

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Date/Data: 03.09.2020	Time/Czas: 12:00
Subject/Temat: Bulletin No. 2 / Komunikat Nr 2	Doc. No./Dok. Nr.: 1.2
From/Od: Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu	Pages / Liczba stron: 8
To/Do: All competitors / Crew members Wszystkich zawodników / Członków załóg	Att./Zał.: 3

SUPPLEMENTARY REGULATIONS UPDATE / REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY AKTUALIZACJA

Art. 1.2 Length of Special Stages (SS) / Długość Odcinków Specjalnych (OS)

Leg 1 / Etap 1:	351,95 km
Leg 2 / Etap 2:	53,84 km
Overall length / Długość całkowita:	405,79 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Ogólne liczby i całkowity dystans trasy rajdu

Total distance of the itinerary / Całkowita długość trasy	765,08 km
--	------------------

Art. 2.7 Senior Officials / Główne Osoby Oficjalne

Chief Scrutineer: <i>Kierownik Badania Kontrolnego:</i>	<u>Tomasz PAŁETKO</u>	I – 759/18
Chief Medical Officer (CMO) / COVID-19 Delegate: <i>Lekarz Zawodów (CMO) / Delegat COVID-19:</i>	Artur GAWŁOWSKI	N/A
Chief of Tracking Safety System: <i>Kierownik Systemu Bezpieczeństwa:</i>	<u>Alexander KOVATCHEV</u>	
Chief of Service Park & Parc Fermé: <i>Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego:</i>	<u>Daniel PAPUGA</u>	
Competitors' Relations Officers (CRO): <i>Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami (CRO):</i>	<u>Jacek WYRZYKOWSKI</u> Marek KISIEL	

ART. 3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM I LOKALIZACJE

Issuing of the Road Books, maps <i>Wydawanie Książek Drogowych i map</i>	Parc Fermé A – entrance before departure <i>Park Zamknięty A – wejście przed wyjazdem</i>	RBK 1 04.09.2020	From/Od 16.15
Parc Fermé A before the Rally Start <i>Park Zamknięty A przed Startem Rajdu</i>	Parc Fermé A – Szczecin-Dąbie Airfield <i>Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie</i>	04.09.2020	up to/do 16.00
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) <i>Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)</i>	Parc Fermé A Out - Szczecin-Dąbie Airfield <i>Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie</i>	04.09.2020	16.30
Crews presentation <i>Prezentacja załóg</i>	Szczecin – Szafera street <i>Szczecin – ul. Szafera</i>	04.09.2020	From / Od 17.25
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1 st car)	Parc Fermé B In - Szczecin-Dąbie Airfield	04.09.2020	19.20

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty B – Lotnisko Szczecin-Dąbie		
Choosing starting positions for Leg 1 Section 2 Wybór pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2	Rally HQ / Siedziba Rajdu	04.09.2020	20.00
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	21.00
Finish of Leg 1 (estimated time of 1st car) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé C In - Szczecin-Dąbie Airfield Park Zamknięty C – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	20.00
Finish of Leg 2 (estimated time of 1 st car) Meta Etapu 2 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé D In - Szczecin-Dąbie Airfield Park Zamknięty D – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	From approx. / Od ok 15.15

ART. 6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA

Organisers obligatory advertising / Reklama obowiązkowa Organizatora

Organisers optional advertising / Reklama dodatkowa Organizatora

SPONSOR TYTULARNY:

SPONSOR GENERALNY:

PARTNERZY:

PARTNERZY MEDIALNI:

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Art. 10.5 Necessary technical installations / *Niezbędne instalacje techniczne*

GEOTRAQ Safety Tracking System will be used instead of PZM PZM Safety Tracking System.
System Bezpieczeństwa GEOTRAQ będzie używany w miejsce Systemu Bezpieczeństwa PZM.

Art. 11.5 Special Stages (SS) / *Odcinki Specjalne (OS)*

Art. 11.5.2 The maximum time to finish the SS is / *Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:*

SS/OS 4/6 – **20** minutes/minut

SS/OS 5/7 – **40** minutes/minut

ARTICLE 10.6 / ARTYKUŁ 10.6

Survival Kit: in accordance with Appendix III of the 2020 FIA CCRSR **and the below specifications:**

The survival kit comprises the ~~sealed~~ medical and survival equipment.

*Zestaw przetrwania: zgodnie z Załącznikiem III do FIA CCRSR 2020 i **poniższymi specyfikacjami:***

Zestaw ratunkowy składa się z ~~zapłombowanego~~ sprzętu medycznego i ratunkowego.

UPDATE / AKTUALIZACJA

APPENDIX 1 – ITINERARY / HARMONOGRAM

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER / ODPOWIEDZIALNI ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

APPENDIX 5 – GEOTRAQ SAFETY SYSTEM / SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA GEOTRAQ

Clerk of the Course
Dyrektor Zawodów
Marcin Fiejdasz

Approved by FIA / *Zatwierdzono przez FIA: 03.09.2020*

Approved by PZM / *Zatwierdzono przez PZM: 03.09.2020*

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Date / Data: **03.09.2020**

Time/Czas: **12:00**

Subject / Temat: **Appendix No. 1 to Bulletin No. 2 /
Załącznik nr 1 do Komunikatu Nr 2**

Pages / Stron: **2**

APPENDIX 1 – ITINERARY / HARMONOGRAM

Leg 1							Friday, 4.09.2020
Sunrise: 6:16						Sunset: 19:43	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Parc Ferme OUT					16:30	
1	Szczecin - Szafera		17,63	17,63	00:55	17:25	
DSS 1 QS - SZCZECIN					00:05	17:30	
ASS 1 QS - SZCZECIN		7,33		<i>expected Time of arrival</i>		(17:40)	
1A	Service IN		22,39	29,72	00:50	(18:30)	
Service A - Szczecin		(7,33)	(40,02)	(47,35)			
1B	Service OUT/Refueling IN				00:30	(19:00)	
RZ	Refueling Zone - Szczecin, Service Park						
1	Distance to next refuel	(172,31)	(94,62)	(266,93)			
1C	Refueling OUT / Parc Ferme IN				00:20	(19:20)	
FRIDAY TOTALS:		(7,33)	(40,02)	(47,35)			
Re-Start Leg 1							Saturday, 5.09.2020
Sunrise: 6:18						Sunset: 19:40	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1D	Parc Ferme OUT					06:45	
2	Poligon		83,17	83,17	01:30	08:15	
DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	08:20	
ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE		172,31		<i>expected Time of arrival</i>		(10:50)	
2A	Service IN		11,45	183,76	00:20	(11:10)	
Remote Service B - Drawsko Pom.		(172,31)	(94,62)	(266,93)			
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(12:10)	
REGROUPING - Drawsko Pomorskie							
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					12:55	
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie						
2	Distance to next refuel	(172,31)	(34,66)	(206,97)			
2D	Refueling Out				00:20	13:15	
3	Poligon		23,21	23,21	00:40	13:55	
DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	14:00	
ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE		172,31		<i>expected Time of arrival</i>		(16:30)	
3A	Service IN		11,45	183,76	00:20	(16:50)	
Remote Service C - Drawsko Pom.		(172,31)	(34,66)	(206,97)			
3B	Service OUT/Refueling IN				01:00	(17:50)	
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie						
3	Distance to Parc Ferme	(53,84)	(189,99)	(243,83)			
3C	Refueling OUT				00:20	(18:10)	
3D	Parc Ferme IN		91,15	91,15	01:50	(20:00)	
SATURDAY TOTALS:		(344,62)	(220,43)	(565,05)			



WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Leg 2		Sunday, 6.09.2020				
Sunrise: 6:20		Sunset: 19:39				
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
3E	Parc Ferme OUT					08:00
4	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	08:45
DSS 4 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	08:50
ASS 4 LUBIESZYN-DOBRA		9,59		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(09:00)</i>
5	Wołczkowo		9,36	18,95	00:15	09:15
DSS 5 DOBRA-SZCZECIN					00:05	09:20
ASS 5 DOBRA-SZCZECIN		17,33		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(09:40)</i>
5A	Service IN		18,34	35,67	00:35	(10:15)
Service D - Szczecin		(26,92)	(49,49)	(76,41)		
5B	Service OUT/Regrouping IN				00:45	(11:00)
REGROUPING - Szczecin						
5C	Regrouping OUT					11:20
6	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	12:05
DSS 6 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	12:10
ASS 6 LUBIESZYN-DOBRA		9,59		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(12:20)</i>
7	Wołczkowo		9,36	18,95	00:15	12:35
DSS 7 DOBRA-SZCZECIN					00:05	12:40
ASS 7 DOBRA-SZCZECIN		17,33		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(13:00)</i>
7A	Regrouping IN		18,00	35,33	00:35	(13:35)
REGROUPING - Szczecin						
7B	Regrouping OUT					14:28
CEREMONIAL FINISH						(14:30)
7C	Parc Ferme IN		0,20	0,20	00:47	15:15
SUNDAY TOTALS:		(53,84)	(98,84)	(152,68)		
RALLY SUMMARY:		(405,79)	(359,29)	(765,08)		

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Date / Data:	03.09.2020	Time/Czas:	12:00
Subject / Temat:	Appendix No. 2 to Bulletin No. 2 / Załącznik nr 2 do Komunikatu Nr 2	Pages / Stron:	2

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER / ODPOWIEDZIALNI ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

<p>Competitors Relations Officer <i>Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami</i></p>  <p>MAREK KISIEL Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl</p>	<p>Competitors Relations Officer - Assistant <i>Asystent Odpowiedzialnego za kontakt z Zawodnikami</i></p>  <p>JACEK WYRZYKOWSKI Tel. +48 502 691 996</p>
---	---

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

<p>4.09.2020 FRIDAY / PIĄTEK 07:00-14.00</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 15.00 - 1st Meeting of the Stewards Panel / 1. Posiedzenie ZSS 15.00-15.30 - Re-scrutineering for car which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla samochodów 15.30 - Publication of list of Competitors authorized to start / Publikacja listy Zawodników dopuszczonych do startu 16.00 - Publication of starting list for Leg 1 / Publikacja listy startowej do Etapu 1 from/od 16.30 - Parc Fermé A Out before the Rally Start – TC 0 / Park Zamknięty A – Wyjazd – Przed startem Rajdu – PKC 0 from/od 19.20 - Parc Ferme B – In – TC 1C / Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C 20.00 - Choosing starting position for Leg 1 Section 2 / Wybór Pozycji Startowych do Etapu 1 Sekcji 2 21.00 - Publication of Start List for Leg 1 Section 2 	<ul style="list-style-type: none"> SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajeżdźnia Autobusowa SPA Dąbie Rally HQ / Siedziba Rajdu Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB ONB Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Rally HQ / Siedziba Rajdu ONB
<p>5.09.2020 SATURDAY / SOBOTA from 06:30</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Leg 1 Section 2- Start – TC Parc Fermé B – Out – TC 1B / Etap 1 Sekcja 2- Start –PKC– Park Zamknięty B – Wyjazd – PKC 1B from 11.00 - Remote Service Zone B – In – TC 2A / Oddalona Strefa Serwisowa B – Wjazd – PKC 2A from 12.00 - Regrouping - In – TC 2B / Przegrupowanie - Wjazd – PKC 2B from 16:30 - Remote Service Zone C - In – TC 3A / Oddalona Strefa Serwisowa C - Wjazd – PKC 3A from 20:00 - Leg 1 – Finish - Parc Fermé C – In – TC 3D / Etap 1 – Meta - Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 3D 22.00 - Publication of starting list for Leg 2 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 2 	<ul style="list-style-type: none"> Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

<p>6.09.2020 SUNDAY / NIEDZIELA 7:45 from 10.00 from 10.30 from 13.00 from 14:45 17:00</p>	<p>- Leg 2 – Start - Parc Fermé – Out – TC 3E / Etap 2 – Start – Park Zamknięty – Wjazd – PKC 3E - Service D – In – TC 5A / Serwis D – Wjazd – PKC 5A - Regrouping – In – TC 5B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5B - Regrouping – In – TC 7A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 7A - Parc Ferme D – In – TC 7C / Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 7C - Provisional Classification publication // Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej</p>	<p>Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB</p>	
---	--	--	--

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
2nd round of FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

Date / Data: 03.09.2020

Time/Czas: 12:00

Subject / Temat: Appendix No. 3 to Bulletin No. 2 /
Załącznik nr 3 do Komunikatu Nr 2

Pages / Stron: 1

APPENDIX 5 – GEOTRAQ SAFETY SYSTEM / SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA GEOTRAQ

GEOTRAQ Safety Tracking System will be used instead of PZM PZM Safety Tracking System. Installation and operations manual is available on rally website www.bajapoland.eu in competitors area. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ będzie używany w miejsce Systemu Bezpieczeństwa PZM. Instrukcja montażu i obsługi dostępna jest na stronie internetowej rajdu www.bajapoland.eu w zakładce dla zawodników.