak i również wszystkie kary za Odcinki Drogowe wchodzące w skład tego Etapu. Wszystkie kary brane będą pod uwagę podczas ustalania klasyfikacji tego Etapu i naliczane tego samego dnia.

### 13.4. ZAPOZNANIE Z TRASĄ PRÓBY SUPER SPECJALNEJ

Zapoznanie z trasą Próby Super Specjalnej jest zabronione.

## 14. PRZEBIEG IMPREZY

### 14.1. ODCINKI DROGOWE I PRÓBY SPECJALNE

Trasa **BAJA POLAND 2015** składa się z Odcinków Drogowych o zaplanowanym czasie przejazdu, otwartych dla ruchu drogowego oraz z Prób Specjalnych rozgrywanych na drogach / terenach zamkniętych dla ruchu drogowego. Średnia wysokość nad poziomem morza całości trasy Prób Specjalnych wynosi 120 metrów.

### 14.2. WYCOFANIE SIĘ

Załogi, które wycofują się z Imprezy przed jej zakończeniem lub opuszczają oficjalną trasę, muszą w przeciągu jednej godziny powiadomić o tym fakcie Dyrektora Imprezy i oddać kartę drogową i podpisany formularz wycofania z Imprezy (załączony na końcu Książki Drogowej) na najbliższym Punkcie Kontrolnym. Na uczestników nie przestrzegających powyższych zapisów nałożona będzie kara dyscyplinarna w wysokości **100 PLN**.

### 14.3. OFICJALNY CZAS IMPREZY

Oficjalny czas Imprezy podawany będzie przez GPS. Czas w Polsce = UTC/GMT+1 (czas letni)  
Pomiar czasu na Próbach Specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do 1 sekundy.

### 14.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

**14.4.1.** Obowiązkiem uczestników jest wyposażenie ich pojazdów w system bezpieczeństwa PZM-GPS, w celu bieżącego monitoringu i komunikacji ze wszystkimi pojazdami rajdowymi. System bezpieczeństwa PZM-GPS zawiera śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, rejestrację przejechanej trasy oraz prędkości z którą została ona pokonana. Polecenia i ostrzeżenia z/do Centrum Kierowania Imprezy są zintegrowane i sterowane poprzez jedną konsolę sterującą urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS.

**14.4.2.** Elementy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS (box, przewody, anteny GPS/GSM i konsola sterująca) będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego-BK1. Uczestnik ma obowiązek przedstawić na BK1 pojazd z zamontowaną uprzednio anteną, konsolą sygnalizacyjną i przewodami, otrzymanymi od ekipy serwisowej PZM-GPS podczas pierwszego w sezonie BK1. Zespół rajdowy, który podczas BK1 przedstawi niesprawną i/lub uszkodzoną antenę i/lub przewody i/lub konsolę sygnalizacyjną, zobowiązany jest do usunięcia uszkodzenia i/lub awarii przed końcem BK1 lub zakupu nowego elementu u ekipy serwisowej GPS PZM

**14.4.3.** Każdy uczestnik w pojeździe którego nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS, zostanie nie dopuszczony do startu.

#### 14.4.4. REJESTROWANIE TRASY I PRĘDKOŚCI

Dyrektor Imprezy będzie wykorzystywał dane rejestrowane przez urządzenia w celu weryfikacji przestrzegania zapisów regulaminów Imprezy (trasa, ograniczenia prędkości). Wszelkie uchybienia a w szczególności skrócenia trasy, przekazane zostaną do ZSS, który może za powyższe nakładać kary.

**14.4.5.** Każda próba manipulacji, zagłuszenia lub ingerencji w urządzenie systemu śledzenia pojazdów zamontowane w pojeździe rajdowym oraz stosowanie jakiegokolwiek urządzenia, które uniemożliwiać będzie rejestrowanie trasy, przedstawiona będzie do ZSS, który może ukarać załogę do wykluczenia włącznie.

#### 14.4.6. WYPOŻYCZENIE I ZASADY MONTAŻU

Koszt wypożyczenia urządzenia PZM-GPS nie jest ujęty we wpisowym.



Opłata za wypożyczenie urządzenia systemu śledzenia pojazdów PZM-GPS wynosi **200 PLN**.

#### 14.5. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC) – SPÓŹNIENIE – OMINIĘCIE - KARY

**14.5.1.** Maksymalne spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu wynosi trzydzieści (30) minut. Za każdą minutę lub część minuty różnicy względem wyznaczonego czasu, nałożona zostanie kara 1 minuty zgodnie z Art. 32.7 Przepisów Ogólnych TIS 2015.

**14.5.2.** Każde spóźnienie na Odcinku Drogowym pomiędzy dwoma Punktami Kontroli Czasu, przekraczające trzydzieści (30) minut względem wyznaczonego czasu, skutkować będzie nałożeniem Kary Ryczałtowej wskazanej w Art. 14.8.2 niniejszego Regulaminu.

#### 14.6. PROCEDURA STARTU DO PRÓBY SPECJALNEJ

Na starcie każdej Próby Specjalnej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować.

#### 14.7. CZASY MAKSYMALNE NA PRZEJECHANIE / UKOŃCZENIE PRÓB SPECJALNYCH

PS nr.	Nazwa Próby Specjalnej	Czas maksymalny
PSS - 1	PRÓBA SUPER SPECJALNA	Czas maksymalny: <b>15 minut</b>
PS - 2	POLIGON DRAWSKI	Czas maksymalny: <b>3 godziny 15 minut</b>
PS - 3	DOBRA	Czas maksymalny: <b>1 godzina 30 minut</b>

Maksymalny czas przejazdu Próby Specjalnej może być na wniosek Dyrektora Imprezy, modyfikowany przez ZSS. Załogi zostaną poinformowane o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga która przekroczy czas maksymalny na przejechanie / ukończenie Próby Specjalnej ma obowiązek opuścić trasę Próby Specjalnej poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie Próby Specjalnej punkcie SOS. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie wykluczeniem załogi z Imprezy.

#### 14.8. KARY RYCZAŁTOWE

##### 14.8.1. KARY RYCZAŁTOWE ZA NIEPRZEJECHANIE (NIEUKOŃCZENIE) / PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO PRÓB SPECJALNYCH

PS nr.	Nazwa Próby Specjalnej	Wystartowanie i nieprzejechanie/nieukończenie Próby Specjalnej	Nie wystartowanie do Próby Specjalnej
PSS - 1	PRÓBA SUPER SPECJALNA	30 minut	
PS - 2	POLIGON DRAWSKI	6 godzin 30 minut	13 godzin
PS - 3	DOBRA	3 godziny	

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie ukończyły którejs z Prób Specjalnych podczas Imprezy, mają prawo do powrotu na trasę Imprezy wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:

- wstawią pojazd do Parku Przegrupowania lub Parku Zamkniętego w teoretycznym czasie wyjazdu 1 załogi z Przegrupowania lub Parku Zamkniętego/w trakcie Etapu/;

- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 1B** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **05:30** w dniu **29.08.2015**;
- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 3D** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **7:30** w dniu **30.08.2015**;
- uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy w Imprezie od Delegata Technicznego, po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia Próby Specjalnej.

#### 14.8.2. KARY RYCZAŁTOWE ZA OMINIĘCIE LUB PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO SPÓŹNIENIA NA PUNKCIE KONTROLI CZASU

Ominięcie jednego PKC	Kara ryczałtowa 1 godzina
Ominięcie PKC 1B Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Sekcji 1 – Etapu 1	Kara ryczałtowa 2 godziny
Ominięcie PKC 2D Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Etapu 1	Kara ryczałtowa 4 godziny

Powyższe nie dotyczy kar ryczałtowych za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Prób Specjalnych.

#### 14.9. WARUNKI KLASYFIKACJI

Aby być klasyfikowanym wraz ze wszystkimi nałożonymi karami i uniknąć wykluczenia z Imprezy, załoga musi spełnić poniższe warunki:

- wystartować do wszystkich Etapów Imprezy;
- wystartować do pierwszej Próby Specjalnej w każdym Etapie;
- ukończyć (w czasie krótszym jak czas maksymalny wyznaczony dla danej Próby Specjalnej) jedną Próbę Specjalną w Sekcji 2 Etapu 1 lub jedną Próbę Specjalną w Etapie 2;
- wstawić pojazd do Parku Zamkniętego w godzinach pracy PKC-3B.

#### 14.10. WCZEŚNIEJSZY WJAZD NA KONIEC ETAPU

Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na następujące punkty kontrolne:

- PKC 1B – Park Zamknięty – wjazd;
- PKC 2D – Park Zamknięty – wjazd;
- PKC 3B – Park Zamknięty – wjazd.

#### 14.11. WRĘCZANIE, WYMIANA I ODBIÓR KART DROGOWYCH

Wręczenie, wymiana i odbiór kart drogowych odbywać się będzie w następujących punktach:

- **Sekcja 1 - Etap 1 /PIĄTEK/**  
 Sekcja 1 – PKC 0 Ceremonia Startu / wręczenie /  
 Sekcja 1 – PKC 1B – Park Zamknięty wjazd /odbiór/
- **Sekcja 2 - Etap 1 /SOBOTA/**  
 Sekcja 2 – PKC 1C – Park Zamknięty wyjazd / wręczenie /  
 Sekcja 2 – PKC 2D – Park Zamknięty wjazd / odbiór /
- **Etap 2 /NIEDZIELA/**  
 Sekcja 3 – PKC 2E – Park Zamknięty wyjazd /wręczenie/  
 Sekcja 3 – PKC 3B – Park zamknięty wjazd / odbiór /

#### 14.12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą Imprezy jest zabronione. Każdy członek załogi biorącej udział lub zamierzającej wziąć udział w **BAJA POLAND 2015**, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie, którejkolwiek Próby Specjalnej przed **28.08.2015 / 19.30 /**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Mapa stref ograniczonego dostępu – patrz Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.

### 14.13. ODBIÓR POJAZDÓW Z KOŃCOWEGO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Pojazdy muszą być odebrane z Końcowego Parku Zamkniętego (Niedziela, 30.08.2015) niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator zapewnia ochronę na jedną godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

## 15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE

### 15.1. PARKI SERWISOWE

Podczas Imprezy funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:

- „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / (Serwis A);
- „Oddalony Serwis - Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B).

### 15.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH

Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 załogi na teren parku.

15.3. Podczas **BAJA POLAND 2015**, uczestnicy pozostający nadal w Imprezie mogą pomagać sobie na wzajem na całej trasie Imprezy.

15.4. Podczas Imprezy na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu uczestnika muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny sposób) bransoletkami (Kolor: *POMARAŃCZOWY*), wydanyymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Administracyjnego.

15.5. Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego uczestnika, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na uczestnika, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego.

### 15.6. TANKOWANIE

Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Imprezy i zaznaczonych w Książce Drogowej dla uczestników. Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu.

### 15.7. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA

Serwisowanie i naprawy są dozwolone wyłącznie jeżeli są przeprowadzane przez:

a) na całej trasie Imprezy (włączając Próby Specjalne):

- Przez załogę danego pojazdu;
- Przez załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Imprezie;

b) w Parkach Serwisowych:

- Przez załogę danego pojazdu;
- Przez załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Imprezie;
- Przez załogę pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek „SERVICE”.

15.8. Każde naruszenie zasad serwisowania oraz tankowania będzie sygnalizowane przez Osoby Oficjalne do ZSS. Za każde wykroczenie nałożona może być kara do uznania ZSS, do wykluczenia włącznie.

**27-30.08.2015**

**16. LISTA KAR**

	Numer Artykułu	Niedopuszczenie do startu	Wykluczenie	Kara czasowa	Kara finansowa	Kara do decyzji ZSS
Brak naklejki z numerem startowym, tablicą rajdową, reklamą dodatkową organizatora	5.3					X
Stawienie się na Odbiorze Administracyjnym poza wyznaczonym czasem	8.3				100 PLN	
Stawienie się na Badaniu Kontrolnym - BK1 poza wyznaczonym czasem	9.3				100 PLN	
Nie wyrażenie zgody na przeprowadzenie dodatkowego badania kontrolnego	9.7					X
Spóźnienie się na wjeździe do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu	10.2				100 PLN	
Niewłaściwe przekazanie informacji o wycofaniu się z Rajdu	14.2				100 PLN	
Nieprawidłowo zamontowane lub niesprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS	14.4.3	X				
Naruszenie trasy Rajdu	14.4.4					X
Manipulowanie przy urządzeniu PZM-GPS	14.4.5		X			X
Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd na PKC	14.5.1			1 min. za minutę lub część minuty		
Kary ryczałtowe za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Odcinków Specjalnych	14.8.1			30 minut, 3, 6, 6,5 lub 13 godzin		
Kary ryczałtowe za ominięcie lub przekroczenie czasu maksymalnego spóźnienia na Punkcie Kontroli Czasu	14.8.2			1, 2 lub 4 godziny		
Umieszczenie reklamy na terenie Parku Serwisowego bez zgody organizatora	15.5				500% wpisowego	
Nieprzestrzeganie zasad Serwisowania / Tankowania	15.8					X
Nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska	21.3				Do 100 % wpisowego	X

**27-30.08.2015**

## 17. PROTESTY I ODWOŁANIA

17.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u i Przepisów Ogólnych TIS 2015.

17.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości **100 % wpłaconego wpisowego**. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

17.3. Jeżeli protest wymaga częściowego lub całościowego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

17.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

17.5. W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na uczestnika, przeciwko któremu został on złożony.

17.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 2 500 PLN.

## 18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2

### 18.1. LOKALIZACJA

Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

### 18.2. TERMIN

30.08.2015 / Niedziela / 12.30

18.3. Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 będzie miało miejsce po Mecie Imprezy (PKC-3B). Załogi wyznaczone przez ZSS na Końcowe Badanie Kontrolne - BK2 zobowiązane są do stosowania się do wskazówek Organizatora. Załogi obowiązane są zapewnić co najmniej jednego przedstawiciela załogi oraz odpowiednią liczbę personelu serwisowego (mechaników), wraz z adekwatnym wyposażeniem. Każdy wyznaczony pojazd zostanie odprowadzony na Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 przez wyznaczonego członka zespołu (który musi być obecny podczas wjazdu załogi na Metę Imprezy w dniu 30.08.2015 / Niedziela / o 12.10 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”), któremu towarzyszyć będzie Osoba Oficjalna.

## 19. KLASYFIKACJE

19.1. Prowizoryczna Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **30.08.2015 / Niedziela / o godz. 15.00 w Biurze Imprezy "Miasteczko Rajdowe Szczecin"**, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /.

### 19.2. KLASYFIKACJE W TRAKCIE BAJA POLAND 2015:

- Klasyfikacja Prób Specjalnych oraz klasyfikacja po PS;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 1;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 2;
- Oficjalna Klasyfikacja Końcowa.

**27-30.08.2015**

## 20. NAGRODY

### 20.1. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu **30.08.2015 / Niedziela / o godz. 14.00**, w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /.

**20.2.** Każdy uczestnik zobowiązany jest zachowywać się w odpowiedni sposób w trakcie trwania Rajdu, osobiście uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród, a jeżeli jest nagradzany być ubranym w strój sportowy, tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

### 20.3. NAGRODY

- za 1, 2, 3 miejsce w Klasyfikacji Grupy S1 – po 2 puchary dla załogi;
- za 1, 2, 3 miejsce w Klasyfikacji Klasy S1-3000 - po 2 puchary dla załogi;
- za 1, 2, 3 miejsce w Klasyfikacji Klasy S1+3000 - po 2 puchary dla załogi;
- za 1, 2, 3 miejsce w Klasyfikacji Grupy S2 – po 2 puchary dla załogi.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, jak również całkowitego odwołania Imprezy. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do uczestników i/lub personelu uczestnika i/lub sprzętu uczestnika, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do osób trzecich i ich mienia, przez cały czas trwania Imprezy. Przez fakt podpisania zgłoszenia, uczestnik oraz personel uczestnika zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych oraz innych przepisów obowiązujących na całej trasie Imprezy jak i w miejscu zakwaterowania.

**21.2.** Zezwala się uczestnikom na przetransportowanie pojazdów rajdowych na lawetach / przyczepach na Odcinku Drogowym pomiędzy PKC 1C a PKC 1D oraz na Odcinku Drogowym pomiędzy PKC 2C a PKC 2D

### 21.3. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszyscy uczestnicy i członkowie personelu uczestnika mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015, a w szczególności stosowania ochronnych płacht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do **100% wpłaconego wpisowego** lub innych kar do uznania ZSS. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015 zasygnalizowany zostanie do ZSS, który może za powyższe nakładać kary do 100% wpłaconego wpisowego lub inne kary do uznania ZSS

**Dyrektor Imprezy**

Dariusz Krupa

**27-30.08.2015**

**Załącznik 1 Harmonogram Imprezy**

**ETAP 1 Sekcja 1- 28-08-2015 (PIĄTEK)**

PKC/PS	LOKALIZACJA	PS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Uczestnik
<b>0</b>	<b>Ceremonia Startu - Wały Chrobrego</b>					<b>18:30</b>
1	Szczecin		7,40	7,40	0:55	19:25
<b>PSS-1</b>	<b>SZCZECIN PSS</b>	<b>6,50</b>				<b>19:30</b>
1A	STOP PSS-1/ Serwis-wjazd		0,30	6,80		19:42
	<b>SERWIS A (Miasteczko Rajdowe Szczecin)</b>	<b>(6,50)</b>	<b>(7,70)</b>	<b>(14,20)</b>		
1B	Park Zamknięty - Wjazd				0:45	20:27
<b>Etap 1 - Sekcja 1 Razem</b>		<b>6,50</b>	<b>7,70</b>	<b>14,20</b>	<b>45,8%</b>	

Sekcja 1

**ETAP 1 Sekcja 2 - 29-08-2015 (SOBOTA)**

PKC/PS	LOKALIZACJA	PS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Uczestnik
1C	Park Zamknięty - Wyjazd					8:30
1D	Serwis-Wyjazd					15:10
2	Bucierz		9,60	9,60	0:30	15:40
<b>PS-2</b>	<b>POLIGON DRAWSKI</b>	<b>144,00</b>				<b>15:45</b>
2A	STOP PS-2		0,25	144,25		17:55
2B	Serwis-wjazd		14,30	14,30	0:25	18:20
	<b>ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)</b>	<b>(144,00)</b>	<b>(24,15)</b>	<b>(168,15)</b>		
2C	Serwis-wyjazd				2:00	20:20
2D	Park Zamknięty - Wjazd					22:30
<b>Etap 1 - Sekcja 2 Razem</b>		<b>144,00</b>	<b>24,15</b>	<b>168,15</b>	<b>85,6%</b>	

Sekcja 2

**ETAP 2 - 30-08-2015 (NIEDZIELA)**

PKC/PS	LOKALIZACJA	PS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Uczestnik
2E	Park Zamknięty - wyjazd					10:30
3	Wąwelnica		13,50	13,50	0:40	11:10
<b>PS-3</b>	<b>DOBRA</b>	<b>60,00</b>				<b>11:15</b>
3A	STOP PS-3		0,36	60,36		12:05
3B	Parc Zamknięty - wjazd		0,30	0,30	0:05	12:10
<b>Etap 2 Razem</b>		<b>60,00</b>	<b>14,16</b>	<b>74,16</b>	<b>80,9%</b>	
<b>BAJA POLAND 2015 PODSUMOWANIE</b>		<b>210,50</b>	<b>46,01</b>	<b>256,51</b>	<b>82,1%</b>	

Sekcja 3

**27-30.08.2015**

## Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych oraz reklam organizatora



**Polski Związek Motorowy**

© Copyright PZM 2014

2 paski o 10 cm (wysokości) x 25 cm (szerokości) do umieszczenia z każdej strony górnej części szyby przedniej.  
 2 strips to be affixed on each side of the upper part of the windscreen 10 cm high maximum by 25 cm long maximum.



Reklama nieobowiązkowa organizatora musi znajdować się na niepodzielnych dwóch polach o wymiarze 50 cm (szerokość) x 52 cm (wysokość), które nie mogą być dzielone, umieszczonych po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku.

The Organiser's optional advertising will appear on two 50 cm wide x 52 cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.

Nazwiska pierwszego kierowcy i pilota(-ów) jak również ich flaga narodowa o wysokości od 30 do 50 mm muszą być umieszczone z każdej strony przednich błotników lub przednich drzwi.

The names of the 1st driver and his co-driver(s), plus their national flags, of a height of 30-50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle.

Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu.

Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm nad lub pod numerem.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.



**Polski Związek Motorowy**

© Copyright PZM 2014



Nazwiska pierwszego kierowcy i pilota(-ów) jak również ich flaga narodowa o wysokości od 30 do 50 mm muszą być umieszczone z każdej strony przednich błotników lub przednich drzwi.

The names of the 1st driver and his co-driver(s), plus their national flags, of a height of 30-50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle.

Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu. Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm nad lub pod numerem.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.

Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu. Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.

Reklama nieobowiązkowa organizatora musi znajdować się na niepodzielnych dwóch polach o wymiarze 50 cm (szerokość) x 52 cm (wysokość), które nie mogą być dzielone, umieszczonych po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku.

The Organiser's optional advertising will appear on two 50 cm wide x 52 cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.

Tablica rajdowa o wymiarach 43 cm x 21 cm, której 9 cm x 43 cm jest zarezerwowane na reklamę organizatora.

Rally plate: 43 cm wide x 21 cm high of which 9 cm x 43 cm is reserved for the Organisers' advertising.



**27-30.08.2015**

Załącznik 3

**Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami**



**Michał Fiejka**

+48 506 195 543

[michal.fiejka@grupa4x4.pl](mailto:michal.fiejka@grupa4x4.pl)

(przed 28 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)

**Piątek, 28 Sierpnia 2015**

- 8:00 - 13:30 Badanie Kontrolne-BK1 (*Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b*)
- 14:30 1 Posiedzenie ZSS (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 15:00 Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 16:00 Briefing/Odprawa z uczestnikami (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 18:30 Ceremonia Startu (*Wały Chrobrego, Szczecin*)

**Sobota, 29 Sierpnia 2015**

- 8:30 Start Sekcji 2 – Etapu 1 (*PKC-1C Park Zamknięty - Wjazd*)
- ok. 18:20 Serwis B Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie (*PKC-2B Serwis-Wjazd*)
- ok. 22:30 Meta Etapu 1 (*PKC-2D Park Zamknięty - Wjazd*)

**Niedziela, 30 Sierpnia 2015**

- 9:00 Publikacja listy startowej do Etapu 2 (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 10:30 Start Etapu 2 (*PKC-3E Park Zamknięty - Wjazd*)
- 12:10 Meta Rajdu (*PKC – 3B Park Zamknięty – Wjazd*)
- 14:00 Ceremonia Rozdania Nagród (*Miasteczko Rajdowe Szczecin ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 15:00 Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

**27-30.08.2015**

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

