



**FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE
CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ
W RAJDACH TERENOWYCH
POLISH CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP
RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH
CZECH REPUBLIC CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTWA REPUBLIKI CZESKIEJ W RAJDACH TERENOWYCH
DACIA DUSTER MOTRIO CUP / DACIA DUSTER MOTRIO CUP
RALLY GUIDE 2
PRZEWODNIK RAJDOWY 2
SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 03-06.09.2020**



**Miasto
Szczecin**

**COLUMNNA
MEDICA**
HEALTH & VITALITY

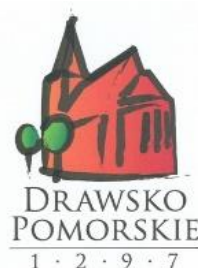


TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS	2
1. RALLY PROGRAMME – PROGRAM RAJDU	3
2. RALLY DESCRIPTION / OPIS RAJDU	5
3. ORGANISATION / ORGANIZACJA	7
4. ITINERARY - HARMONOGRAM	8
5. ON-LINE ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ON-LINE	10
6. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE ELEMENTÓW	11
7. SHAKEDOWN / ODCINEK TESTOWY	12
8. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	13
9. SPECIAL PROCEDURES AND ACTIVITIES / SPECJALNE PROCEDURY I CZYNNOŚCI	13
10. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START / CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU	13
11. QUALIFYING STAGE / ODCINEK KWALIFIKACYJNY	14
12. NECESSARY TECHNICAL INSTALLATIONS / NIEZBĘDNE INSTALACJE TECHNICZNE	14
13. STARTING SYSTEM FOR THE SPECIAL STAGE / PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO	15
14. SERVICE PARKS, REFUELLING / PARKI SERWISOWE, TANKOWANIE	15
15. FINAL CHECKS / KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2	16
16. PRIZE GIVING CEREMONY / CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD	16
17. ENVIRONMENTAL PROTECTION / OCHRONA ŚRODOWISKA	16
18. ACCESS TO SZCZECIN / DOJAZD DO SZCZECINA	17
19. USEFUL INFORMATIONS / UŻYTECZNE INFORMACJE	17
20. FACTS ABOUT POLAND, SZCZECIN AND DRAWSKO POMORSKIE / FAKTY O SZCZECINIE I DRAWSKU POMORSKIM	19
21. MILITARY TRAINING AREA / POLIGON WOJSKOWY	21
22. RESULTS ON-LINE / WYNIKI ON-LINE	22
23. MAPS / MAPY	23
24. ROADBOOKS / KSIĄŻKI DROGOWE	26
25. DRAWINGS AND LAYOUTS / RYSUNKI I PLANY	29

1. RALLY PROGRAMME – PROGRAM RAJDU

28-08-2020	FRIDAY/ PIĄTEK	<ul style="list-style-type: none"> - Publication of entry list / <i>Publikacja listy zgłoszeń</i> - Publication of scrutineering schedule / <i>Publikacja harmonogramu badania kontrolnego przed rajdem</i> 	Official organizer website / <i>Oficjalna strona internetowa organizatora</i> www.bajapoland.eu
03-09-2020	THURSDAY / CZWARTEK	<ul style="list-style-type: none"> 12:00–21:00 - Working hours of Rally Office <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i> 12:00–21:00 - Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i> 16.30-18.50 Collection of Document / <i>Odbiór dokumentów</i> 17.00-19.20 Scrutineering / <i>Badanie Kontrolne przed Rajdem</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> SPA Dąbie – Bus DEPOT / <i>Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie</i>
04-09-2020	FRIDAY / PIĄTEK	<ul style="list-style-type: none"> 07:00–21:30 - Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i> 08:00–21:30 - Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i> 10.30-12.30 Collection of Document / <i>Odbiór dokumentów</i> 11.00-13.00 Scrutineering / <i>Badanie Kontrolne przed Rajdem</i> 09.00-15.00 Shakedown / <i>Odcinek Testowy</i> 15:00 - 1st Meeting of the Stewards Panel / <i>1. posiedzenie ZSS</i> 15:30 - Publication of list of Crews eligible to start / <i>Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu</i> 16:00 - Publication of starting list for Leg 1 / <i>Publikacja listy startowej do Sekcji 1 Etapu 1</i> 16:00 - Digital briefing for Competitors / <i>Elektroniczna odprawa dla zawodników</i> 16.00 - Pre-Rally Parc Fermé / <i>Park Zamknięty przed Rajdem</i> 16.30 Rally start TC0 / <i>Start rajdu PKC0</i> 17:25 - Crews presentation / <i>Prezentacja załóg</i> 17.30 - Qualifying Stage / <i>Odcinek Kwalifikacyjny</i> 19:20 - Section 1 Leg 1 – Finish – Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</i> 21:00 - Publication of starting list for Section 2 Leg 1/ <i>Publikacja listy startowej do Sekcji 2 Etapu 1</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> SPA Dąbie – Bus DEPOT / <i>Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie</i> Wólczkowo village / <i>miejsowość Wólczkowo</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Official Notice Board / Digital Notice Board / <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń</i> Official Notice Board / Digital Notice Board / <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń</i> Szczecin-Dąbie Airfield / <i>Lotnisko Szczecin-Dąbie</i> Szczecin-Dąbie Airfield / <i>Lotnisko Szczecin-Dąbie</i> Szczecin Szafera street / <i>Szczecin ul. Szafera</i> Szczecin Szafera street / <i>Szczecin ul. Szafera</i> Szczecin-Dąbie Airfield / <i>Lotnisko Szczecin-Dąbie</i> Official Notice Board / Digital Notice Board / <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń</i>
05-09-2020	SATURDAY/ SOBOTA	<ul style="list-style-type: none"> 08:00–22:00 - Working hours of Rally HQ / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i> 08:00–22:00 - Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i> Szczecin Sailing Center / <i>Centrum Żeglarskie w Szczecinie</i>

06:45	- Leg 1 Re-start - Parc Fermé / <i>Etap 1 – Re-start – Park Zamknięty</i>	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie
20:00	- Leg 1 – Finish - Parc Fermé / <i>Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</i>	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie
22:00	- Publication of starting list for Leg 2 / <i>Publikacja listy startowej do Etapu 2</i>	Official Notice Board / Digital Notice Board / <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń</i>
06-09-2020 SUNDAY / NIEDZIELA		
8:00 – 18:00	- Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	Szczecin Sailing Center / Centrum Żeglarskie w Szczecinie
8:00 – 18:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	Szczecin Sailing Center / Centrum Żeglarskie w Szczecinie
8:00	- Leg 2 – Start - Parc Fermé / <i>Etap 2 – Start – Park Zamknięty</i>	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie
14:30	- Ceremonial Finish – Prize Giving Ceremony / <i>Ceremonia Mety – Ceremonia rozdania nagród</i>	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie
15:00	- Final checks	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajeżdźnia autobusowa SPA Dąbie
17:00	- Provisional Rally Classification publication / <i>Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznych Rajdu</i>	Official Notice Board / Digital Notice Board / <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń</i>

2. RALLY DESCRIPTION / OPIS RAJDU

2.1. LOCATION AND NAME

“2020 WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND” Rally will be run in Szczecin, Dobra and Drawsko Pomorskie, West Pomerania Voivodship, Poland, from 3rd to 6th of August, 2020.

2.2. TITLES WHICH THE RALLY COUNTS

- FIA Central European Zone Cross-Country Championship (here and after FIA-CEZ);
- Polish Cross-Country Rally Championship (here and after RMPST);
- Czech Republic Cross-Country Rally Championship (here and after MMCR);
- Dacia Duster Motrio Cup (here and after DDEC).
- Polish Cross-Country Rally Cup (here and after RPPST);

2.3. VISAS

PZM visa: **RMPST/2/BSTPZM/200806**

2.4. LOCATION OF THE RALLY HQ

Permanent Rally Office location until 2nd of September, 2020:

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

On date from 3rd of September to 6th of September, 2020 the Rally Office will be located at:

Szczecin Sailing Center, 19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin

2.5. LOCATION OF THE MEDIA CENTER

Permanent Media Center location until 2nd of September, 2020:

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

On date from 3rd of September to 6th of September, 2020 the Media Center will be located at:

Szczecin Sailing Center, 19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin

2.6. LOCATION OF THE OFFICIAL NOTICE BOARD / DIGITAL NOTICE BOARD

On date from 3rd of September to 6th of September, 2020 the Official Notice Board (ONB) will be located at: RALLY HQ, Szczecin Sailing Center, 19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.

Digital Notice Board (DNB) is located at official rally website www.bajapoland.eu

2.7. LOCATION AND THE DATE OF THE ON-LINE ADMINISTRATIVE CHECKS AND COLLECTION OF DOCUMENTS AND MATERIALS

ON-LINE ADMINISTRATIVE CHECKS

DNB www.bajapoland.eu

28.08.2020 /Friday/ from 12.00

03.09.2020 /Thursday/ until 12.00

COLLECTION OF DOCUMENTS AND MATERIALS

RALLY HQ, Szczecin Sailing Center, 19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.

Time and place see Bulletin No 1.

2.8. LOCATION AND THE DATE OF THE SCRUTINEERING

SPA DĄBIE – BUS DEPOT

10 Andrzeja Struga street, 70-784 Szczecin

Re-scrutineering for car which did not pass:

Time and place see Bulletin No 1.

Service Park – Szczecin-Dąbie Airfield

04.09.2020 / Friday / hours 15.00-15:30

2.1. MIEJSCE I NAZWA ZAWODÓW

Rajd „WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach od 03-06 Września 2020.

2.2. RANGA ZAWODÓW FI

- Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (zwane dalej FIA-CEZ);
- Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (zwane dalej RMPST);
- Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (zwane dalej MMCR);
- Dacia Duster Motrio Cup (zwany dalej DDMC);
- Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych (zwany dalej RPPST);

2.3. WIZY

Wiza PZM: **RMPST/2/BSTPZM/200806**

2.4. LOKALIZACJA BIURA ZAWODÓW

Lokalizacja Stałego Biura Zawodów do 2 Września 2020:

Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska

W dniach od 3 Września do 6 Września 2020 Biuro Zawodów zlokalizowane będzie w:

Centrum Żeglarskie w Szczecinie, ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin

2.5. LOKALIZACJA BIURA PRASOWEGO

Lokalizacja Stałego Biura Prasowego do 2 Września 2020:

Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska

W dniach od 3 Września do 6 Września 2020 Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

Centrum Żeglarskie w Szczecinie, ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin

2.6. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / ELEKTRONICZNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

W dniach od 3 Września do 6 Września 2020 Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB), zlokalizowane będą w:

BIURO ZAWODÓW, Centrum Żeglarskie w Szczecinie, ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin.

Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB) jest zlokalizowana na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajapoland.eu

2.7. LOKALIZACJA I TERMIN ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO ON-LINE I ODBIORU DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ON-LINE

DNB www.bajapoland.eu

28.08.2020 /Piątek/ od 12.00

03.09.2020 /Czwartek/ do 12.00

ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW

BIURO ZAWODÓW, Centrum Żeglarskie w Szczecinie, ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin

Data i miejsce patrz Komunikat Nr 1.

2.8. LOKALIZACJA I TERMIN BADANIA KONTROLNEGO – BK1

Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie

ul. Andrzeja Struga 10, 70-784 Szczecin

Data i miejsce patrz Komunikat Nr 1.

Ponowne badanie kontrolne dla samochodów:

Park Serwisowy – Lotnisko Szczecin-Dąbie

04.09.2020 / Piątek / pomiędzy 15.00 – 15.30

<p>2.9. LOCATION AND DATE OF SHAKEDOWN</p> <p>The Shakedown will take place on 04.09.2020 / Friday / hours 09.00-15:00 on Wołczkowo village.</p> <p>2.10. LOCATION AND DATE OF BRIEFING</p> <p>ON-LINE at DNB www.bajapoland.eu 04.09.2020 /Friday/ at 16.00</p> <p>2.11. LOCATION AND DATE OF PRE-RALLY PARC FERMÉ</p> <p>04.09.2020 /Friday/ up to 16.00 Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.</p> <p>2.12. LOCATION AND DATE OF CREW'S PRESENTATION</p> <p>04.09.2020 /Friday/ from 17.25 Military Training Ground, Szafera street, Szczecin</p> <p>2.13. LOCATION AND THE DATE OF THE QUALIFYING STAGE</p> <p>The Qualifying Stage will take place on 04.09.2020 /Friday/ from 17.30 on Military Training Ground, Szafera street, Szczecin.</p> <p>2.14. LOCATION OF THE SERVICE PARKS</p> <p>During the Rally, there will be two Service Parks, located in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Rally Park Szczecin", Szczecin-Dąbie Airfield 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin (Service A, Service D), 03-06.09.2020; • "Remote Service Zone – Rally Park Drawsko Pomorskie", Toruńska street, Drawsko Pomorskie / Parking / (Service B, Service C), only 05.09.2020. <p>2.15. LOCATION OF THE PARC FERMÉ</p> <p>After Leg 1 – Section 1, Leg 1 and Leg 2 Parc Fermé will be located at: "Rally Park Szczecin", Szczecin-Dąbie Airfield 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.</p> <p>2.16. LOCATION AND DATE OF PRIZE GIVING CEREMONY</p> <p>Prize giving ceremony will be held on 06.09.2020 / Sunday / at 14.30 on "Rally Park Szczecin", Szczecin-Dąbie Airfield 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.</p> <p>2.17. LOCATION AND DATE OF FINAL CHECKS</p> <p>SPA DĄBIE – BUS DEPOT 10 Andrzeja Struga street, 70-784 Szczecin 06.09.2020 / Sunday / from 15.00</p>	<p>2.9. LOKALIZACJA I TERMIN ODCINKA TESTOWEGO</p> <p>Odcinek Testowy odbędzie się w dniu 04.09.2020 / Piątek / pomiędzy 09.00 – 15.00 w miejscowości Wołczkowo.</p> <p>2.10. LOKALIZACJA i TERMIN ODPRAWY Z ZAWODNIKAMI</p> <p>ON-LINE na DNB www.bajapoland.eu 04.09.2020 /Piątek/ o 16.00</p> <p>2.11. LOKALIZACJA i TERMIN PARKU ZAMKNIĘTEGO PRZED RAJDEM</p> <p>04.09.2020 /Piątek/ do 16.00 Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin</p> <p>2.12. LOKALIZACJA i TERMIN PREZENTACJI ZAŁÓG</p> <p>04.09.2020 /Piątek/ od 17.25 Strzelnica wojskowa, ul. Szafer, Szczecin</p> <p>2.13. LOKALIZACJA I TERMIN ODCINKA KWALIFIKACYJNEGO</p> <p>Odcinek Kwalifikacyjny rozegrany zostanie w dniu 04.09.2020 /Piątek/ od 17.30 na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, ul. Szafera.</p> <p>2.14. LOKALIZACJA PARKÓW SERWISOWYCH</p> <p>Podczas Rajdu funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Lotnisko Szczecin Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Serwis A, Serwis D), 03-06.09.2020; • „Oddalony Strefa Serwisowa – Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B, Serwis C), tylko 05.06.2020. <p>2.15. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO</p> <p>Po Sekcji 1 – Etapu 1, Etapie 1 i Etapie 2 Park Zamknięty zlokalizowany będzie w: „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Lotnisko Szczecin Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin.</p> <p>2.16. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII ROZDANIA NAGRÓD</p> <p>Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 06.09.2020 / Niedziela / o godz. 14.30, w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Lotnisko Szczecin Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin</p> <p>2.17. LOKALIZACJA I TERMIN KOŃCOWEGO BADANIA KONTROLNEGO – BK 2</p> <p>ZAJEZDZIA AUTOBUSOWA SPA DĄBIE ul. Andrzeja Struga 10, 70-784 Szczecin 06.09.2020 / Niedziela / od 15.00</p>
---	---

3. ORGANISATION / ORGANIZACJA

3.1. ORGANIZER

Foundation Baja Poland
 1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland
www.bajapoland.eu
 Organizer Office:
 Phone: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu
 Rally HQ:
 E-mail: biuro@bajapoland.eu
 Media Center:
 E-mail: media@bajapoland.eu

3.2. CO-ORGANIZERS

Szczecin City Hall
 1 Armii Krajowej Square
 70-456 Szczecin, Poland
www.szczecin.eu
 Drawsko Pomorskie City Hall
 41 Gen. Wł. Sikorskiego street
 78-500 Drawsko Pomorskie, Poland
www.drawsko.pl
 Wysoka Grzęda Farm
 Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno
wysokagrzeda.pl
 Columna Medica
 8 Wakacyjna street
 98-100 Łask – Kolumna, Poland
www.columnamedica.pl

3.3. PARTNERS

4X4 Serwis
 1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland
 Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin
 52/17 Małopolska street, 70-513 Szczecin, Poland

3.4. ORGANISING COMMITTEE

Michał Kaczmarczyk – Chairman
 Szczecin City Hall
 Marcin Łukasz – Member
 Drawsko Pomorskie City Hall
 Sławomir Wasiak – Member
 Foundation Baja Poland
 Mariusz Podkalicki – Member
 Foundation Baja Poland
 Marcin Fiejdasz – Member
 Clerk of the Course
 Tomasz Brzeziński – Member
 Deputy Clerk of the Course

3.5. STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Dominik NOWORÓL (POL)
 Member: Marek CHYTKA (CZE)
 Member: Magdalena LEWANDOWSKA (POL)
 Secretary: Magdalena LEWANDOWSKA

3.6. OBSERVERS AND DELEGATES

PZM Sporting Delegate: Łukasz BIEGUS
 PZM Technical Delegate: Wojciech NOWAK

3.7. OFFICIALS

Clerk of the Course:
 Marcin FIEJDASZ
 Deputy Clerk of the Course:
 Tomasz BRZEZIŃSKI
 Clerk of the Course Assistant – Sport:
 Bartłomiej ARCHMAN
 Clerk of the Course Assistant – Organisation:
 Mariusz PODKALICKI
 Chief Safety Officer:
 Sławomir WASIAK

3.1. ORGANIZATOR

Fundacja Baja Poland
 ul. Migdałowa 1A, PL 72-003 Dobra
www.bajapoland.eu
 Biuro Organizatora:
 Telefon: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu
 Biuro Zawodów:
 E-mail: biuro@bajapoland.eu
 Biuro Prasowe:
 E-mail: media@bajapoland.eu

3.2. WSPÓŁORGANIZATORZY

Urząd Miasta Szczecin
 Plac Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin, Polska
www.szczecin.eu
 Urząd Miasta Drawsko Pomorskie
 ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41
 78-500 Drawsko Pomorskie, Polska
www.drawsko.pl
 Ferma Wysoka Grzęda
 Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno
wysokagrzeda.pl
 Columna Medica
 Ul. Wakacyjna 8
 98-100 Łask-Kolumna, Polska
www.columnamedica.pl

3.3. PARTNERZY

4X4 Serwis
 ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska
 Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin
 ul. Małopolska 52/17, 70-513 Szczecin, Polska

3.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Michał Kaczmarczyk – Przewodniczący
 Urząd Miasta Szczecin
 Marcin Łukasz – Członek
 Urząd Miasta Drawsko Pomorskie
 Sławomir Wasiak – Członek
 Fundacja Baja Poland
 Mariusz Podkalicki – Członek
 Fundacja Baja Poland
 Marcin Fiejdasz – Członek
 Dyrektor Rajdu
 Tomasz Brzeziński – Członek
 Wicedyrektor Rajdu

3.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący: Dominik NOWORÓL (POL)
 Sędzia ZSS: Marek CHYTKA (CZE)
 Sędzia ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL)
 Sekretarz ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA

3.6. OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat Sportowy PZM: Łukasz BIEGUS
 Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK

3.7. OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu:
 Marcin FIEJDASZ
 Wicedyrektor Rajdu:
 Tomasz BRZEZIŃSKI
 Asystent Dyrektora Rajdu ds. sportowych:
 Bartłomiej ARCHMAN
 Asystent Dyrektora Rajdu ds. organizacyjnych:
 Mariusz PODKALICKI
 Kierownik ds. Zabezpieczenia:
 Sławomir WASIAK

Deputy Chief Safety Officer: Rafał BENEDYCZAK Chief Marshall: Tomasz KACZMARCZYK Chief Scrutineer: Tomasz PAŁETKO Chief Medical Officer (CMO): Artur GAWŁOWSKI Chief Timekeeper: Maciej KONARZEWSKI Chief of Results Processing: Tomasz LISICKI Chief of Tracking Safety System: Alexander KOVATCHEV Chief of Radio Communications: Andrzej BUZIEWICZ Chief of Rally Control: Paweł OWCZYŃSKI Chief of Rally Office: Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN Chief of Service Park & Parc Fermé: Daniel PAPUGA Chief of Press Office: Michał OWCZAREK Competitors' Relations Officers (CRO): Jacek WYRZYKOWSKI Marek KISIEL Environmental Officer: Elżbieta KACZMARCZYK	Z-ca Kierownika ds. Zabezpieczenia: Rafał BENEDYCZAK Kierownik ds. Sędziów: Tomasz KACZMARCZYK Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz PAŁETKO Lekarz Zawodów: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz LISICKI Kierownik Systemu Bezpieczeństwa: Alexander KOVATCHEV Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Kierownik Centrum Kierowania Rajdem: Paweł OWCZYŃSKI Kierownik Biura Rajdu: Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego: Daniel PAPUGA Kierownik Biura Prasowego: Michał OWCZAREK Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami (CRO): Jacek WYRZYKOWSKI Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: Elżbieta KACZMARCZYK
--	--

4. ITINERARY - HARMONOGRAM

Leg 1					Friday, 4.09.2020		
Sunrise: 6:16					Sunset: 19:43		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	Section 1
SS		km	km	km	Time	due	
0	Parc Ferme OUT					16:30	
1	Szczecin - Szafera		17,63	17,63	00:55	17:25	
DSS 1 QS - SZCZECIN					00:05	17:30	
ASS 1 QS - SZCZECIN		7,33		expected Time of arrival		(17:40)	
1A	Service IN		22,39	29,72	00:50	(18:30)	
Service A - Szczecin		(7,33)	(40,02)	(47,35)			
1B	Service OUT/Refueling IN				00:30	(19:00)	
RZ	Refueling Zone - Szczecin, Service Park						
1	Distance to next refuel	(172,31)	(94,62)	(266,93)			
1C	Refueling OUT / Parc Ferme IN				00:20	(19:20)	
FRIDAY TOTALS:		(7,33)	(40,02)	(47,35)			

Re-Start Leg 1					Saturday, 5.09.2020	
Sunrise: 6:18					Sunset: 19:40	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
1D	Parc Ferme OUT					06:45
2	Poligon		83,17	83,17	01:30	08:15
DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	08:20
ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE		172,31		expected Time of arrival		(10:50)
2A	Service IN		11,45	183,76	00:20	(11:10)
Remote Service B - Drawsko Pom.		(172,31)	(94,62)	(266,93)		
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(12:10)
REGROUPING - Drawsko Pomorskie						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					12:55
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
2	Distance to next refuel	(172,31)	(34,66)	(206,97)		
2D	Refueling Out				00:20	13:15
3	Poligon		23,21	23,21	00:40	13:55
DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	14:00
ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE		172,31		expected Time of arrival		(16:30)
3A	Service IN		11,45	183,76	00:20	(16:50)
Remote Service C - Drawsko Pom.		(172,31)	(34,66)	(206,97)		
3B	Service OUT/Refueling IN				01:00	(17:50)
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
3	Distance to Parc Ferme	(53,84)	(189,99)	(243,83)		
3C	Refueling OUT				00:20	(18:10)
3D	Parc Ferme IN		91,15	91,15	01:50	(20:00)
SATURDAY TOTALS:		(344,62)	(220,43)	(565,05)		

Leg 2				Sunday, 6.09.2020		
Sunrise: 6:20				Sunset: 19:39		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
3E	Parc Ferme OUT					08:00
4	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	08:45
DSS 4 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	08:50
ASS 4 LUBIESZYN-DOBRA		9,59		expected Time of arrival		(09:00)
5	Wołczkowo		9,36	18,95	00:15	09:15
DSS 5 DOBRA-SZCZECIN					00:05	09:20
ASS 5 DOBRA-SZCZECIN		17,33		expected Time of arrival		(09:40)
5A	Service IN		18,34	35,67	00:35	(10:15)
Service D - Szczecin		(26,92)	(49,49)	(76,41)		
5B	Service OUT/Regrouping IN				00:45	(11:00)
REGROUPING - Szczecin						
5C	Regrouping OUT					11:20
6	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	12:05
DSS 6 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	12:10
ASS 6 LUBIESZYN-DOBRA		9,59		expected Time of arrival		(12:20)
7	Wołczkowo		9,36	18,95	00:15	12:35
DSS 7 DOBRA-SZCZECIN					00:05	12:40
ASS 7 DOBRA-SZCZECIN		17,33		expected Time of arrival		(13:00)
7A	Regrouping IN		18,00	35,33	00:35	(13:35)
REGROUPING - Szczecin						
7B	Regrouping OUT					14:28
CEREMONIAL FINISH						(14:30)
7C	Parc Ferme IN		0,20	0,20	00:47	15:15
SUNDAY TOTALS:		(53,84)	(98,84)	(152,68)		
RALLY SUMMARY:		(405,79)	(359,29)	(765,08)		

5. ON-LINE ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ON-LINE

5.1 Documents to be presented:

In order to carry out the On-Line Administrative Checks each competitor is obliged to send to the organizer's e-mail address: biuro@bajapoland.eu a color copies of documents listed below:

- valid Competitor / entrant license;
- valid competition licenses of automobile sport of all Crew members;
- confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license);
- start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license);
- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members;
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;

5.1 Dokumenty do okazania:

W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego On-Line każdy zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora: biuro@bajapoland.eu kolorowe kopie dokumentów wymienionych poniżej:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego
- ważnej licencji sportu samochodowego wszystkich członków Załogi;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego)

<p>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle;</p> <p>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.</p> <p>During Collection of materials and documents on day - 03-04.09.2020 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form.</p> <p>5.2 Timetable See Bulletin No 1.</p>	<p>zgłoszonego pojazdu rajdowego;</p> <p>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</p> <p>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.</p> <p>Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniu 03-04.09.2020 w Siedzibie Rajdu, zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.</p> <p>5.2 Harmonogram Patrz Komunikat Nr 1.</p>
---	---

6. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE ELEMENTÓW

<p>6.1 Venue and time Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. Time see Bulletin No 1. Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>6.2 Scrutineering, mandatory documents:</p> <p>Team representative must be prepared for presentation of below documents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scrutineering card (received during Administrative checks); • filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); • valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; • FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; • National Technical Passport for entered competing vehicle; • original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; • original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. <p>The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.</p> <p>6.3. Requirements Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> • have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations. • During the Scrutineering turbochargers(if applies) and engine blocks will be sealed in all cars. In case of sealing of T2 vehicles parts, see Appendix IV to FIA CCRSR. The car must be put to the scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above 	<p>6.1 Miejsce i czas Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Czas patrz Komunikat Nr 1. Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Biuletynie przed Rajdem.</p> <p>6.2 Badanie Kontrolne przed Rajdem, obowiązkowe dokumenty: Przedstawiciel zespołu musi być przygotowany do przedstawienia poniższych dokumentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); • wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); • ważny dokument wymaganej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej dla pojazdu zgłoszonego do rundy; • Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; • Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy; • oryginał książki homologacyjnej FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; • oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. <p>Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie.</p> <p>6.3. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; • W czasie badania kontrolnego przed rajdem we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2 plombowanie odbędzie się zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR. Pojazd do badania kontrolnego
--	---

elements. The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing. Competitors with cars not prepared for sealing in accordance with Appendix IV to FIA CCRSR and above instruction, will not be allowed to enter to the scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to scrutineering.

- the Personal Safety Equipment card must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation (see FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR relevant regulations of Group T4 Nat. or T5 Nat. or Group TH or Group OPEN for exceptions).

6.4. Additional requirements

Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.

6.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations

przed rajdem musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na badanie kontrolne przed rajdem zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie się na badanie kontrolne przed Rajdem.

- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz towarzyszący regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR dla Grupy T4 Nat. lub T5 Nat. lub Grupy TH lub Grupy OPEN).

6.4. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

6.5. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

7. SHAKEDOWN / ODCINEK TESTOWY

7.1 LOCATION AND DATE

04.09.2020 09:00-15:00 Wołczkowo village.

7.2. RUNNING

The Shakedown will be run at the same conditions as a Special Stage, including timekeeping and especially Crew members and vehicle safety equipment.

The vehicle must be the one indicated in the entry form to 2020 WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND. The Crew and the vehicle will be only allowed to participate in Shakedown when the required entry fee will be paid in fully.

All vehicles will start with an interval no less than one (1) minute. The starting order will be based on the arrival time at the preset zone and the Crews can make as many laps as they wish.

7.3. SHAKEDOWN SERVICE ZONE

Next to the Shakedown zone, the Organizer will provide an area where it will be possible to service on

7.1. LOKALIZACJA I TERMIN

04.09.2020 09:00-15:00 miejscowość Wołczkowo.

7.2. PRZEBIEG

Odcinek Testowy będzie przeprowadzony na takich samych warunkach jak dla Odcinka Specjalnego, włączając pomiar czasu oraz w szczególności wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu oraz członków Załogi. Pojazd musi być tym podanym w formularzu zgłoszeniowym do WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020. Załoga oraz pojazd będą dopuszczone do udziału w Odcinku Testowym, tylko w przypadku, gdy zostało opłacone pełne wymagane wpisowe.

Wszystkie pojazdy będą startować w odstępach nie mniejszych niż 1 (jedna) minuta. Kolejność startu będzie oparta o czas wjazdu do strefy przygotowania. Załogi mogą zrobić tyle okrążeń, ile chcą.

7.3. STREFA SERWISOWA ODCINKA TESTOWEGO

Obok strefy Odcinka Testowego, organizator zapewni obszar, gdzie będzie możliwe serwisowanie

the entered competing vehicles.	zgłoszonych pojazdów rajdowych.
---------------------------------	---------------------------------

8. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Necessary information's will be provided in printed form during collection of materials and documents. Drivers' Briefing will be performed on-line via 2020 Wysoka Gręda Baja Poland official website www.bajapoland.eu (competitors area). Time see Art. 3.10.	Niezbędne informacje zostaną podane w formie drukowanej podczas odbioru materiałów i dokumentów (Art. 3 SR). Odprawa dla Kierowców będzie odbywała się on-line za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Wysoka Gręda Baja Poland www.bajapoland.eu (strefa dla zawodników). Czas patrz Art. 3.10.
---	--

9. SPECIAL PROCEDURES AND ACTIVITIES / SPECJALNE PROCEDURY I CZYNNOŚCI

<p>9.1 Availability of participants Competitors and Crew members who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted.</p> <p>9.2 Special national requirements All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the:</p> <ul style="list-style-type: none"> - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines, which will be provided to all entered Competitors, during the Collection of Documents and Materials; - and other applicable regulations. <p>9.3. COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website in the link below: https://www.bajapoland.eu/en/2020/covid-19 All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey all mentioned above regulations.</p>	<p>9.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.</p> <p>9.2 Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przepisów ruchu drogowego w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które zostaną przekazane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom podczas Odbioru Dokumentów i Materiałów; - oraz innych obowiązujących przepisów. <p>9.3. COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu, w linku poniżej: https://www.bajapoland.eu/en/2020/covid-19 Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.</p>
--	--

10. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START / CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU

<p>10.1. Official Rally Start, procedures and order Rally Start is also the start of Leg 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the presentation ramp, which will be set after TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p> <p>10.2. Pre-start Park Each entered competing vehicle must be put to Parc Fermé "A" before the Rally Start on 04.09.2020 / Friday / up to 16:00. Members of Competitors/Crews team personnel are allowed to put entered competing vehicle into the Pre-Start Park. A penalty for late appearance at the Pre-Start Park entry control point in relation to the</p>	<p>10.1. Oficjalny Start Rajdu, procedura i kolejność Start Rajdu to również start do Etapu 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p> <p>10.2. Park przedstartowy Każy zgłoszony pojazd rajdowy musi być wstawiony do Parku Zamkniętego „A” przed Starem Rajdu w dniu 04.09.2020 r. / Piątek / do godziny 16.00. Członkowie personelu Zawodnika/Załogi mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na punkcie kontroli czasu na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do</p>
---	--

scheduled time will be 100 PLN.

zaplanowanego czasu wynosi 100 PLN.

11. QUALIFYING STAGE / ODCINEK KWALIFIKACYJNY

11.1. LOCATION AND DATE

The Qualifying Stage (QS) will take place on 04.09.2020 / Friday / in Military Training Ground, Szafera street, Szczecin.

11.2. RUNNING

The Qualifying Stage will be run as a Special Stage in Section 1 Leg 1 and will determine the starting order for Section 2 Leg 1, and all Crews must take part in it.

11.3. SCHEDULE / STARTING ORDER

Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0). 1st crew will start 10 min after the last Rider from accompanying motorcycle competition (only for QS). The first Crew from national competitions (FIA-CEZ, RMPST, MMCR, RPPST and DDMC) will start 10 min after the last Crew from the FIA World Cup for Cross Country Bajas competition.

11.4. RECONNAISSANCE OF THE SUPER SPECIAL STAGE

Any reconnaissance with the QS route is prohibited

11.5. CHOOSING STARTING POSITION FOR SECTION 2 LEG 1

There will be no choosing starting positions for the 10 best drivers after the QS.

11.1. LOKALIZACJA I TERMIN

Odcinek Kwalifikacyjny (QS) rozegrany zostanie w dniu 04.09.2020 / Piątek / na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, ul. Szafera.

11.2. PRZEBIEG

Qualifying Stage rozegrany zostanie, jako Odcinek Specjalny w Sekcji 1 Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 Etapu 1. Wszystkie Załogi muszą wziąć w nim udział.

11.3. HARMONOGRAM / KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 1-sza załoga wystartuje 10 min. po ostatnim Zawodniku z towarzyszących zawodów motocyklowych (tylko dla QS). Pierwsza Załoga z zawodów krajowych (FIA-CEZ, RMPST, MMCR, RPPST i DDMC) wystartuje 10 min. po ostatniej Załodze z Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Bajas.

11.4. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

Jakiegolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione!

11.5. WYBÓR POZYCJI STARTOWYCH DO SEKCJI 2 ETAPU 1

Nie będzie procedury wyboru pozycji startowych dla 10 najlepszych kierowców na QS.

12. NECESSARY TECHNICAL INSTALLATIONS / NIEZBĘDNE INSTALACJE TECHNICZNE

12.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1)

All vehicles must only be fitted with the GEOTRAQ Safety Tracking System provided by the Organiser.

GEOTRAQ safety system elements will be delivered and mounted by members of GEOTRAQ service team, during the Scrutineering.

The rent fee for the GEOTRAQ Safety System unit is included in the entry fee.

Each Crew must also pay to the organizer 250 EUR of refundable deposit for each complete GEOTRAQ safety system set, which will be returned upon return of undamaged and complete set.

12.2 Navigation System (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2)

GEOTRAQ Safety system will be used as official NAV-GPS to control the Speed Control Zones, Passage Controls and Waypoints (without navigations function).

12.3 Connection of Systems (FIA CCRSR Art. 12.3)

The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI.

12.4 FIA Data Logger

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.

12.1 System Bezpieczeństwa (Art. 12.1 FIA CCRSR)

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone wyłącznie w System Bezpieczeństwa GEOTRAQ dostarczony przez Organizatora.

Elementy systemu bezpieczeństwa GEOTRAQ będą dostarczane i montowane przez członków zespołu serwisowego GEOTRAQ, w czasie trwania Badania Kontrolnego przed Rajdem.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda Załoga musi również wpłacić do organizatora kwotę 250 EUR kaucji zwrotnej za każdy kompletny zestaw Systemów Bezpieczeństwa GEOTRAQ, która zostanie zwrócona po oddaniu nieuszkodzonego i kompletnego zestawu.

12.2 System nawigacyjny (NAV-GPS; Art. 12.2 FIA CCRSR)

System Bezpieczeństwa GEOTRAQ będzie używany jako oficjalny system NAV-GPS, w celu kontrolowania Stref Ograniczenia Prędkości, Punktów Kontroli Przejazdu, i Punktów Drogowych (bez funkcji nawigacyjnych).

12.3 Podłączenie Systemu (Art. 12.3 FIA CCRSR)

Specyfikacja standardowego złącza zasilania jest określona w Załączniku VI do FIA CCRSR.

12.4 Rejestrator Danych FIA

Pojazdy wybrane przez FIA po opublikowaniu listy zgłoszeń mogą być wyposażone w Rejestrator Danych FIA, w celu monitorowania ich osiągnięć podczas

<p>12.5 FIA Accident Data Recorder (ADR) Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Accident Data Recorder (ADR) to record the forces sustained by the vehicles and their crews during any event.</p> <p>12.6 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.</p> <p>12.7 On-Board Cameras See FIA CCRSR Art.11.</p>	<p>zawodów.</p> <p>12.5 Rejestrator Danych o Wypadkach FIA (ADR) Pojazdy wybrane przez FIA po opublikowaniu listy zgłoszeń, mogą być wyposażone w Rejestrator Danych o Wypadkach FIA (ADR), w celu rejestrowania sił oddziałujących na pojazdy i załogi podczas zawodów.</p> <p>12.6 Kamera Obserwacyjna On-Board FIA (FIA OBSC) Pojazdy wybrane przez FIA mogą być wyposażone w FIA OBSC w celu monitorowania wszystkich działań wewnątrz pojazdu podczas zawodów.</p> <p>12.7 Kamery On-Board Patrz Art. 11 FIA CCRSR.</p>
---	--

13. STARTING SYSTEM FOR THE SPECIAL STAGE / PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

<p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.</p> <p>Within this time, a Crew must start.</p>	<p>Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów.</p> <p>Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.</p> <p>Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować</p>
--	---

14. SERVICE PARKS, REFUELLING / PARKI SERWISOWE, TANKOWANIE

<p>14.1. LOCATION See Art. 3.14.</p> <p>14.2. ENTRY OF SERVICE VEHICLES Service cars may enter the Service Park no later than one hour before the entry time of the 1st entered competing vehicle mentioned in the Time Schedule.</p> <p>14.3. During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. Inside of all Service Parks the staff charged by the Competitors/Crews must wear (in a very visible way) their bracelet (Color: ORANGE) supplied by the Organizer during the Collection of Documents and Materials</p> <p>14.4. Displaying advertisement in Service Park out of designated surface for each Competitor/Crew is permitted only after receiving a written permission of the Organizer. Should the Service Park Manager detect any insubordination in this field, the Competitor will be punished with penalty up to the amount of 500% of required entry fee.</p>	<p>14.1. LOKALIZACJA Patrz Art. 3.14.</p> <p>14.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 zgłoszonego pojazdu rajdowego na teren parku.</p> <p>14.3. Podczas Rajdu na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu Zawodnika/Załogi muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny sposób) bransoletkami (Kolor: POMARAŃCZOWY), wydanymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Dokumentów i Materiałów.</p> <p>14.4. Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego Zawodnika/Załogi, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na Zawodnika, w wysokości do 500% wymaganego</p>
--	--

<p>14.5. REFUELLING Any refuelling activity is prohibited in the Service Park. Refuelling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Crews Road Book and on Refuelling Zones.</p> <p>Detailed procedure see Art. 55-56 of FIA CCRSR.</p> <p>14.6. GENERAL REGULATIONS FOR THE SERVICE See FIA CCRSR.</p> <p>14.7. SERVICES The following services will be available:</p> <ul style="list-style-type: none"> • General lighting • General Security • Toilets • Showers • Garbage containers and waste collection 	<p>wpisowego.</p> <p>14.5. TANKOWANIE Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiejkolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Rajdu i zaznaczonych w Książce Drogowej dla Załóg oraz w Strefach Tankowania.</p> <p>Szczegółowa procedura patrz Art. 55-56 FIA CCRSR.</p> <p>14.6. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA Patrz FIA CCRSR.</p> <p>14.7. USŁUGI Dostępne będą następujące usługi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświetlenie ogólne • Ogólna ochrona • WC • Pysznice • Pojemniki na śmieci i wywóz śmieci
---	---

15. FINAL CHECKS / KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2

<p>Time and location: see Art. 3.17.</p> <p>Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).</p>	<p>Czas i miejsce: patrz Art. 3.17.</p> <p>Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).</p>
---	---

16. PRIZE GIVING CEREMONY / CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

<p>Prize giving ceremony will be held on 06.09.2020 / Sunday / at 14.30, immediately after entering the Rally Finish TC 7C, in Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin.</p> <p>Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.</p>	<p>Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 06.09.2020 / Niedziela / o godzinie 14.30, bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu PKC 7C, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin.</p> <p>Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.</p>
---	---

17. ENVIRONMENTAL PROTECTION / OCHRONA ŚRODOWISKA

<p>All the Competitors, Crew members, members of Competitors/Crew personnel and Competitors/Crews accompanying persons are required to obey the rules of PZM Environmental Code and especially use protective sheets against the destruction and pollution of the ground surface with petroleum materials.</p> <p>Any maintenance work without the required protective sheets under the vehicle found by Organizer, would entail the imposition of a fine up to 100 % of required entry fee or other penalties by decision of the Stewards. Each case of behavior which is not in compliance with the PZM Environmental Code will be signaled to the Stewards, who may impose for it a fine up to 100% of required entry fee or other at their discretion.</p>	<p>Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg, członkowie personelu Zawodników/Załóg i osoby towarzyszące Zawodnikom/Załóg mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, a w szczególności stosowania ochronnych płacht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do 100% wymaganego wpisowego lub innych kar do uznania ZSS. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM zasygnalizowany zostanie do ZSS, który może za powyższe nakładać kary do 100% wymaganego wpisowego lub inne kary do uznania ZSS</p>
--	--

18. ACCESS TO SZCZECIN / DOJAZD DO SZCZECINA

Planes

Szczecin is served by Szczecin-Goleniów "Solidarność" Airport which is 47 kilometers (29 miles) northeast of central Szczecin. It offers regular flights to cities in Poland and to international destinations (London, Liverpool, Dublin, Oslo, Edinburgh), as well as seasonal charter flights to other destinations. There is also a grass airstrip within city limits, the Szczecin-Dąbie Airstrip.

But the best flight connections are realized to / from the airports in Berlin. (BERLIN TEGEL and SCHONEFELD BERLIN). Transport to Szczecin provide taxi and shuttle companies.

Buses and Trams

There is a popular public transit system operating throughout Szczecin, including a bus network and electric trams, that is run by a number of companies.

Roads

The A6 motorway serves as the southern bypass of the city, and connects to the German A11 autobahn, from where one can reach Berlin in about 90 minutes (about 150 km). Road connections with the rest of Poland are possible though the S3 Expressway and national roads.

Samoloty

Szczecin obsługiwany jest przez port lotniczy „Solidarność” Szczecin-Goleniów, który znajduje się 47 km (29 mil) na północny wschód od centrum Szczecina. Oferuje regularne loty do miast w Polsce i do międzynarodowych miejsc docelowych (Londyn, Liverpool, Dublin, Oslo, Edynburg), a także sezonowe loty czarterowe do innych miejsc docelowych. W granicach miasta znajduje się również pas startowy z trawy, pas startowy Szczecin-Dąbie.

Ale najlepsze połączenia lotnicze są realizowane na / z lotnisk w Berlinie. (BERLIN TEGEL i SCHONEFELD BERLIN). Transport do Szczecina zapewniają taksówki i firmy przewozowe.

Autobusy i tramwaje

W całym Szczecinie działa popularny system transportu publicznego, w tym sieć autobusowa i tramwaje elektryczne, które prowadzone są przez wiele firm.

Drogi

Autostrada A6 służy jako południowa obwodnica miasta i łączy się z niemiecką autostradą A11, skąd można dotrzeć do Berlina w około 90 minut (około 150 km). Połączenia drogowe z resztą Polski są możliwe poprzez drogę ekspresową S3 oraz drogi krajowe.

19. USEFUL INFORMATIONS / UŻYTECZNE INFORMACJE

19.1. POLICE / POLICJA – 112,997

Komenda Miejska Policji w Szczecinie	70-227 Szczecin, ul. Kaszubska 35	tel. +48 91 821 35 05
Komisariat Policji Szczecin-Pogodno	71-271 Szczecin, ul. Mickiewicza 161	tel. +48 91 821 91 03
Komenda Powiatowa Policji w Drawsku Pomorskim	78 - 500 Drawsko Pomorskie, ul. Obrońców Westerplatte 3	tel. +48 91 363 05 11

19.2. EMERGENCY / POGOTOWIE – 112, 999

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego Szczecin	70-526 Szczecin ul. al. Wojska Polskiego 92-94	tel. +48 91 4215224 tel. +48 91 8884300
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego Szczecin Filia Drawsko Pomorskie	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Bolesława Chrobrego 4	tel. +48 91 8884661
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego Szczecin Filia Stargard Szczeciński	73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bogusława IV 19	tel. +48 91 8884502

19.3. HOSPITALS / SZPITALE

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1 im. prof. Tadeusza Sokołowskiego	71-344 Szczecin, ul. Unii Lubelskiej 1	tel: +48 91 425 30 00
Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony im. Marii Skłodowskiej – Curie	71-455 Szczecin, ul. Arkońska 4	tel: +48 91 813 90 00
109 Szpital Wojskowy z Przychodnią SP ZOZ	71-899 Szczecin, ul. Piotra Skargi 9-11	tel: +48 91 810 58 31

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w Szczecinie	70-382 Szczecin, ul. Jagiellońska 44	tel: +48 91 432 95 11
Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 2 PUM w Szczecinie	70-111 Szczecin, ul. Aleja Powstańców Wielkopolskich 72	tel: +48 91 466 10 00
Drawskie Centrum Specjalistyczne	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Bolesława Chrobrego 4	tel: +48 91 363 03 03
Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej	73-110 Stargard Szczeciński, ul. Wojska Polskiego 27	tel: +48 91 577 63 55

19.4. ACOMMODATION / ZAKWATEROWANIE

HOTEL NOVOTEL (recommended)	70-215 SZCZECIN al. 3 Maja 31	tel: +48 91 480 14 00	H3367@accor.com
HOTEL IBIS (recommended)	70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 16	tel: +48 91 480 18 00 fax: +48 91 480 18 88	H3369@ACCOR.COM
HOTEL JULIAN	72-006 Szczecin-Mierzyn, ul. Welecka 1	tel: +48 91 483 13 07 tel: +48 91 483 34 45 tel: +48 91 483 56 68	kontakt@hotel-julian.com.pl
HOTEL DOBOSZ	72-010 Police, ul. Wróblewskiego 1	tel: +48 91 44 55 444 tel: +48 504 145 544	repcja@dobosz.pl
RADISSON BLU HOTELS & RESORTS	70-419 Szczecin, ul. Plac Rodła 10	tel: +48 91 3595 016 fax: +48 91 3595 018	Reservations.Szczecin@Radissonblu.com
PANORAMA HOTEL LTD. SP. Z O.O.	70-752 Szczecin, ul. Radosna 60	tel: +48 91 466 88 88 tel: +48 798 66 88 88 fax: +48 91 460 76 00	rezerwacja(at)hotel-panorama.com.pl
"PARK HOTEL" SP. Z O.O.	70-527 Szczecin, ul. Plantowa 1	tel: +48 91 434 00 50 tel: +48 667 08 44 40 fax: +48 91 434 45 03	hotel@parkhotel.szczecin.pl
"ABRAVA" - HOTEL***	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Piłsudskiego 15-19	tel: +48 94 363 57 60 fax: +48 94 363 20 14 kom: +48 518 015 224	hotel.drawsko@abrava.pl
VILLA HARMONIA – BED & BREAKFAST	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Królewiecka 21	tel: +48 500 320 800	biuro@villaharmonia.pl
"ARTEMIS" - KWATERA MYŚLIWSKA	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Jeziorna 29	tel: +48 943 635 930 kom: 660 633 951,	natalia@artemis-hunting.pl
"BOSS" - USŁUGI HOTELARSKIE JERZY CZARNECKI	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Starogrodzka 25	tel: +48 94 363 30 05 kom: +48 504 100 110	czarnecki.jerzy@wp.pl
"BOSS 2000" - USŁUGI HOTELARSKIE JACEK BALIŃSKI	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Starogrodzka 25 B	tel: +48 94 363 06 33 kom: +48 501 664 130	boss2000@akcja.pl
"GOŚCINIEC" - USŁUGI HOTELARSKIE	78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Sobieskiego 1A	tel: +48 94 363 31 88	gosciniiec.bar@vp.pl

19.5. CAR RENT / WYNAJEM SAMOCHODÓW

AVIS	plac Rodła 10, 70-419 Szczecin	+48 601 354 810	rezerwacje@avis.pl
EXPRESS	Pomorska 144, 70-420 Szczecin	+48 91 886 46 25	express@express.pl
EUROPCAR	3 Maja 31, 70-215 Szczecin	+48 91 480 14 08	rezerwacje@europcar.pl
HERTZ	Jana z Kolna 21, 71-603 Szczecin	+48 91 489 51 90	rezerwacje@hertz.com.pl
ABACUS CAR RENTAL	C.H. Galeria Turzyn, 70-342 Szczecin,	Mobile: +48 798 990 088	www.abacuscars.eu

	Al. Bohaterów Warszawy 40	(24H number)	wynajem@abacuscars.pl
--	------------------------------	--------------	--

19.6. TAXI

TAXI 4YOU	194-64 / +48 91 483 38 33
GOLD TAXI	+48 887 482 482
RADIOTAXI SZCZECIN	196-22 / +48 91 4 875 875
GRAND TAXI	196-88 / +48 91 449 49 49
CITY TAXI SZCZECIN	196-60 / +48 91 433 53 35

20. FACTS ABOUT POLAND, SZCZECIN AND DRAWSKO POMORSKIE / FAKTY O SZCZECINIE I DRAWSKU POMORSKIM

20.1 GENERAL FACTS ABOUT POLAND

Geography
 Size: 312 679 km²
 Length: 649 km
 Width: 689 km
 Capital and largest city: Warsaw
 Borders: Russia, Lithuania, Belarus, Ukraine, Slovakia, Czech Republic, Germany
 Time zone: Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CET].
 Climate
 Poland has a moderate climate with both maritime and continental elements. This is due to humid Atlantic air which collides over its territory with dry air from Eurasian interior. As a result, the weather tends to be capricious and the season may look quite different in consecutive years.
 Population
 Size: 38,5 million
 Non-Polish citizens: 2,9 %
 Language: Polish
 Religion: 93 % Roman Catholic Church
 State
 State: Parliamentary Republic, member of EU
 Head of State: President Andrzej Duda (since 2015)
 Other
 Currency: Złoty (PLN), divided into 100 groszy
 Notes: 10, 20, 50, 100 and 200 złotych
 Coins: 1, 2, 5, 10, 20, 50 groszy and 1, 2, 5 złotych
 Exchange rates (approx.) 1 EUR = 4,27 PLN 1 USD = 3,63 PLN 1 GBP = 4,66 PLN
 For current rates please check at the National Bank of Poland website: www.nbp.pl

Credit cards Visa, Eurocard, Mastercard are widely accepted.
 Health: No vaccinations are required
 Power: 230 volts AC, the plugs are of standard European type.
 Telephone: Telecommunication is well developed in Poland. GSM looks like to be more popular than stationary system. Polish GSM operators (T-Mobile, Plus, Orange and Play) have the agreements with the major international operators round the world.

Country code: 48
 The international prefix when you call from Poland is 00.
 Car insurance: From the 1st of May 2004 "green card" is not compulsory for European Union inhabitants and their cars.

20.1 OGÓLNE FAKTY O POLSCE

Geografia
 Rozmiar: 312 679 km²
 Długość: 649 km
 Szerokość: 689 km
 Stolica i największe miasto: Warszawa
 Granice: Rosja, Litwa, Białoruś, Ukraina, Słowacja, Czechy, Niemcy
 Strefa czasowa: czas polski = UTC / GMT + 2
 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET].
 Klimat
 Polska ma umiarkowany klimat z elementami morskimi i kontynentalnymi. Wynika to z wilgoci powietrza Atlantycznego które zderza się nad jej terytorium z suchym powietrzem z wnętrza Eurazji. W rezultacie pogoda bywa kapryśna, a sezon może wyglądać zupełnie inaczej w kolejnych latach.
 Populacja
 Rozmiar: 38,5 miliona
 Obywatele nie będący Polakami: 2,9%
 Język: Polski
 Religia: 93% kościół rzymskokatolicki
 Ustrój
 Państwo: Republika parlamentarna, członek UE
 Głowa państwa: Prezydent Andrzej Duda (od 2015 r.)
 Inne
 Waluta: Złoty (PLN), podzielona na 100 groszy
 Banknoty: 10, 20, 50, 100 i 200 złotych
 Monety: 1, 2, 5, 10, 20, 50 groszy oraz 1, 2, 5 złotych
 Kursy walut (w przybliżeniu) 1 EUR = 4,27 PLN 1 USD = 3,63 PLN 1 GBP = 4,66 PLN
 Aktualne stawki można sprawdzić na stronie internetowej Narodowego Banku Polskiego: www.nbp.pl

Karty kredytowe Visa, Eurocard, Mastercard są powszechnie akceptowane.
 Zdrowie: Szczepienia nie są wymagane
 Zasilanie: 230 V AC, wtyczki są standardowego typu europejskiego.
 Telefon: Telekomunikacja jest w Polsce dobrze rozwinięta. GSM wydaje się być bardziej popularny niż system stacjonarny. Polscy operatorzy GSM (T-Mobile, Plus, Orange i Play) mają umowy z największymi międzynarodowymi operatorami na całym świecie.
 Kod kraju: 48
 Międzynarodowy prefiks, gdy dzwonisz z Polski, to 00.
 Ubezpieczenie samochodu: od 1 maja 2004 r. „Zielona karta” nie jest obowiązkowa dla mieszkańców Unii Europejskiej i ich samochodów.

Traffic: RHD

Safety belts compulsory in front and back seats.

Speaking by mobile phone forbidden while driving (except by hand-free equipment).

Never drink and drive. Alcohol limit in Poland is set at 0,02%.










Maximum speed limits: urban-50 km/h (23:00-5:00 -60 km/h), single carriageway-90 km/h, dual carriageway and single carriageway expressway-100 km/h, dual carriageway expressway-120 km/h, motorway-140 km/h

Be careful: Radar controls are very common.

Drivers using motorways have to pay tolls.

Further information concerning prices can be found at <http://www.gddkia.gov.pl/en/1126/motorway-tolls>

More facts about Poland on www.poland.gov.pl

PL	 <3,5t	 >3,5t
	50 60 5:00-23:00 23:00-5:00	50 60 5:00-23:00 23:00-5:00
	90	70
		80
	100	* 
	120	100
	140	

20.2 GENERAL FACTS ABOUT SZCZECIN

Szczecin is the capital city of the West Pomeranian Voivodship in Poland, in the vicinity of the Baltic Sea. It is the country's seventh-largest city and a major seaport in Poland. As of 31st of December 2015 the population was 405 657.

Szczecin is located on the Oder River, south of the Szczecin Lagoon and the Bay of Pomerania. The city is situated along the southwestern shore of Dąbie Lake, on both sides of the Oder and on several large islands between the western and eastern branches of the river. Szczecin borders directly with the town of Police and is the urban center of the Szczecin agglomeration, that includes communities in the German states of Brandenburg and Mecklenburg-Vorpommern.

20.3 GENERAL FACTS ABOUT DRAWSKO POMORSKIE

Drawsko Pomorskie in northwestern Poland, the administrative seat of Drawsko County and the urban-

Ruch drogowy: RHD

Pasy bezpieczeństwa obowiązkowe na przednich i tylnych siedzeniach.

Zabrania się mówienia przez telefon komórkowy podczas jazdy (z wyjątkiem urządzeń głośnomówiących)

Nigdy nie pij i nie prowadź samochodem. Limit alkoholu w Polsce wynosi 0,02%.










Maksymalne ograniczenia prędkości: miejska - 50 km / h (23: 00-5: 00 - 60 km / h), jezdnia pojedyncza - 90 km / h, droga ekspresowa dwujezdniowa i droga ekspresowa - 100 km / h, droga ekspresowa dwujezdniowa - 120 km / h, autostrada-140 km / h

Uważaj: Kontrole radarowe są bardzo powszechne.

Kierowcy korzystający z autostrad muszą płacić za przejazd. Więcej informacji na temat cen można znaleźć na stronie

<http://www.gddkia.gov.pl/en/1126/motorway-tolls>

Więcej faktów o Polsce na www.poland.gov.pl

PL	 <3,5t	 >3,5t
	50 60 5:00-23:00 23:00-5:00	50 60 5:00-23:00 23:00-5:00
	90	70
		80
	100	* 
	120	100
	140	

20.2 OGÓLNE FAKTY O SZCZECINIE

Szczecin jest stolicą województwa Zachodniopomorskiego w Polsce, w pobliżu Morza Bałtyckiego. Jest siódmym co do wielkości miastem w kraju i głównym portem morskim w Polsce. Na dzień 31 grudnia 2015 r. Liczba ludności wynosiła 405 657.

Szczecin leży nad Odrą, na południe od Zalewu Szczecińskiego i Zatoki Pomorskiej. Miasto położone jest wzdłuż południowo-zachodniego brzegu jeziora Dąbie, po obu stronach Odry i na kilku dużych wyspach między zachodnimi i wschodnimi odnogami rzeki. Szczecin graniczy bezpośrednio z miastem Police i jest ośrodkiem miejskim aglomeracji szczecińskiej, która obejmuje gminy w niemieckich landach Brandenburgii i Meklemburgii-Pomorzu Przednim.

20.3 OGÓLNE FAKTY DRAWSKU POMORSKIM

Drawsko Pomorskie w północno-zachodniej Polsce, siedziba administracyjna powiatu drawskiego i gmina

rural commune of Gmina Drawsko Pomorskie. As of 2013, the town has 11,878 inhabitants. Drawsko Pomorskie is located in the southeast of West Pomeranian Voivodship (since 1999) in the Farther Pomerania region, Drawsko is situated within the Pomeranian Lakeland, the western spur of the Baltic Uplands. The town lies on the headwater of the Drawa River, a right tributary of the Noteć, west of an expansive woodland with the protected area of the Drawsko Landscape Park. The regional capital Szczecin is about 100 km (62 mi) to the west. A large military training ground, located south of the town is frequently used in NATO exercises.

miejsko-wiejska gminy Drawsko Pomorskie. W 2013 r. Miasto liczyło 11 878 mieszkańców. Drawsko Pomorskie leży w południowo-wschodniej części województwa zachodniopomorskiego (od 1999 r.) w regionie Pomorza Dalszego, Drawsko leży na Pojezierzu Pomorskim, zachodniej części Wyżyny Bałtyckiej. Miasto leży nad rzeką Drawą, prawym dopływem Noteci, na zachód od rozległych lasów z chronionym terenem Drawskiego Parku Krajobrazowego. Stolica regionu Szczecin znajduje się około 100 km na zachód. Duży poligon wojskowy na południe od miasta jest często wykorzystywany w ćwiczeniach NATO.

21. MILITARY TRAINING AREA / POLIGON WOJSKOWY

Part of the route of **2020 WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND** takes place on the military training area in Szczecin and Drawsko Pomorskie. These are strictly controlled military zones with special rules for usage and behavior.

The military training area of 12th Mechanized Brigade and CSWL Drawsko Pomorskie is a hospitable and highly respected partner of **2020 WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND** and organizer fully complies with the agreements and the requirements of the military training area and will NOT tolerate any infringement against the established rules.

WARNING:

1. Rally vehicles are NOT allowed to drive on the military training area except during the rally days.
2. Press vehicles are NOT allowed to drive on the military training area without special passes.
3. Service vehicles are NOT allowed to drive on the military training area except using the assigned routes by the organizer.

4.

TEREN WOJSKOWY
WSTĘP WZBRONIONY
MILITARY AREA
KEEP OUT NO ENTRY
MILITÄRZONE
EINTRITT VERBOTEN
ВОЕННАЯ ЗОНА
ВХОД ЗАПРЕЩЕН

Część trasy **WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND 2020** odbywa się na poligonie wojskowym w Szczecinie i w Drawsku Pomorskim. Są to ściśle kontrolowane strefy wojskowe ze specjalnymi zasadami użytkowania i zachowania.

Obszar poligonu 12. Brygady Zmechanizowanej i CSWL Drawsko Pomorskie jest gościnnym i szanowanym partnerem **WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND 2020**, a organizator w pełni przestrzega umów i wymagań dotyczących obszaru szkolenia wojskowego i NIE będzie tolerować żadnego naruszenia przepisów.

OSTRZEŻENIE:

1. Pojazdy rajdowe NIE mogą poruszać się na poligonie wojskowym, z wyjątkiem dni rajdu.
2. Pojazdy prasowe NIE mogą poruszać się po poligonie wojskowym bez specjalnych przepustek.
3. Pojazdy serwisowe NIE mogą poruszać się po poligonie wojskowym, z wyjątkiem korzystania z wyznaczonych tras przez organizatora.

4.

TEREN WOJSKOWY
WSTĘP WZBRONIONY
MILITARY AREA
KEEP OUT NO ENTRY
MILITÄRZONE
EINTRITT VERBOTEN
ВОЕННАЯ ЗОНА
ВХОД ЗАПРЕЩЕН

Widzowie i inni członkowie zespołów są w pełni zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatora.

22. RESULTS ON-LINE / WYNIKI ON-LINE

Wszystkie wyniki będą dostępne na stronie

internetowej <http://wyniki.pzm.pl>.

Przykład wyników:



<

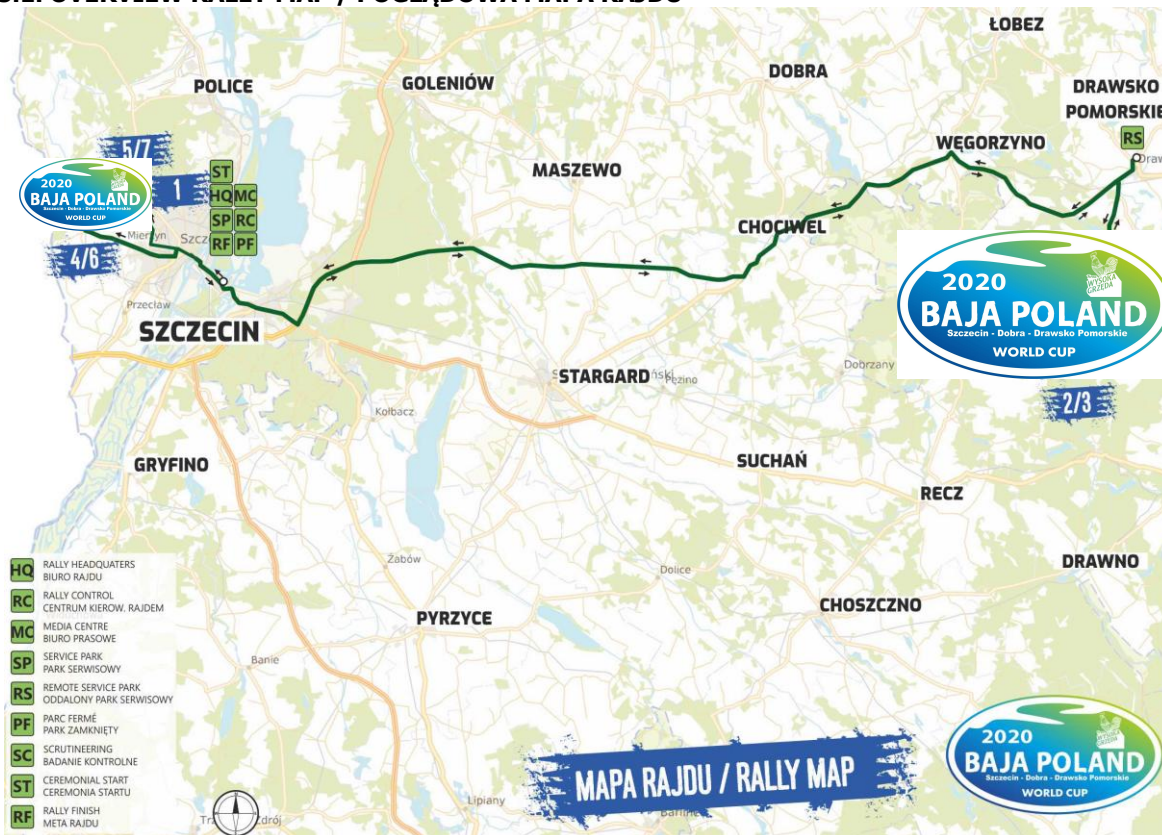
OS 11 Wysoka 2 18,30 km

KLASYFIKACJA NA ODCINKU						
POZ.	NR	ZESPÓŁ SAMOCHÓD	GRUPA KLASA	POZ. GR.	CZAS	STR. LID./POP
1.	2	Kajetanowicz/Baran Ford Fiesta R5	R5 RC2	1 1	10:04.3	
2.	12	Michel/ Degout Škoda Fabia R5	R5 RC2	2 2	10:08.8	+00:04.5 +00:04.5
3.	4	Bouffier/ Dini Ford Fiesta R5	R5 RC2	3 3	10:09.6	+00:05.3 +00:00.8
4.	8	Grzyb/ Browinski Škoda Fabia R5	R5 RC2	4 4	10:09.8	+00:05.5 +00:00.2
5.	7	Griebel/ Kopczyk Škoda Fabia R5	R5 RC2	5 5	10:13	+00:08.7 +00:03.2
6.	18	Nivette/ Heller Škoda Fabia R5	R5 RC2	6 6	10:13.6	+00:09.3 +00:00.6

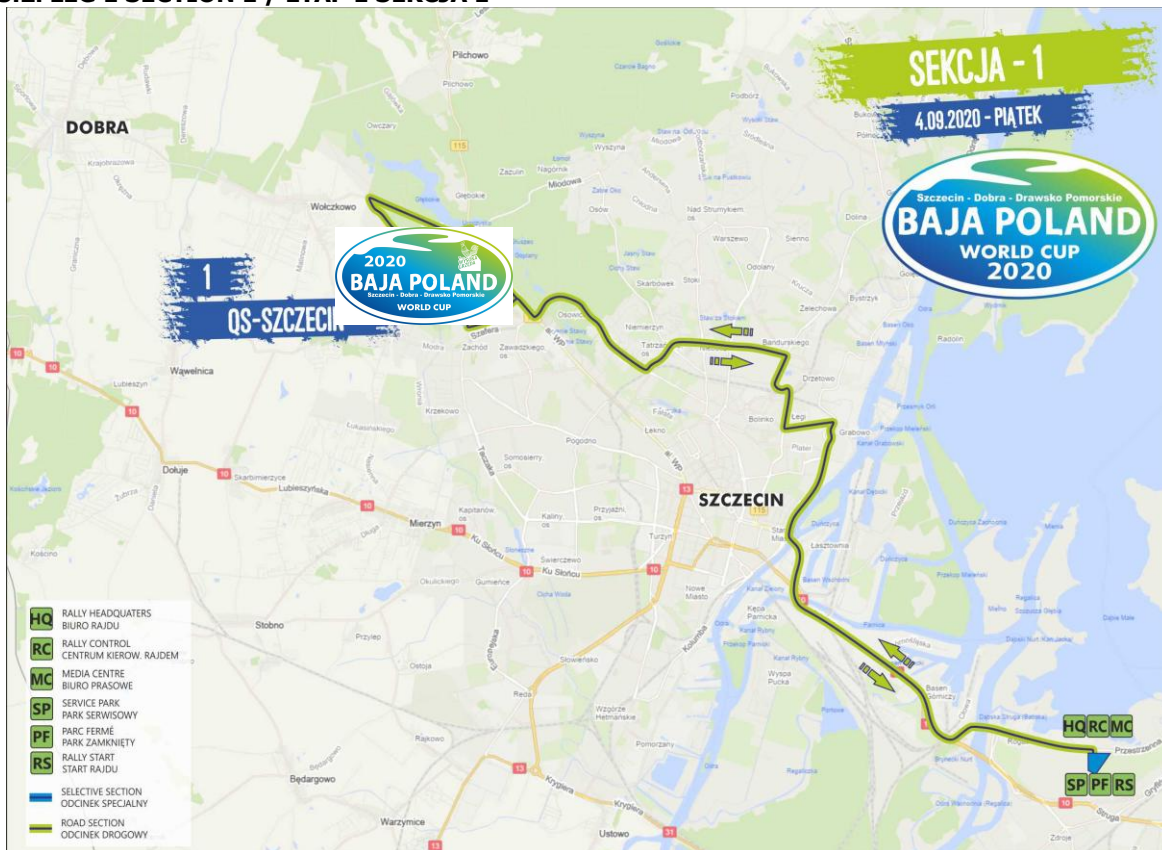
KLASYFIKACJA PO ODDCIKU								
POZ.	NR	ZESPÓŁ SAMOCHÓD	GRUPA KLASA	POZ. GR.	CZAS KARY	ŁĄCZNY CZAS	STR. LID./POP	7
1.	4	Bouffier /Dini Ford Fiesta R5	R5 RC2	1 1	01:58:12.6	01:58:12.6		-
2.	2	Kajetanowicz /Baran Ford Fiesta R5	R5 RC2	2 2	01:58:51.1	01:58:51.1	+00:38.5 +00:38.5	-
3.	7	Griebel/ Kopczyk Škoda Fabia R5	R5 RC2	3 3	01:59:08.2	01:59:08.2	+00:55.6 +00:17.1	-
4.	8	Grzyb/Browiński Škoda Fabia R5	R5 RC2	4 4	01:59:20.6	01:59:20.6	+01:08 +00:12.4	-
5.	12	Michel/ Degout Škoda Fabia R5	R5 RC2	5 5	01:59:57.7	01:59:57.7	+01:45.1 +00:37.1	-
6.	15	Suárez Miranda/ Carrera Estev... Peugeot R20 T16	R5 RC2	6 6	02:00:36.6	02:00:36.6	+02:24 +00:38.9	-

23. MAPS / MAPY

23.1. OVERVIEW RALLY MAP / POGLĄDOWA MAPA RAJDU



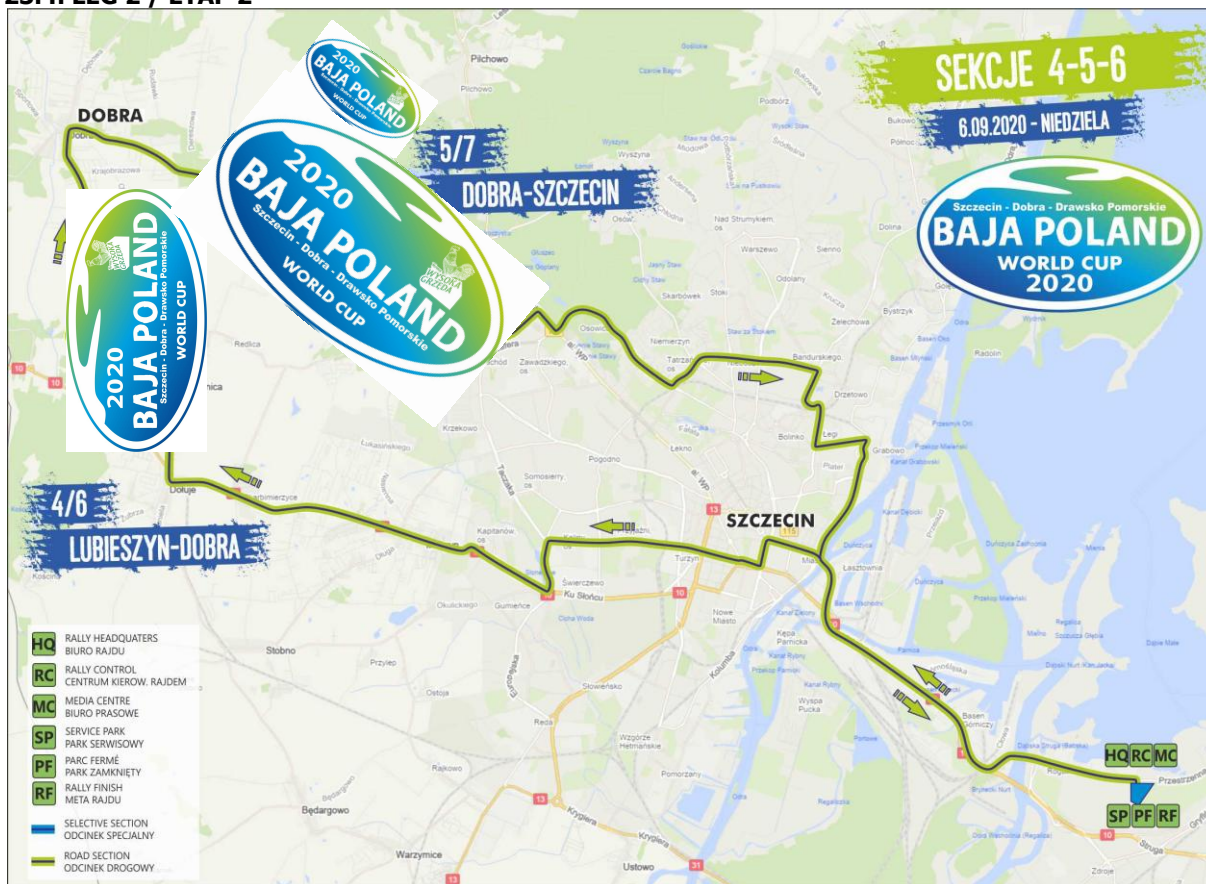
23.2. LEG 1 SECTION 1 / ETAP 1 SEKCJA 1



23.3. LEG 1 SECTION 2/3 / ETAP 1 SEKCJA 2/3

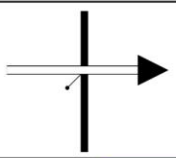
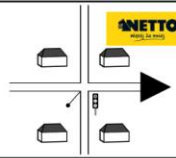

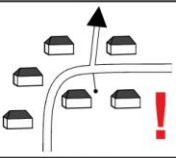
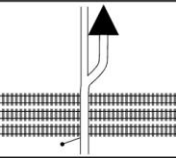
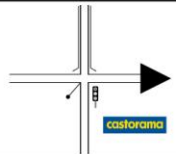



23.4. LEG 2 / ETAP 2

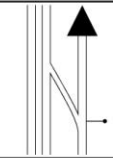


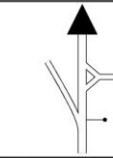


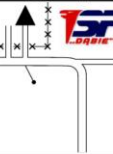


24. ROADBOOKS / KSIĄŻKI DROGOWE

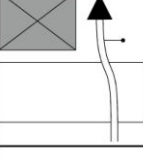

24.1. RALLY PARK SZCZECIN → SCRUTINEERING / MISATECZKO RAJDOWE SZCZECIN - BK

1	SERVICE PARK → SCRUTINEERING	4,40 km
0,00		SERVICE PARK EXIT
0,00		
1,78		
1,78		
2,43		
0,65		
2,65		
0,22		
3,35		
0,70		

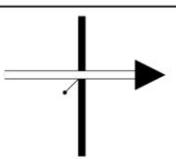

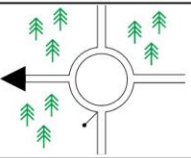
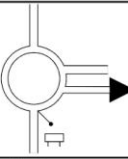

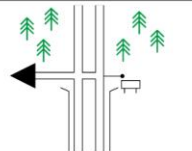

NEXT 0,12

2	SERVICE PARK → SCRUTINEERING	0,93 km
3,47		
0,12		
3,74		
0,27		
3,83		
0,09		
3,92		
0,09		
4,19		
0,27		

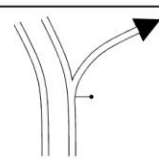

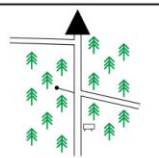

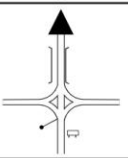

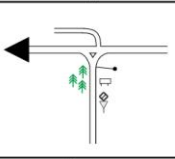


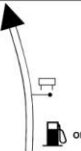

NEXT 0,21

3	SERVICE PARK → SCRUTINEERING	0,00 km
4,40		 TC-SC
0,21		N-53°22.939' E-14°38.990'





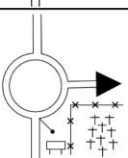

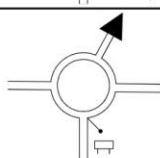

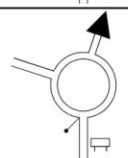

24.2. SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE PARK DRAWSKO POMORSKIE / PARK
SERWISOWY SZCZECIN → ODDALONY PARK SERWISOWY DRAWSKO POMORSKIE

1	SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE DRAWSKO	91,57 km
0,00		SERVICE PARK EXIT
0,00		
1,78		
1,78		
2,16		
0,38		
4,60		
2,44		
6,92		
2,32		





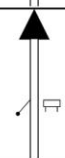

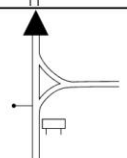

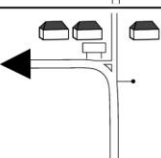

NEXT 4,76

2	SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE DRAWSKO	79,89 km
11,68		
4,76		
21,71		
10,03		
32,84		
11,13		
47,87		 
15,03		
51,39		
3,52		

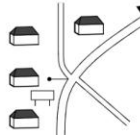
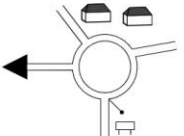
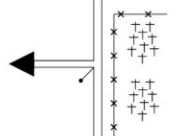
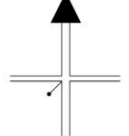
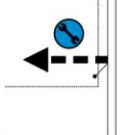
NEXT 14,62

3	SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE DRAWSKO	25,56 km
66,01		
14,62		
69,69		
3,68		
69,97		
0,28		
70,44		
0,47		
71,29		
0,85		

NEXT 3,32

4	SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE DRAWSKO	16,96 km
74,61		
3,32		
78,67		
4,06		
86,94		
8,27		
88,25		
1,31		
89,96		
1,71		

NEXT 0,15

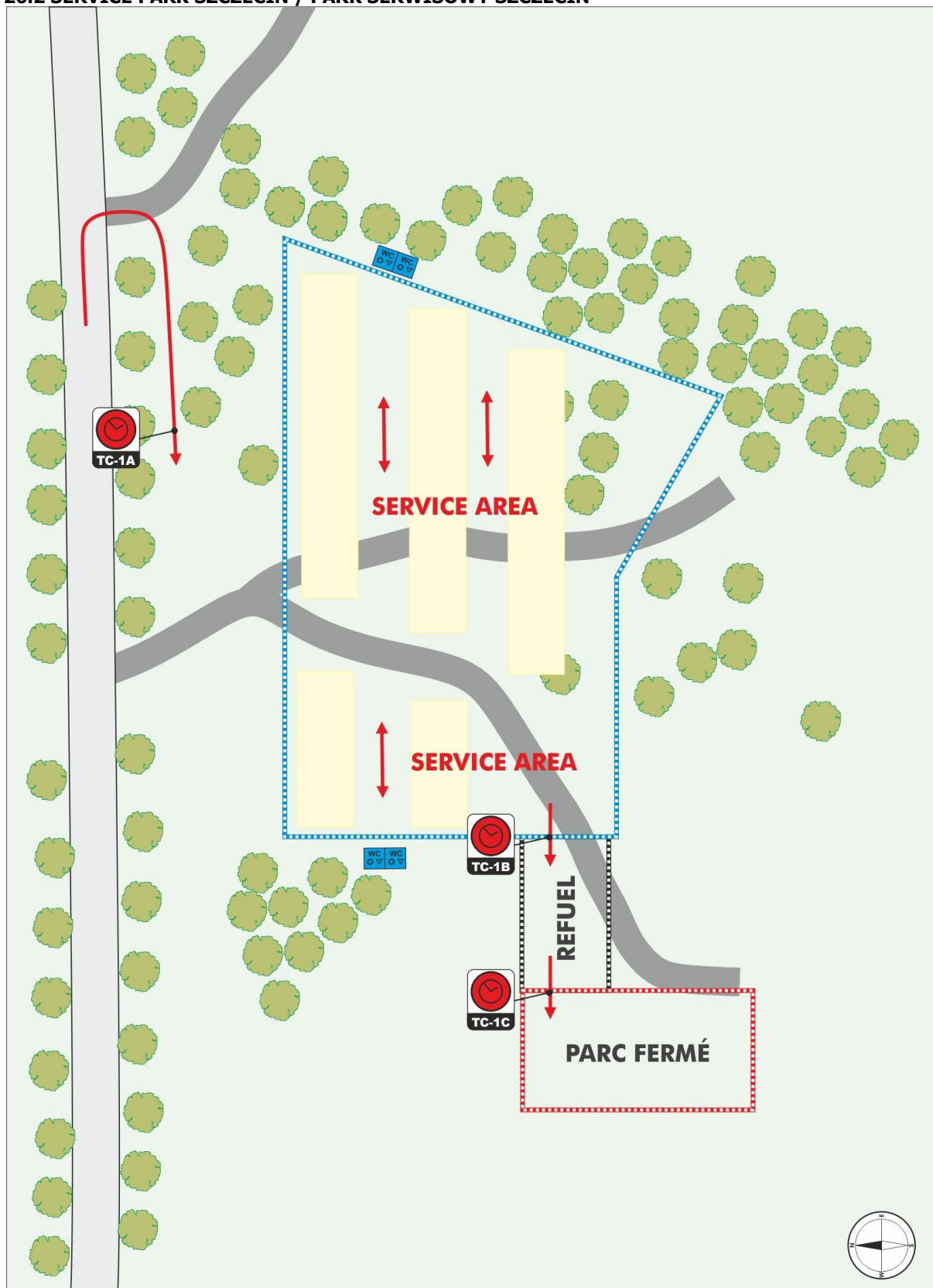
5	SERVICE PARK SZCZECIN → REMOTE SERVICE DRAWSKO	1,46 km
90,11 0,15		<div> <div>1070 Łobez</div> <div>200 Szczecinek</div> <div>600 Połczyn Zdrój</div> <div>650 Kołobrzeg</div> </div>
90,90 0,79		
91,17 0,27		
91,43 0,26		
91,57 0,14		REMOTE SERVICE DRAWSKO POM. <div> <div>N-53°32.207'</div> <div>E-15°48.431'</div> </div>
NEXT		

25. DRAWINGS AND LAYOUTS / RYSUNKI I PLANY

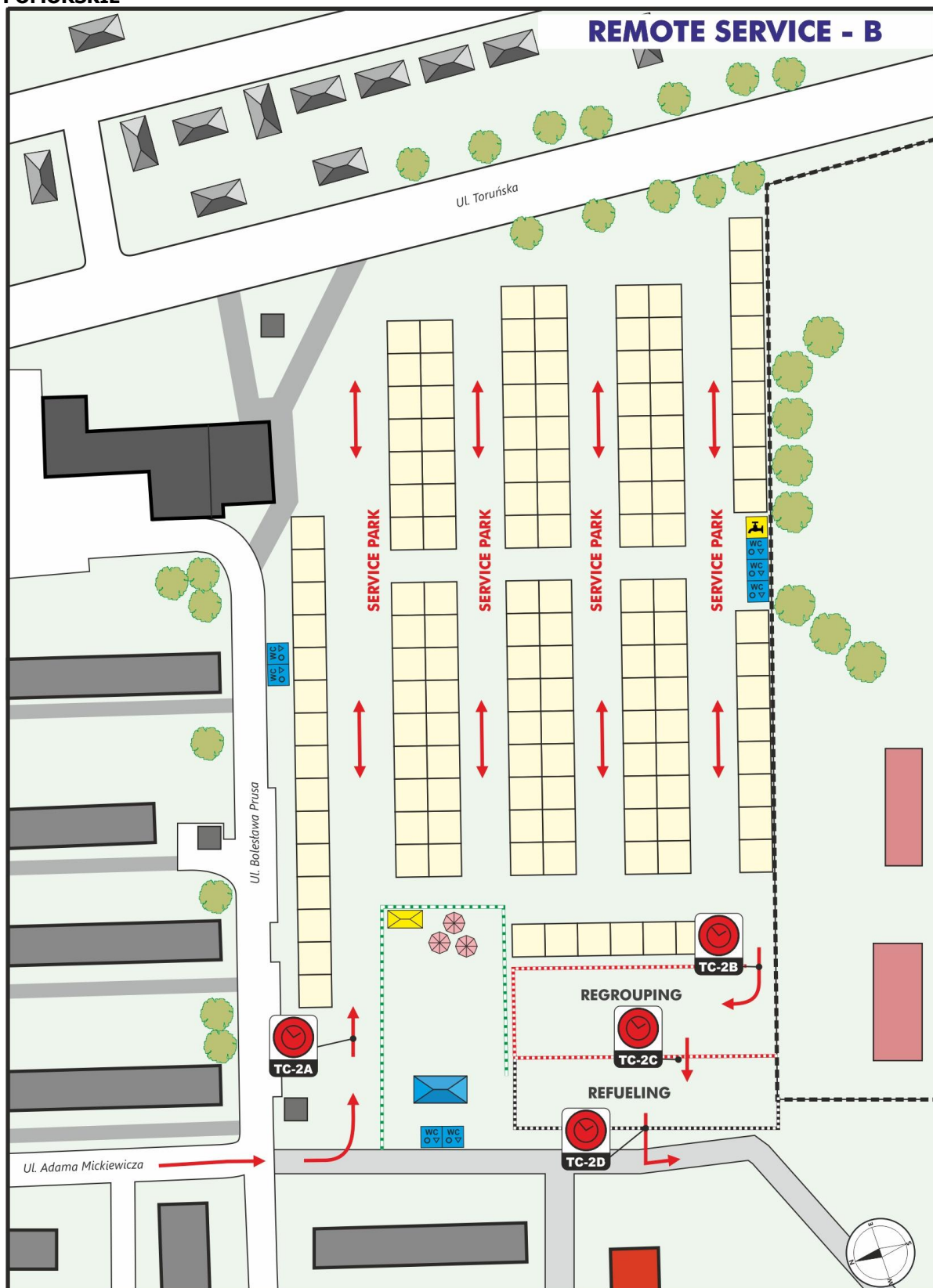
25.1 RALLY HQ / SIEDZIBA RAJDU



26.2 SERVICE PARK SZCZECIN / PARK SERWISOWY SZCZECIN



25.3. REMOTE SERVICE PARK DRAWSKO POMORSKIE / ODDALONY PARK SERWISOWY DRAWSKO POMORSKIE



25.4. SCRUTINEERING / BADANIE KONTROLNE

