



04-06.09.2020

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wersja polska

Strona internetowa: www.bajapoland.eu

E-mail: biuro@bajapoland.eu

FB: [#bajapolandworldcup](https://www.facebook.com/bajapolandworldcup)

Tel.: +48 516 184 854

Fundacja BAJA POLAND

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra, Polska

SPIS TREŚCI

ZWYCIĘZCY	2
ART. 1 WPROWADZENIE	2
ART. 2 ORGANIZACJA.....	3
ART. 3 PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM I LOKALIZACJE	5
ART. 4 ZGŁOSZENIA.....	6
ART. 5 ZAKRES UBEZPIECZENIA / ODPOWIEDZIALNOŚĆ	8
ART. 6 REKLAMA I IDENTYFIKACJA	9
ART. 7 TYRES	9
ART. 8 PALIWO	9
ART. 9 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
ART. 10 BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻE	10
ART. 11 INNE PROCEDURY I REGULACJE	11
ART. 12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	13
ART. 13. ROZDANIE NAGRÓD	14
ART. 14 KLASYFIKACJA	14
ART. 15 BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE / PROTESTY / ODWOŁANIA	14
ZAŁĄCZNIK 1 – HARMONOGRAM	15
ZAŁĄCZNIK 2 – ODPOWIEDZIALNI ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI.....	17
ZAŁĄCZNIK 3 – NAKLEJKI I REKLAMA DODATKOWA.....	18
ZAŁĄCZNIK 4 – WYCIĄG Z ZAŁĄCZNIKA L DO MKS FIA, DOT. KOMBINEZONÓW, KASKÓW I POZOSTAŁEGO WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA.....	19
ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA PZM	20
ZAŁĄCZNIK 6 MAPA TERENÓW ZABRONIONYCH	21
ZAŁĄCZNIK 7 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE	22

ZWYCIĘZCY

ROK	IMIĘ I NAZWIŚKO	NARODOWOŚĆ	POJAZD
2009	Balazs Szalay / Laszlo Bunkoczi Zdenek Porizek / Marek Sykora Miroslav Zapletal / Zdenek Ulehla	HUN/HUN CZE/SVK CZE/CZE	Opel Antara BMW X5 Mitsubishi Pajero
2010	Krzysztof Hołowczyc / Jean-Marc Fortin Włodzimierz Grajek / Rafał Cieplý Dariusz Żyła/Małgorzata Żyła	POL/BEL POL/POL POL/POL	Nissan Navarra Mitsubishi Pajero Mitsubishi Pajero
2011	Krzysztof Hołowczyc/Jean-Marc Fortin Stephane Peterhansel/Jean-Paul Cottret Sławomir Wasiak / Marcin Grydziusko	POL/BEL FRA/FRA POL/POL	BMW X3CC MINI ALL4 Racing Mitsubishi Pajero
2012	Krzysztof Hołowczyc / Filipe Palmeiro Miroslav Zapletal / Maciej Marton Erik Korda / Csaba Fabian	POL/PRT CZE/POL HUN/HUN	MINI ALL4 Racing H3 Evo Toyota Hilux
2013	Alexander Zheludov / Andrei Rudnitski Marek Dąbrowski / Jacek Czachor Miroslav Zapletal / Maciej Marton	RUS/RUS POL/POL CZE/POL	Toyota Hilux Overdrive Toyota Hilux Overdrive H3 Evo
2014	Krzysztof Hołowczyc / Xavier Panseri Adam Małysz / Rafał Marton Martin Kaczmarek / Tapio Suominen	POL/FRA POL/POL POL/FIN	MINI ALL4 Racing Toyota Hilux Overdrive MINI ALL4 Racing
2015	Krzysztof Hołowczyc / Łukasz Kurzeja Nasser Al-Attiya / Mathieu Baumel Bernhard Ten Brinke / Tom Colsoul	POL/POL QAT/FRA NLD/BEL	MINI ALL4 Racing MINI ALL4 Racing Toyota Hilux Overdrive
2016	Nasser Al-Attiya/Mathieu Baumel Krzysztof Hołowczyc / Łukasz Kurzeja Marek Dąbrowski / Jacek Czachor	QAT/FRA POL/POL POL/POL	Toyota Hilux Overdrive MINI ALL4 Racing Toyota Hilux Overdrive
2017	Nasser Al-Attiya/Mathieu Baumel Jakub Przygoński/Tom Colsoul Bernhard Ten Brinke/Stephane Prevot	QAT/FRA POL/BEL NLD/BEL	Toyota Hilux Overdrive Mini John Cooper WR Toyota Hilux Overdrive
2018	Jakub Przygoński / Tom Colsoul Krzysztof Hołowczyc / Łukasz Kurzeja Vladimir Vasilyev / Konstantin Zhiltsov	POL/BEL POL/POL RUS/RUS	Mini John Cooper Works Rally Mini John Cooper Works Rally Toyota Hilux Overdrive
2019	Krzysztof Hołowczyc / Łukasz Kurzeja Jakub Przygoński / Timo Gottschalk Vladimir Vasilyev / Konstantin Zhiltsov	POL/POL POL/DEU RUS/RUS	Mini John Cooper Works Rally Mini John Cooper Works Rally Toyota Hilux Overdrive

ART. 1 WPROWADZENIE

Nazwa rajdu: **WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020**

Data rajdu: **04-06.09.2020**

Art. 1.1 Preambuła

Rajd będzie rozgrywany zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (zwanym dalej „Kodeks”), wraz z załącznikami, Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych FIA (zwanymi dalej „FIA CCRSR”), wraz z załącznikami, Kodeksami WADA / NADA, Regulaminami Antydopingowymi FIA oraz Polskimi Krajowymi Regulaminami Sportowymi, Medycznymi i Ochrony Środowiska, które są zgodne z regulaminami FIA (zwanymi dalej „Regulaminy Krajowe”) z okresowymi zmianami. Obowiązują postanowienia Ustawy „Prawo o ruchu Drogowym”. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych Regulaminów.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do Przepisów i Regulaminów będą dokonywane w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Dodatkowe informacje zostaną opublikowane w Przewodniku Rajdowym. Wszystkie regulaminy FIA można znaleźć na stronie internetowej <https://www.fia.com/regulation/category/100>

Różne dokumenty zostaną napisane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności tekst w języku angielskim będzie wiążący.

Dodatkowe informacje dla zawodników / załóg i ich personelu zostaną opublikowane w Przewodnikach Rajdowych i Komunikatach/Informacjach.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych (OS)

Etap 1: **387,00 km**

Etap 2: **57,30 km**

Długość całkowita: **444,30 km**

Art. 1.3 Ogólne liczby i całkowity dystans trasy rajdu

Ilość Etapów: **2**

Ilość Odcinków Drogowych: **14**

Ilość Odcinków Specjalnych: **7**

Całkowita długość trasy: **817,63 km**

Art. 1.4 Średnia wysokość

Średnia wysokość nad poziomem morza jest mierzona co każde 100 metrów, całkowitej długości Odcinków Specjalnych rajdu, i wynosi 110 m.n.p.m..

ART. 2 ORGANIZACJA

Art. 2.1 Mistrzostwa i rangi do których zalicza się Wysoka Grzęda Baja Poland 2020

Puchar Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja

- Puchar Świata dla Kierowców
- Puchar Świata dla Pilotów
- Puchar Świata dla Zespołów
- Puchar Świata dla Kierowców T3
- Puchar Świata dla Kierowców T4
- Puchar Świata dla Zespołów T4

Inne rangi do których zalicza się rajd

- Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (FIA-CEZ);
- Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (RMPST);
- Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR);
- Dacia Duster Motrio Cup (DDMC)
- Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych (RPPST);

Art. 2.2 Zgody

Wiza ASN

Nr Wizy.: **RMPST/2/BSTPZM/200713**

Zatwierdzono: **13.07.2020**

Wiza FIA

Nr Wizy: **7CCB/270720**

Nadano: **27.07.2020**

Art. 2.3 Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora

Organizator: Fundacja Baja Poland

Przedstawiciel Organizatora: Tomasz Brzeziński

Ulica: Migdałowa 1A

Kod pocztowy/Miasto: 72-003 Dobra, Polska

Telefon: +48 516 184 854

E-mail: biuro@bajapoland.eu

Strona Internetowa: www.bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet Organizacyjny:

Michał Kaczmarczyk – Przewodniczący – Urząd Miasta Szczecin
Marcin Łukasz – Członek – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie
Sławomir Wasiak – Członek – Fundacja Baja Poland
Mariusz Podkalicki – Członek – Fundacja Baja Poland
Marcin Fiejdasz – Członek – Dyrektor Rajdu
Tomasz Brzeziński – Członek – Wicedyrektor Rajdu

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i Nazwisko	Nr Licencji
ZSS (Przewodniczący):	Pedro MELVIL	
Członek ZSS FIA	Mauro TAVELLA	
Członek ZSS PZM	Łukasz BIEGUS	I – 380/12
Sekretarz ZSS	Katarzyna LEWANDOWSKA	I – 206/12

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy FIA

	Imię i Nazwisko
Obserwator FIA	Raymond JOHANSSON
Obserwator PZM	Łukasz BIEGUS
Delegat Techniczny FIA	Emanuele SAGLIA
Asystent Delegata Technicznego FIA	Alex BERNARD
Asystent Delegata Technicznego FIA	Christophe VELY
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK

Art. 2.7 Główne Osoby Oficjalne

	Imię i Nazwisko	Nr Licencji
Dyrektor Rajdu:	Marcin FIEJDASZ	I - 166/12
Wicedyrektor Rajdu:	Tomasz BRZEZIŃSKI	I - 777/12
Asystent Dyrektora Rajdu ds. sportowych:	Bartłomiej ARCHMAN	I – 323/12
Asystent Dyrektora Rajdu ds. organizacyjnych:	Mariusz PODKALICKI	II - 13064
Kierownik ds. Zabezpieczenia:	Sławomir WASIAK	II - 13097
Z-ca Kierownika ds. Zabezpieczenia:	Rafał BENEDYCZAK	I – 608/14
Kierownik ds. Sędziów:	Tomasz KACZMARCZYK	I – 392/12
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz ŁYSONIEWSKI	I – 322/12
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI	N/A
Kierownik Pomiaru Czasu:	Maciej KONARZEWSKI	I – 007/12
Kierownik Komisji Obliczeń:	Tomasz LISICKI	
Kierownik Systemu Bezpieczeństwa:	Bartłomiej KORZEŃ	
Kierownik Łączności:	Andrzej BUZIEWICZ	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:	Paweł OW CZYŃSKI	
Kierownik Biura Rajdu:	Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN	
Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego	Patrycja TURKOWSKA	
Kierownik Biura Prasowego:	Michał OWCZAREK	
Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami (CRO):	Kinga KAŻMIREK Marek KISIEL	
Komisarz Ochrony Środowiska:	Elżbieta KACZMARCZYK	

Art. 2.8 Lokalizacja Siedziby Rajdu i dane kontaktowe

Od 04.09 do 06.09.2020 zgodnie z programem.

Nazwa: Centrum Żeglarskie w Szczecinie www.centrumzeglarskie.pl
Ulica: Przestrzenna 19
Kod pocztowy/Miasto: 70-800 Szczecin
Telefon: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu
Strona internetowa: www.bajapoland.eu

Otwarcie Siedziby Rajdu: od **04.09.2020** do **06.09.2020**
Czas otwarcia Parku Serwisowego: od **03.09.2020** do **06.09.2020**

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB): Siedziba Rajdu – Centrum Żeglarskie w Szczecinie
Wirtualna Tablica Ogłoszeń (DNB): na stronie internetowej Organizatora/Rajdu www.bajapoland.eu

ART. 3 PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM I LOKALIZACJE

	Lokalizacja:	Data:	Czas:
Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	21.07.2020	12.00
Otwarcie zgłoszeń	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	21.07.2020	12.00
Otwarcie akredytacji dla mediów	www.bajapoland.eu	21.07.2020	12.00
Publikacja Przewodnika Rajdowego 1	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	10.08.2020	12.00
Zamknięcie terminu zgłoszeń z obniżonym wpisowym	www.bajapoland.eu	17.08.2020	23.59
Zamknięcie terminu zgłoszeń	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Zamknięcie zgłoszeń do Odcinka Testowego	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Publikacja Listy Zgłoszeń	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	28.08.2020	12.00
Publikacja Przewodnika Rajdowego 2	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	28.08.2020	12.00
Odbiór Administracyjny	On-line: (DNB) www.bajapoland.eu	Od: 28.08.2020	12.00
		Do: 03.09.2020	12.00
Odbiór dokumentów	Siedziba Rajdu	04.09.2020	07.00-12.00
Wydawanie Książek Drogowych i map	Park Zamknięty A – wejście przed wyjazdem	RBK 1 04.09.2020	Od 16.45
	Park Zamknięty B – wejście przed wyjazdem	RBK 2 05.09.2020	Od 06.30
	Park Zamknięty C – wejście przed wyjazdem	RBK 3 06.09.2020	Od 07.45
Otwarcie Centrum Prasowego	Siedziba Rajdu	04.09.2020	08.00
Instalacja systemu śledzenia pojazdów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	04.09.2020	07.00-14.00
Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	04.09.2020	07.00-14.00
Odcinek Testowy	Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	09.00-15.00
Ponowne badanie kontrolne dla samochodów	Park Serwisowy – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	15.00-15.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	15.30
Publication of start list for Leg 1	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	16.00
Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	from 16.00
Odprawa dla Kierowców	On-line: (DNB) www.bajapoland.eu	04.09.2020	16.00
Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Park Zamknięty A Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	17.00
Prezentacja Załóg	Szczecin – ul. Szafera	04.09.2020	Od ok.17.40
Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty B Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	20.10
Wybór pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2	Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	20.45
Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB + DNB	04.09.2020	21.15

	www.bajapoland.eu		
Start Etapu 1 Sekcji 2	Park Zamknięty B Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	06.45
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty C Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	21.00
Publikacja listy startowej do Etapu 2	ONB + DNB www.bajapoland.eu	05.09.2020	22.00
Start Etapu 2	Park Zamknięty C Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	08.00
Ceremonia Podium / Rozdanie nagród	Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	Od ok. 14.30
Meta Etapu 2 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty D Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	Od ok. 15.10
Badanie Kontrole po rajdzie	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	06.09.2020	Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB + DNB www.bajapoland.eu	06.09.2020	17.00
Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB + DNB www.bajapoland.eu	Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	

ART. 4 ZGŁOSZENIA

Art. 4.1 Data zamknięcia zgłoszeń

Patrz program w kolejności chronologicznej (SR Art. 3) i FIA CCRSR Art. 17.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia należy składać zgodnie z Art. 16 - Art. 18 FIA CCRSR. Zobacz także Art. 3.8-Art. 3.14 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.

Formularz zgłoszeniowy on-line musi być wypełniony przez Zawodnika wyłącznie za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Rajdu www.bajapoland.eu

Prawidłowo wypełniony (z załączoną kopią licencji zawodnika i potwierdzeniem wniesienia wymaganej opłaty wpisowej) i zatwierdzony formularz zgłoszeń, zostanie automatycznie przesłany pocztą elektroniczną do Organizatora Rajdu i do Zawodnika na podany w jego formularz zgłoszeniowy adres e-mail.

Wraz z formularzem zgłoszeniowym on-line, dostępne są również poniższe formularze on-line:

- Formularz Zamówienia Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie);
- Formularz Zamówienia Wspólnego / Sąsiadującego Miejsca w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Oprócz wysłania wymaganego formularza zgłoszeniowego, na żądanie Organizatora konieczne jest przesłanie na oficjalny adres e-mail Organizatora - skanów wszelkich innych dokumentów dotyczących Odbiorów Administracyjnych.

Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

Art. 4.3 Liczba dopuszczonych Zawodników i klasy samochodów

Art. 4.3.1 Liczba zawodników zostanie ograniczona do: **60 pojazdów**.

Art. 4.3.2 Dopuszczone samochody

- **Grupa T1:** Prototypowe Samochody Terenowe, zgodne z Artykułem 285 Załącznika J.
- **Grupa T2:** Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej, zgodne z Artykułem 284 Załącznika J. Pojazdy muszą być także zgodne z Załącznikiem IV do FIA CCRSR.
- **Grupa T3:** Lekkie Prototypowe Pojazdy Terenowe, zgodne z Artykułem 286 Załącznika J.
- **Grupa T4:** Lekkie Pojazdy Terenowe Produkcji Seryjnej, zgodne z Artykułem 286A Załącznika J.

Art. 4.3.3 Grupy/Klasy pojazdów

Grupy	Klasy	Pojazd
T1	T1.1	T1 4x4 Benzynowy lub Diesel
	T1.2	T1 4x2 Benzynowy lub Diesel
T2		Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej - Benzynowy lub Diesel
T3		Lekkie Prototypowe Pojazdy Terenowe
T4		Lekkie Pojazdy Terenowe Produkcji Seryjnej, pojazdy Side-by-Side

Dodatkowe przepisy - patrz Art. 8 FIA CCRSR.

Art. 4.4 Opłaty wpisowe / pakiety opłat wpisowych

Opłaty wpisowe

Z reklamą dodatkową Organizatora (patrz także Art. 20 FIA CCRSR)

EUR 2550,- do końca terminu zgłoszeń z obniżoną opłatą wpisowego

EUR 3050,- do końca terminu zgłoszeń

Bez reklamy dodatkowej Organizatora (patrz także Art. 20 FIA CCRSR)

EUR 4080 do końca terminu zgłoszeń z obniżoną opłatą wpisowego

EUR 4880 do końca terminu zgłoszeń

Dodatkowe opłaty:

EUR 50,- Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący

EUR 250,- Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa PZM, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.

EUR 50,- Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.

Wpisowe zawiera:

Ubezpieczenie	Opisane w Regulaminie Uzupełniającym
System Bezpieczeństwa	Kompletny zestaw niezbędnych urządzeń, który musi być zwrócony nie uszkodzony
Zestaw Książek Drogowych	Na wszystkie Etapy Rajdu
Regulamin Uzupełniający	Jeden na każdą Załogę
Przewodnik Rajdowy 2	Jeden na każdą Załogę
Zestaw naklejek z Numerami Startowymi, Tablicami Rajdowymi i Reklamą Organizatora	Jeden na każdą Załogę
Zestaw Przepustek i Identyfikatorów	Załoga + maksimum 4 (czterech) członków zespołu/mechaników i 1 (jedna) na samochód serwisowy/towarzyszący
Powierzchnia w Parku Serwisowych	Do 200m ² powierzchni w Parku Serwisowym na każdą Załogę, więcej powierzchni dostępne na indywidualne zamówienie
Przepustka na samochód Serwisowy/Towarzyszący	Jedna na każdą Załogę

Art. 4.5 Dane do płatności

Każde zgłoszenie, któremu nie towarzyszy wymagana opłata wpisowa, zgodnie z art. 3.9.3 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA uważane będzie za nieważne. Wpisowe należy opłacić przelewem bankowym na wskazane poniżej konto (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć odpowiedni dowód wpłaty):

Dane konta bankowego organizatora:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin
Bank

FUNDACJA BAJA POLAND
Właściciel konta

PL
IBAN

WBKPPLPP
BIC (SWIFT)

Numer konta PLN: **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

Numer konta EUR: **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**

Art. 4.6 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeśli zawody się nie odbędą
- do zespołów, których zgłoszenie zostało odrzucone

Organizator może zwrócić do 50% wpisowego, jeżeli Zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku działania siły wyższej.

ART. 5 ZAKRES UBEZPIECZENIA / ODPOWIEDZIALNOŚĆ

5.1. Każdy Zawodnik, dla każdego swojego zgłoszonego pojazdu rajdowego, musi posiadać ważny dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w Rajdzie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i okazać go podczas Odbioru Administracyjnego. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia zgłoszonego pojazdu rajdowego w zakresie autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych.

5.2. Wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonych Załóg od zdarzeń związanych z udziałem w Wysoka Grzęda Baja Poland 2020. Ochrona ubezpieczeniowa zaczyna się z chwilą Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego przez Rajdem i uwzględnia udział w Odcinku Testowym.

5.3. Zawodnicy/Załogi muszą pamiętać, że tylko szkody wyrządzone osobom trzecim przez organizatora lub zgłoszone pojazdy rajdowe są objęte polisą ubezpieczeniową wykupioną przez organizatora. Jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy wyrządzone przez Zawodników/członków Załóg samym sobie lub uszkodzenia pojazdów rajdowych biorących udział w Rajdzie nie są objęte tym ubezpieczeniem.

5.4. Zaleca się Zawodnikom/Członkom Załóg, aby uzyskali informacje o zakresie ubezpieczenia zawartego w ich licencji sportowej oraz we własnym zakresie wykupili dogodnie i indywidualne ubezpieczenie, które uznają za stosowne.

5.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej (OC) dla personelu Zawodników/Załóg oraz osób towarzyszących Zawodników/Załóg od wszelkich zdarzeń oraz składki ubezpieczeniowej od Następstw Niezszczęśliwych Wypadków (NNW) dla Zawodników, członków Załóg, personelu Zawodników/Załóg oraz osób towarzyszących Zawodników/Załóg.

Pojazdy serwisowe, nawet te, które posiadają specjalne oznakowanie i tablice wydane przez Organizatora, nie są traktowane, jako oficjalni uczestnicy Rajdu. Nie są, więc one objęte polisą ubezpieczeniową Rajdu. Personel Zawodników/Załóg oraz osoby towarzyszące Zawodników/Załóg podlegają wyłącznej odpowiedzialności Zawodników/Załóg, a organizator nie ponosi odpowiedzialności za spowodowane przez nich jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

5.6. Zgodnie z polskim prawem, Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub krzywdy i/lub straty Zawodników i/lub Członków Załóg i/lub członków personelu Zawodników/Załóg i/lub osób towarzyszących Zawodników/Załóg, powstałe podczas Rajdu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki spowodowane Zawodnikom i/lub Członkom Załóg i pojazdom rajdowym, przez cały czas trwania Rajdu, w przypadku katastrofy, kataklizmu, zamieszek, demonstracji, wandalizmu, itp..

Zawodnicy, członkowie Załóg, członkowie personelu Zawodników/Załóg oraz osoby towarzyszące Zawodników/Załóg będą musieli ponieść wszystkie następstwa (odszkodowań, grzywien i kar) stworzonych przez nich jakiegokolwiek wypadków.

Organizator nie będzie również ponosił jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek naruszanie przepisów polskiego prawa i regulaminów.

Każdy Zawodnik/Załoga bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.

Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnicy oraz wszyscy członkowie Załóg zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu, im i/lub członkom ich personelu i/lub ich osobom towarzyszącym i/lub ich sprzętowi. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników i Załóg (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

5.7. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową od

odpowiedzialności cywilnej (OC) dla Rajdu i polisę od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) dla członków personelu Organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczenia OC wynosi:

10 000 000 PLN (ok. 2 200 000 EUR).

Polisa ubezpieczeniowa sporządzona została z:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna

- Adres: ul. Jana Pawła II, 00-133 Warszawa

- Nr Polisy: 1042682550

- Nr kontaktowy: Tel 801 102 102 +48 22 566 55 55

ART. 6 REKLAMA I IDENTYFIKACJA

Art. 6.1 Postanowienia ogólne

Zgodnie z Art. 20 FIA CCRSR.

Układ - patrz Załącznik 3 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego „Naklejki i umiejscowienie reklamy dodatkowej”.

Organizator zapewni każdej załodze panele reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do samochodu na podanych pozycjach przed badaniem kontrolnym przed rajdem.

Tekst obowiązkowej i dodatkowej reklamy Organizatora zostanie wskazany w Komunikacie przed Rajdem.

Art. 6.2 Ograniczenia

Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Startu Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnicy mogą umieszczać własną reklamę na pojazdach rajdowych, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających ich powierzchnię serwisową, itp., zlokalizowanych na przydzielonej im powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

ART. 7 TYRES

Patrz V2 - Art. 10 FIA CCRSR (opony i koła)

Maksymalnie 8 opon jest dozwolonych dla Kierowców priorytetowych FIA.

ART. 8 PALIWO

Wszystkie typy paliwa muszą spełniać wymagania Art. 252.9 Załącznika J (Art. 57.1 FIA CCRSR).

Art. 8.1 Wymagania Techniczne

Patrz Art. 57.2 FIA CCRSR.

Art. 8.2. Zasięg

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej.

ART. 9 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Art. 9.1 Dokumenty do okazania:

Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego on-line, odbywającego się poprzez oficjalną stronę internetową Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 www.bajapoland.eu (strefa dla zawodników) :

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego
- ważnej licencji sportu samochodowego wszystkich członków Załogi;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;

- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
 - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach;
 - kopię ważnego Paszportu Technicznego FIA o numerze (FIA-XX-XXX).
- Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniu 04.09.2020 w Siedzibie Rajdu, zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 9.2 Harmonogram

Patrz program (SR Art. 3)

ART. 10 BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻE

Art. 10.1 Badanie Kontrolne przed Rajdem – miejsce i czas

Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Biuletynie przed Rajdem.

Art. 10.2 Badanie Kontrolne przed Rajdem, obowiązkowe dokumenty

Przedstawiciel zespołu musi być przygotowany do przedstawienia poniższych dokumentów:

- Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA samochodu (T2);
 - Kompletny oryginalny paszport techniczny FIA samochodu (T1, T2, T3 i T4);
 - Kompletny oryginalny certyfikat zbiornika paliwa i klatki bezpieczeństwa samochodu;
 - Tablica SOS / OK (format DIN A3);
 - Karta Badania Kontrolnego (karta BK 1) (otrzymywana podczas Odbioru Administracyjnego);
 - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (generowana wraz z formularzem zgłoszeniowym);
 - wypełniona Karta Bezpieczeństwa FIA (otrzymana w trakcie Odbioru Administracyjnego);
- Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA / Paszport Techniczny FIA i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie.

Art. 10.3 Chlapacze

Chlapacze muszą być na miejscu zgodnie z Art. 25.3.4 FIA CCRSR.

Art. 10.4 Wyposażenie bezpieczeństwa Kierowców

Wszyscy członkowie Załóg muszą postępować zgodnie z Art. 48.1 FIA CCRSR.

Wszystkie elementy odzieży, w tym kaski i FHR (Urządzenie Podtrzymujące Głowę) przeznaczone do użycia, np. urządzenia HANS, muszą być przedstawione podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem. Należy je sprawdzić pod kątem zgodności z Załącznikiem L, Rozdział III.

Art. 10.5 Niezbędne instalacje techniczne

Art. 10.5.1 System Bezpieczeństwa (Art. 12.1 FIA CCRSR)

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone wyłącznie w System Bezpieczeństwa PZM dostarczony przez Organizatora.

Elementy systemu bezpieczeństwa PZM będą dostarczane i montowane przez członków zespołu serwisowego PZM, w czasie trwania Badania Kontrolnego przed Rajdem.

Oplata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa PZM zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda Załoga musi również wpłacić do organizatora kwotę 250 EUR kaucji zwrotnej za każdy kompletny zestaw Systemów Bezpieczeństwa PZM, która zostanie zwrócona po oddaniu nieuszkodzonego i kompletnego zestawu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do SR.

Art. 10.5.2 System nawigacyjny (NAV-GPS; Art. 12.2 FIA CCRSR)

System Bezpieczeństwa PZM będzie używany jako oficjalny system NAV-GPS, w celu kontrolowania Stref Ograniczenia Prędkości, Punktów Kontroli Przejazdu, i Punktów Drogowych (bez funkcji nawigacyjnych).

Art. 10.5.3. Podłączenie Systemu (Art. 12.3 FIA CCRSR)

Specyfikacja standardowego złącza zasilania jest określona w Załączniku VI do FIA CCRSR i Załączniku 5 do niniejszego Regulaminu.

Art. 10.5.4 Rejestrator Danych FIA

Pojazdy wybrane przez FIA po opublikowaniu listy zgłoszeń mogą być wyposażone w Rejestrator Danych FIA, w celu monitorowania ich osiągnięć podczas zawodów.

Art. 10.5.5 Rejestrator Danych o Wypadkach FIA (ADR)

Pojazdy wybrane przez FIA po opublikowaniu listy zgłoszeń, mogą być wyposażone w Rejestrator Danych o Wypadkach FIA (ADR), w celu rejestrowania sił oddziałujących na pojazdy i załogi podczas zawodów.

Art. 10.5.6 Kamera Obserwacyjna On-Board FIA (FIA OBSC)

Pojazdy wybrane przez FIA mogą być wyposażone w FIA OBSC w celu monitorowania wszystkich działań wewnątrz pojazdu podczas zawodów.

Art. 10.5.7 Kamery On-Board

Patrz Art. 11 FIA CCRSR.

Art. 10.6. Członkowie załogi muszą zwrócić szczególną uwagę na następujące zmiany:

- T3 Masa Minimalna: Art. 286.5.1 Załącznika J 2020;
- T4 "Odniesienie" Pojazdu: Art. 286A.2.1 Załącznika J 2020;
- Gaśnice dla T1, T2, T3 i T4: Art. 283.7.1.1 Załącznika J 2020;
- Załoga składa się z dwóch osób dla T1, T2, T3 i T4 (Art. 2.8 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych 2020;
- Zestaw przetrwania: zgodny z Załącznikiem III do FIA CCRSR 2020.

ART. 11 INNE PROCEDURY I REGULACJE

Art. 11.1 Odprawa dla Kierowców

Patrz program (Art. 3 SR).

Niezbędne informacje zostaną podane w formie drukowanej podczas odbioru materiałów i dokumentów (Art. 3 SR). Odprawa dla Kierowców będzie odbywała się on-line za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Wysoka Grzęda Baja Poland www.bajapoland.eu (strefa dla zawodników).

Art. 11.2 Oficjalny Start Rajdu, procedura i kolejność

Start Rajdu to również start do Etapu 1.

Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.

Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.

Art. 11.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować

Art. 11.4 Odcinek Kwalifikacyjny (QS)

Art. 11.4.1 Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (Patrz Zał. Nr 6 do SR).

Art. 11.4.2 Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 1-sza załoga wystartuje 10 min. po ostatnim Zawodniku z towarzyszących zawodów motocyklowych (tylko dla QS). Pierwsza Załoga z zawodów krajowych (FIA-CEZ, RMPST, MMCR, RPPST i DDMC) wystartuje 10 min. po ostatniej Załodze z Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja.

Art. 11.4.3 Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 15 minut.

Art. 11.5 Odcinki Specjalne (OS)

Art. 11.5.1 Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 6 do SR).

Art. 11.5.2 Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:

- OS 2/3 - 3 godziny 30 minut
- OS 4/6 - 40 minut
- OS 5/7 - 20 minut

Art. 11.6 Kontrole Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe

Art. 11.6.1. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i przy użyciu znaków fizycznych.

Art. 11.6.2 Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą.

Art. 11.7 Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)

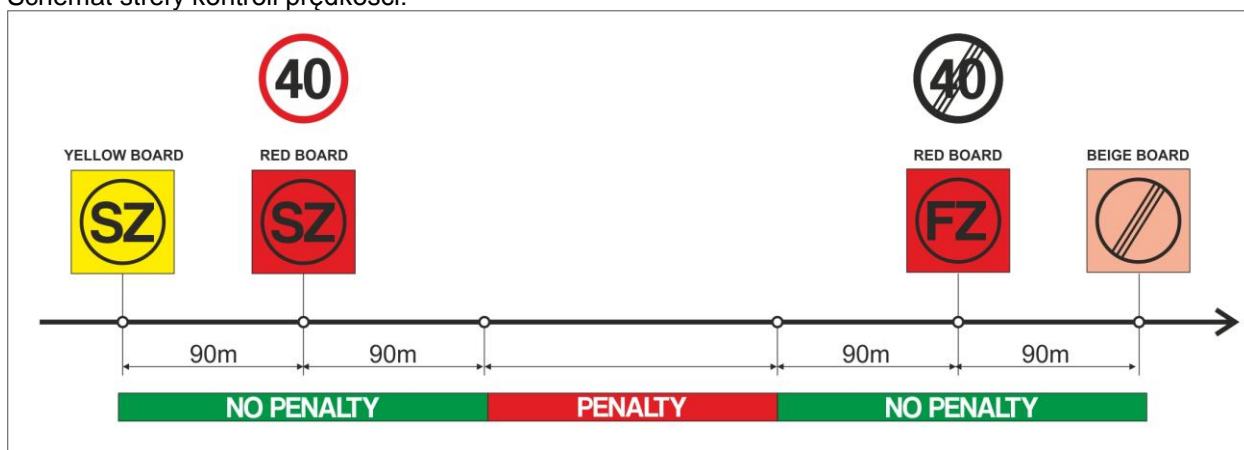
Strefy kontroli prędkości mogą być ustanowione na trasie OS.

Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "SZ".

Początek obszaru kontroli na trasie OS zostanie oznaczony przy pomocy dwóch fizycznych żółtych znaków ostrzegawczych z symbolem "SZ", znajdujących się 90 metrów przed powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "SZ". Strefa zaczynająca się od żółtych znaków z symbolem "SZ" i kończąca 90 metrów za czerwonymi znakami z symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "FZ". 90 metrów za powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "FZ", będą znajdowały się dwa fizyczne znaki z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, które oznaczać będą koniec obszaru kontroli. Strefa zaczynająca się 90 metrów przed czerwonym znakiem „FZ” i kończąca się przy znaku z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Schemat strefy kontroli prędkości:



Art. 11.8 Ponowny start po wycofaniu się z trasy

Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolone spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnego Etapu, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.

Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnego Etapu, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania.

Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.

Art. 11.9 Parki/Strefy Serwisowe

Art. 11.9.1 Lokalizacja

Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie:

- Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Serwis A, Serwis D).

Podczas Rajdu, ustanowiona będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która znajdować się będzie:

- „Oddalona Strefa Serwisowa” - Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska, Drawsko Pomorskie / Parking / (Serwis B, Serwis C).

Art. 11.9.2 Wjazd pojazdów serwisowych

Samochody serwisowe mogą wjeżdżać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi

Art. 11.10 Park Zamknięty (PF)

Art. 11.10.1 Lokalizacja i numeracja

Na Lotnisku Szczecin-Dąbie zostaną zorganizowane następujące PF-y:

Park Zamknięty "A" w dniu 4.09.2020 - PF przed Startem Rajdu
 Park Zamknięty "B" w dniach 4/5.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2
 Park Zamknięty "C" w dniach 5/6.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 2
 Park Zamknięty "D" w dniu 6.09.2020 - PF po Mecie Rajdu.

Art. 11.10.2 Dopuszczony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych:

PKC 1C - Park Zamknięty B - Wjazd;
 PKC 3D - Park Zamknięty C - Wjazd;
 PKC 7D- Meta Rajdu / Park Zamknięty D - Wjazd;

Art. 11.11 Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu

Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.

Art. 11.12 Kalibracja metromierza

Dokładna lokalizacja i oznaczenie kilometra kalibracyjnego zostaną opublikowane w oddzielnej Informacji Dyrektora Rajdu na DNB przed Odprawą dla Kierowców.

Art. 11.13 Wydawanie Ksiąg Drogowych

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją Księgę Drogową na dany dzień, przy wejściu do Parku Zamkniętego:

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym przed startem - Wyjazd- PKC 0

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 3E

Art. 11.14 Karty Drogowe

Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu.

Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

Art. 11.15 Specjalne procedury i czynności

Art. 11.15.1. Dostępność uczestników

Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.

Art. 11.15.2 Specjalne wymagania krajowe

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:

- Przepisów ruchu drogowego w Polsce;
- obowiązujących przepisów sanitarnych, które zostaną przekazane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego (patrz również Zał. 7 do SR);
- oraz innych obowiązujących przepisów.

ART. 12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SEDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SEDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
SEDZIA		PUNKT SOS/ RADIOWY		MEDIA	
CHRONOMETRAŻYSTA		SEDZIA TECHNICZNY		SEDZIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA PZM	

ART. 13. ROZDANIE NAGRÓD

Art. 13.1 Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 06.09.2020 / Niedziela / o godzinie 14.30, bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu PKC 7C, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin. Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

Art. 13.2 Nagrody

Od 1 do 3 miejsca w Klasyfikacji Generalnej - 2 trofea dla każdej Załogi;
Od 4 do 5 miejsca w Klasyfikacji Generalnej - 2 puchary dla każdej Załogi;
Od 1 do 3 miejsca w Klasyfikacji każdej Grupy - 2 puchary dla każdej Załogi
1 miejsce w Klasyfikacji Zespołowej - 1 puchar

ART. 14 KLASYFIKACJA

Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB www.bajapoland.eu

ART. 15 BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE / PROTESTY / ODWOŁANIA

Art. 15.1 Badanie Kontrolne po Rajdzie

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 SR)

Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

Art.15.2 Kaucja za wniesienie protestu

Kaucja za protest wynosi: **1.000 EUR**

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jasno określonej części samochodu, ZSS na wniosek Delegata Technicznego FIA określi dowolną dodatkową kaucję.

Art. 15.3 Kaucja za wniesienie odwołania

Kaucja dla odwołania międzynarodowego jest publikowana na stronie internetowej FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Wszelkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z Art. 13 i 15 Kodeksu oraz, w stosownych przypadkach, zgodnie z Regulaminem Dyscyplinarnym i Sądowniczym FIA.

Art. 15.4 Grzywny

Zgodnie z obowiązującym Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA, zapłata grzywien musi zostać dokonana online, w ciągu 48 godzin, pod następującym adresem: <https://fiafines.fia.com>



ZAŁĄCZNIK 1 – HARMONOGRAM

Leg 1					Friday, 4.09.2020	
Sunrise: 6:16				Sunset: 19:43		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
0	Parc Ferme OUT					17:00
1	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:55	17:55
DSS 1 QS - SZCZECIN					00:05	18:00
ASS 1 QS - SZCZECIN		7,00		expected Time of arrival		(18:10)
1A	Service IN		22,00	29,00	01:10	(19:20)
Service A - Szczecin		(7,00)	(44,00)	(51,00)		
1B	Service OUT/Refueling IN				00:30	(19:50)
RZ	Refueling Zone - Szczecin, Service Park					
1	Distance to next refuel	(190,00)	(106,75)	(296,75)		
1C	Refueling OUT / Parc Ferme IN				00:20	(20:10)
FRIDAY TOTALS:		(7,00)	(44,00)	(51,00)		

Re-Start Leg 1					Saturday, 5.09.2020	
Sunrise: 6:18					Sunset: 19:40	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
1D	Parc Ferme OUT					06:45
2	Poligon		97,60	97,60	01:55	08:40
DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	08:45
ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE		190,00	expected Time of arrival			(11:45)
2A	Service IN		9,15	199,15	00:20	(12:05)
Remote Service B - Drawsko Pom.		(190,00)	(106,75)	(296,75)		
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(13:05)
REGROUPING - Drawsko Pomorskie						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					13:50
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
2	Distance to next refuel	(190,00)	(19,45)	(209,45)		
2D	Refueling Out				00:20	14:10
3	Poligon		10,30	10,30	00:20	14:30
DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	14:35
ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE		190,00	expected Time of arrival			(17:35)
3A	Service IN		9,15	199,15	00:20	(17:55)
Remote Service C - Drawsko Pom.		(190,00)	(19,45)	(209,45)		
3B	Service OUT/Refueling IN				01:00	(18:55)
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
3	Distance to Parc Ferme	(57,30)	(203,13)	(260,43)		
3C	Refueling OUT				00:20	(19:15)
3D	Parc Ferme IN		91,30	91,30	01:45	(21:00)
SATURDAY TOTALS:		(380,00)	(217,50)	(597,50)		

Leg 2		Sunday, 6.09.2020				
Sunrise: 6:20		Sunset: 19:39				
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
3E	Parc Ferme OUT					08:00
4	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:45	08:45
DSS 4 SZCZECIN - DOBRA					00:05	08:50
ASS 4 SZCZECIN - DOBRA		18,40		<i>expected Time of arrival</i>		09:10
5	Lubieszyn		9,61	28,01	00:15	09:25
DSS 5 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	09:30
ASS 5 LUBIESZYN-DOBRA		10,25		<i>expected Time of arrival</i>		09:40
5A	Service IN		24,00	34,25	00:45	10:25
Service D - Szczecin		(28,65)	(55,61)	(84,26)		
5B	Service OUT/Regrouping IN				00:45	11:10
REGROUPING - Szczecin						
5C	Regrouping OUT					11:40
6	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:45	12:25
DSS 6 SZCZECIN - DOBRA					00:05	12:30
ASS 6 SZCZECIN - DOBRA		18,40		<i>expected Time of arrival</i>		12:50
7	Lubieszyn		9,61	28,01	00:15	13:05
DSS 7 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	13:10
ASS 7 LUBIESZYN-DOBRA		10,25		<i>expected Time of arrival</i>		13:20
7A	Regrouping IN		24,00	34,25	00:45	14:05
REGROUPING - Szczecin						
7B	Regrouping OUT					14:28
CEREMONIAL FINISH						14:30
7C	Parc Ferme IN		0,61	0,61	00:47	15:15
SUNDAY TOTALS:		(57,30)	(111,83)	(169,13)		
RALLY SUMMARY:		(444,30)	(373,33)	(817,63)		

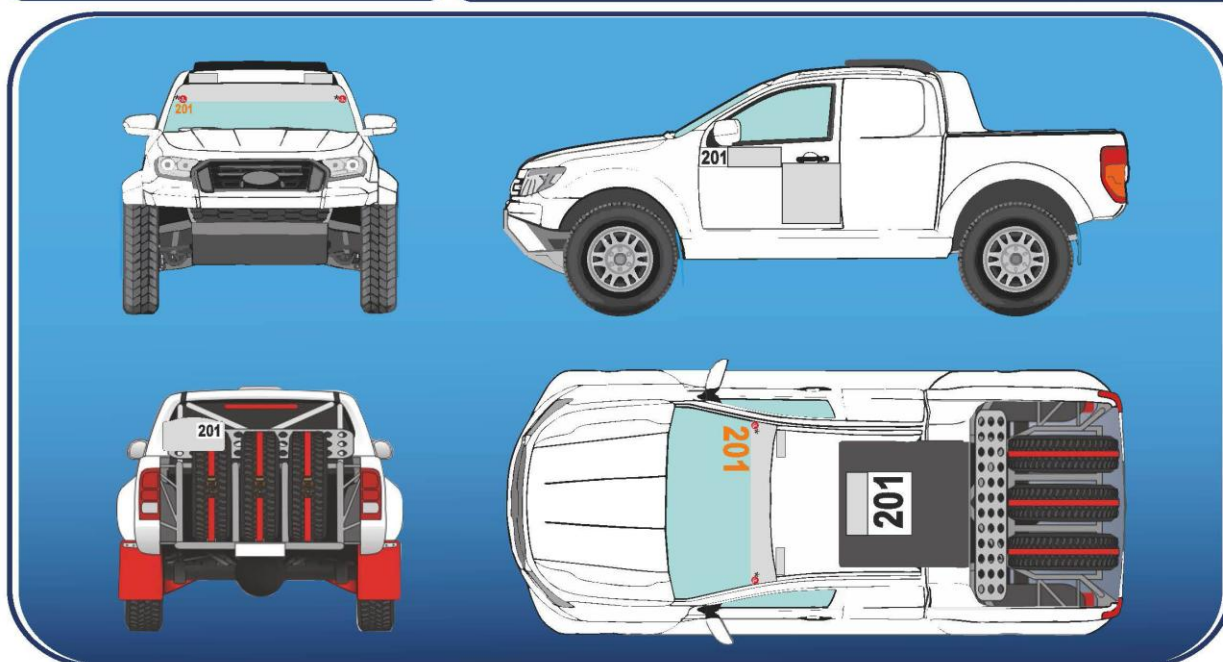
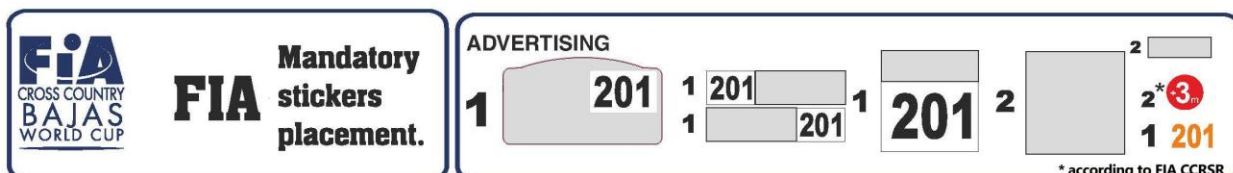
ZAŁĄCZNIK 2 – ODPOWIEDZIALNI ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

Odpowiedzialna za kontakt z Zawodnikami		Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami
 <p>KINGA KAŹMIREK Tel: +48 695 525 092 E-mail: k.kazmirek@bajapoland.eu (przed 4 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)</p>		 <p>MAREK KISIEL Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl (przed 4 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)</p>
PLAN PRACY		
4.09.2020 PIĄTEK 07:00-14.00 15.00 15.00-15.30 15.30 16.00 od 16.45 od 19.00 20.45 21.15	<ul style="list-style-type: none"> - Badanie Kontrolne przed Rajdem - 1 posiedzenie ZSS - Ponowne Badanie Kontrolne dla samochodów - Publikacja listy Zawodników dopuszczonych do startu - Publikacja listy startowej do Etapu 1 - Park Zamknięty A – Wyjazd – Przed startem Rajdu – PKC 0 - Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C - Wybór Pozycji Startowych do Etapu 1 Sekcji 2 - Publikacja Listy Startowej do Etapu 1 Sekcji 2 	Zajeżdźnia SPA Dąbie Siedziba Rajdu Szczecin-Dąbie Airfield ONB ONB Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB
5.09.2020 SOBOTA od 06:30 od 11.30 od 12.30 od 17:00 od 20:00 22.00	<ul style="list-style-type: none"> - Etap 1 Sekcja 2- Start –PKC– Park Zamknięty B – Wyjazd – PKC 1B - Oddalona Strefa Serwisowa B – Wjazd – PKC 2A - Przegrupowanie - Wjazd – PKC 2B - Oddalona Strefa Serwisowa C - Wjazd – PKC 3A - Etap 1 – Meta - Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 3D - Publikacja Listy Startowej do Etapu 2 	Lotnisko Szczecin-Dąbie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB
6.09.2020 NIEDZIELA 7:45 od 10.00 od 10.30 od 13.00 od 14:45 17:00	<ul style="list-style-type: none"> - Etap 2 – Start – Park Zamknięty – Wyjazd – PKC 3E - Serwis D – Wjazd – PKC 5A - Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5B - Przegrupowanie – Wjazd – PKC 7A - Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 7C - Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej 	Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB

ZAŁĄCZNIK 3 – NAKLEJKI I REKLAMA DODATKOWA

Schemat reklamy:

- 1 - Dwie naklejki (10x25 cm) po każdej stronie górnej części szyby przedniej - opcjonalnie (+60% wpisowego)
- 2 - Dwie tablice rajdowe, przednia i tylna (43x21) - obowiązkowe.
- 3 - Trzy panele z numerami startowymi (zgodnie z Art. 19.2 i 19.3 FIA CCRSR) - obowiązkowe.
- 4 – Dwa panele z reklamą dodatkową (zgodnie z Art. 20.2 FIA CCRSR) - opcjonalnie (+60% wpisowego).
- 5 - Numer startowy na przedniej szybie, 20x10 cm, czarne na białym, prawa strona - obowiązkowe.
- 6 - 3' naklejki dla Kierowców z 10 pierwszych pozycji - obowiązkowo



ZAŁĄCZNIK 4 – WYCIĄG Z ZAŁĄCZNIKA L DO MKS FIA, DOT. KOMBINEZONÓW, KASKÓW I POZOSTAŁEGO WYPOSAŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkim zawodnikom przypomina się postanowienia Załącznika L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, a w szczególności jego Rozdział III - Wyposażenie Kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Wszystkie załogi muszą nosić kaski ochronne homologowane zgodnie z jedną z poniższych norm FIA:

- 8858-2002 lub 8858-2010 (Lista Techniczna Nr 41),
- 8859 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8860-2004 lub 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Urządzenie Podtrzymujące Głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą stosować systemy FHR zatwierdzone przez FIA i zgodne z normą FIA 8858.

Zatwierdzone systemy FHR, punkty mocowania i paski są wymienione w Liście Technicznej nr 29.

Patrz również: tabela kompatybilności kasku w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież trudnopalna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon, jak również rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na przepisy Art. 2 dotyczące haftu i nadruku na odzieży trudnopalna (certyfikaty producenta itp.) **oraz dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również: Regulamin Sportowy Rajdów Terenowych, Artykuł 48.1.**

Urządzenia Biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą nosić urządzenia do zbierania danych biometrycznych podczas wyścigów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie z normą FIA 8856, okrycie to powinno być homologowane zgodnie z normami FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie z normą FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie z normą FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie biżuterii w formie przekłuwania ciała lub metalowych łańcuszków na szyi, jest zabronione podczas zawodów i dlatego może być sprawdzone przed startem.

POWIĄZANE LINKI:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy Techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA PZM

1. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa PZM są instalowane przez zespół serwisowy PZM podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem.

1.1. Miejsca i metody montażu:

- tablica rozdzielcza, miejsce widoczne dla obu członków załogi, w zasięgu ręki obu członków załogi, siedzących normalnie na swoich miejscach i zapiętych w pasy bezpieczeństwa;
- rury klatki bezpieczeństwa za siedzeniami członków załogi;
- dach pojazdu
- opaski zaciskowe + taśma dwustronna + taśma klejąca.

2. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa PZM są własnością PZM i zostaną usunięte po zakończeniu Rajdu, za wyjątkiem akcesoriów należących do posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik będzie uprawniony do otrzymania kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu Systemu Bezpieczeństwa PZM oraz akcesoriów.

4. W przypadku wycofania się Załogi z Rajdu kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw Systemu Bezpieczeństwa PZM wraz z wyposażeniem musi być zwrócony do serwisu PZM, który będzie dostępny w Parku Serwisowym/Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Rajdu.

5. System Bezpieczeństwa PZM zawiera poniższe funkcje śledzenia/bezpieczeństwa:

- Monitorowanie GSM/GPRS;
- Ręczny i automatyczny alarm do Centrum Kierowania Rajdem o zatrzymaniu się pojazdu;
- Alarm bezpieczeństwa SOS/OK do Centrum Kierowania Rajdem;
- Dwukierunkową łączność z Centrum Kierowania Rajdem;
- Interfejs do śledzenia na żywo dostępny na stronie internetowej <http://wyniki.pzm.pl/>

6. System Bezpieczeństwa PZM zawiera poniższe funkcje NAV-GPS:

- walidację poprzez punkty drogowe początku i końca stref ograniczenia prędkości;
- kontrolę prędkości maksymalnej;
- ostrzeganie o niebezpieczeństwie podczas zbliżania się do WPS.
- wirtualną kontrolę PKP;
- funkcję Metromierza GPS (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy);
- Automatyczne ustawianie Metromierza na WP (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy).

7. System Bezpieczeństwa PZM obejmuje poniższe funkcje Systemu Komunikacji Pojazd - do- Pojazdu:

- żądanie wyprzedzania poprzez komunikację pojazd-do-pojazdu i wykrywanie czy pojazd żądający jest na tej samej trasie;
- alarm o zatrzymanym pojeździe na trasie;
- alarm pojazd-do-pojazdu o zagrożeniu kolizją;
- emisja dźwięku w przypadku alarmów i przekroczenia prędkości.

8. Instrukcja Systemu Bezpieczeństwa PZM zostanie dostarczona każdej załodze podczas Odbioru materiałów i dokumentów oraz opisana podczas odprawy on-line (patrz Art. 3 SR - program).

9. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Kierownikiem Systemu Bezpieczeństwa PZM Panem Bartłomiejem Korzeń

Tel:+48 695 360 795

E-mail: zto@pzm.pl

Strona internetowa: <https://www.pzm.pl/o-nas/obsługa-techniczna-impres-sportowych>

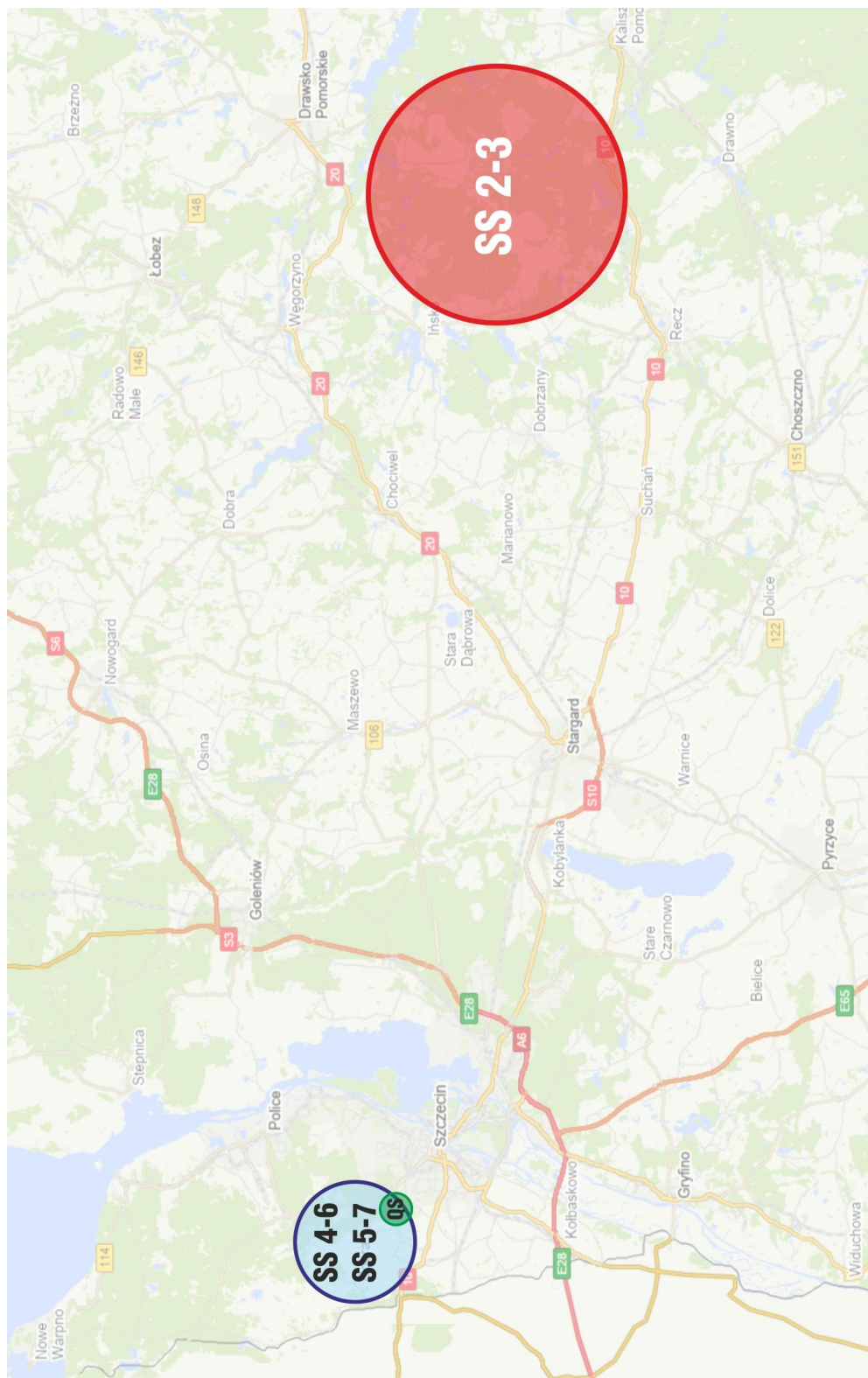
W razie jakichkolwiek problemów z Systemem Bezpieczeństwa PZM, zespół serwisowy pomoże Ci w Parku Serwisowym.

ZAŁĄCZNIK 6 MAPA TERENÓW ZABRONIONYCH

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 jest zabroniona.

Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Wysoka Grzęda Baja Poland 2020, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora, który poinformuje o tym FIA.

Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCSR).



ZAŁĄCZNIK 7 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu, w linku poniżej:

<https://www.bajapoland.eu/en/2020/covid-19>

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.