



**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND**  
Szczecin – Dobra - Drawsko Pomorskie  
3-6.09.2020

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**2. RUNDA MISTRZOSTW POLSKI W RAJDACH BAJA**  
**2. RUNDA PUCHARU POLSKI W RAJDACH BAJA**

Organizator:  
Fundacja Baja Poland  
u. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra  
[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)  
[biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

## **SPIS TREŚCI**

<b><u>1. WPROWADZENIE</u></b>	3
<b><u>2. ORGANIZACJA</u></b>	3
<b><u>3. PROGRAM ZAWODÓW</u></b>	4
<b><u>4. ZGŁOSZENIA</u></b>	6
<b><u>5. UBEZPIECZENIE</u></b>	7
<b><u>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u></b>	8
<b><u>7. PALIWO</u></b>	8
<b><u>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</u></b>	8
<b><u>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u></b>	8
<b><u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></b>	9
<b><u>11. INNE PROCEDURY</u></b>	9
<b><u>12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u></b>	13
<b><u>13. ROZDANIE NAGRÓD</u></b>	13
<b><u>14. CLASSIFICATION</u></b>	13
<b><u>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</u></b>	13
<b><u>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</u></b>	13
<b><u>ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY</u></b>	14
<b><u>ZAŁĄCZNIK NR 2 – OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI</u></b>	16
<b><u>ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA</u></b>	17
<b><u>ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA</u></b>	18
<b><u>ZAŁĄCZNIK NR 5 – MAPA STEF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u></b>	19
<b><u>ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u></b>	20

**1. WPROWADZENIE**

1.1. Zawody pod nazwą: „WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020” odbędą się zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminami Sportowymi & Medycznymi & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Zawodów lub Sędziego Głównego).

Regulaminy PZM można znaleźć na [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl).

**1.2. Charakterystyka trasy rajdu**

Całkowita długość OS	303,65 km	Liczba OS	5
Całkowita długość trasy	644,17 km	Liczba Etapów	2
% OS w trasie rajdu	47,14%	Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m n. p. m.

**2. ORGANIZACJA****2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd**

- 2. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 2. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB).

**2.2. Numer wizy:**

Wiza PZM:	<b>Zatwierdzono przez GKSM PZM</b>
-----------	------------------------------------

**2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów**

Nazwa	Adres	Telefon	Kontakt
<b>Organizator</b>			
Fundacja Baja Poland	ul. Migdałowa 1A 72-003 Dobra	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
<b>Współorganizatorzy</b>			
Urząd Miasta Szczecin	Plac 1 Armii Krajowej 70-456 Szczecin	+48 91 42 45 931 - 933	<a href="http://www.szczecin.eu">www.szczecin.eu</a> <a href="mailto:boi@um.szczecin.pl">boi@um.szczecin.pl</a>
Urząd Miasta Drawsko Pomorskie	Ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41, 78-500 Drawsko Pomorskie	+48 94 36 33 485	<a href="http://www.drawsko.pl">www.drawsko.pl</a> <a href="mailto:drawsko@post.pl">drawsko@post.pl</a>
Ferma Wysoka Grzęda	Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno	+48 606 999 999	<a href="http://www.wysokagrzeda.pl">www.wysokagrzeda.pl</a> <a href="mailto:biuro@wysokagrzeda.pl">biuro@wysokagrzeda.pl</a>
Columna Medica	ul. Wakacyjna 8 98-100 Łask – Kolumna	+48 43 676 80 00	<a href="http://www.columnamedica.pl">www.columnamedica.pl</a> <a href="mailto:kontakt@columnamedica.pl">kontakt@columnamedica.pl</a>
<b>Partnerzy</b>			
4X4 Serwis	Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra		
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	ul. Małopolska 52/17, 70-513 Szczecin		

**2.4. Komitet Organizacyjny**

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego: Michał KACZMARCZYK – Urząd Miasta Szczecin

Członek: Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

Członek: Sławomir WASIAK – Fundacja Baja Poland

Członek: Mariusz PODKALICKI - Fundacja Baja Poland

Członek: Damian DĄBROWSKI – Dyrektor Zawodów MPRB / PPRB

Członek: Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Pucharu Świata

Członek: Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu Pucharu Świata

**2.5. Władze zawodów**

Sędzia Główny: Bartłomiej ARCHMAN

Sekretarz zawodów: Magdalena LEWANDOWSKA

**2.6. Delegaci PZM**

Obserwator PZM: Bartłomiej ARCHMAN

**2.7. Głównie Osoby Oficjalne**

Dyrektor Zawodów: Damian DĄBROWSKI

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK

Wicedyrektor ds. Sędziów:  
 Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:  
 Lekarz Zawodów:  
 Kierownik Biura Zawodów:  
 Kierownik Biura Prasowego:  
 Kierownik Badania Kontrolnego:  
 Kierownik Parku Serwisowego:  
 Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:  
 Kierownik Systemu Bezpieczeństwa:  
 Kierownik Pomiaru Czasu:  
 Kierownik Komisji Obliczeń:  
 Kierownik Łączności:  
 Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:  
 Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami:  
 Komisarz Ochrony Środowiska  
 Komisarz Sanitarny:

Tomasz KACZMARCZYK  
 Mariusz PODKALICKI  
 Artur GAWŁOWSKI  
 Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN  
 Michał OWCZAREK  
 Tomasz PAŁETKO  
 Patrycja TURKOWSKA  
 Paweł OWCZYŃSKI  
 Alexander KOVATCHEV  
 Maciej KONARZEWSKI  
 Tomasz LISICKI  
 Andrzej BUZIEWICZ  
 Marek KISIEL  
 Kinga KAŻMIREK  
 Elżbieta KACZMARCZYK  
 Sandra NOWAKOWSKA

**2.8 Biuro Zawodów / Biuro Prasowe**

Nazwa	Adres	Telefon	Kontakt	Godziny pracy
<b>Stale Biuro Organizatora</b>				
Fundacja Baja Poland	ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra,	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	do <b>02.09.2020</b>
<b>Biuro Zawodów</b>				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	<b>03.09.2020</b> 12:00 – 22:00 <b>04.09.2020</b> 07.00-22.00 <b>05.09.2020</b> 08.00-22.00 <b>06.09.2020</b> 08.00-18.00
<b>Akredytacje, Biuro Prasowe</b>				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:media@bajapoland.eu">media@bajapoland.eu</a>	<b>03.09.2020</b> 12:00 – 20:00 <b>04.09.2020</b> 08.00-21.30 <b>05.09.2020</b> 08.00-22.00 <b>06.09.2020</b> 08.00-18.00
<b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)</b>				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 695 525 092 +48 723 302 302	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:k.kazmirek@bajapoland.eu">k.kazmirek@bajapoland.eu</a> <a href="mailto:marek.kisiel@pzm.pl">marek.kisiel@pzm.pl</a>	<b>3-6.09.2020</b>
<b>Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)</b>				
Wysoka Grzęda Baja Poland 2020	Strona internetowa rajdu	+48 695 525 092 +48 723 302 302	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:k.kazmirek@bajapoland.eu">k.kazmirek@bajapoland.eu</a> <a href="mailto:marek.kisiel@pzm.pl">marek.kisiel@pzm.pl</a>	<b>6.08-6.09.2020</b>

**3. PROGRAM ZAWODÓW**

	Lokalizacja:	Data:	Czas:
Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	Internet (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	06.08.2020	12.00
Otwarcie zgłoszeń	Internet (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	06.08.2020	12.00
Otwarcie akredytacji dla mediów	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	06.08.2020	12.00
Zamknięcie terminu zgłoszeń z obniżonym wpisowym	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	20.08.2020	23.59
Zamknięcie terminu zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	23.08.2020	23.59

Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	23.08.2020	23.59
Zamknięcie zgłoszeń do Odcinka Testowego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	23.08.2020	23.59
Publikacja Listy Zgłoszeń	Internet (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	28.08.2020	12.00
Publikacja Przewodnika Rajdowego	Internet (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	28.08.2020	12.00
Odbiór Administracyjny	On-line: (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	Od: 28.08.2020 Do: 03.09.2020	12.00 12.00
Odbiór dokumentów	Biuro Zawodów	03.09.2020 04.09.2020	12.00-21.00 07.00-11.00
Wydawanie Książek Drogowych i map	Park Zamknięty A – wejście przed wyjazdem Park Zamknięty B – wejście przed wyjazdem Park Zamknięty C – wejście przed wyjazdem	RBK 1 04.09.2020 RBK 2 05.09.2020 RBK 3 06.09.2020	Od 15.15 Od 08.30 Od 10.45
Otwarcie Centrum Prasowego	Siedziba Rajdu	03.09.2020	12.00
Instalacja systemu śledzenia pojazdów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	03.09.2020 04.09.2020	13.00-22.00 07.00-12.00
Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	03.09.2020 04.09.2020	13.00-22.00 7.00-12.00
Odcinek Testowy	Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	09.00-13.00
Ponowne badanie kontrolne dla motocykli	Park Serwisowy – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	13.00-14.00
Publikacja listy zawodników dopuszczonych do startu	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	04.09.2020	14.00
Publikacja listy startowej do Etapu 1	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	04.09.2020	14.30
Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	do 14.30
Odprawa dla Kierowców	On-line: (DNB) <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	04.09.2020	14.30
Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Park Zamknięty A Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	15.30
Prezentacja Załóg	Szczecin – ul. Szafera	04.09.2020	Od ok.16.15
Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Park Zamknięty B Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	18.40
Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	04.09.2020	20.30
Start Etapu 1 Sekcji 2	Park Zamknięty B Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	08.45
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Park Zamknięty C Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	22.50
Publikacja listy startowej do Etapu 2	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	06.09.2020	08.30
Start Etapu 2	Park Zamknięty C Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	11.00
Ceremonia Podium / Rozdanie nagród	Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	Od ok. 14.00
Meta Etapu 2 (szacowany czas 1 pojazdu)	Park Zamknięty D Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	14.45
Badanie Kontrole po rajdzie	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	06.09.2020	Niezwłocznie po przyjeździe na metę



Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	06.09.2020	16.00
Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB + DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego klasyfikacji jako końcowej	

#### 4. ZGŁOSZENIA

##### 4.1. Terminy

Otwarcie listy zgłoszeń	06.08.2020 – /Czwartek/	12:00
Zakończenie 1 terminu zgłoszeń	20.08.2020 - /Czwartek/	23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	23.08.2020 - /Niedziela/	23:59

Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.

##### 4.2. Procedura zgłoszeń

##### 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy **licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.**

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/>

##### 4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy **licencji wydanej przez inny FMNR**

- Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.
- Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu) skany aktualnych i ważnych licencji Zawodnika i Kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR Zawodnika/Kierowcy. Jeżeli Zawodnikiem/Zgłaszającym jest osoba prawna (licencja sponsorska/zawodnika), to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej/zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia.

4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);
- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana przez zawodnika podczas OA);
- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana przez zawodnika przed badaniem kontrolnym przed rajdem);

4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).

4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika/Kierowcy oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół/Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi **50**.

W przypadku otrzymania więcej niż **50** zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które zgłoszenia zostaną przyjęte.

**4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy**

Grupa	Definicja	Charakterystyka
M	motocykle jednośladowe	warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm <sup>3</sup> , silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	quady z napędem na dwie osie (4x4)	napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm <sup>3</sup> , silnik czterosuwowy

*Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.*

**4.9. Wpisowe**

**4.9.1.** Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:

Grupa	1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 06.08 – 20.08.2020	2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 21 – 23.08.2020
M	1 000 PLN	1 300 PLN
Q2, Q4	1 200 PLN	1 500 PLN
zgłoszenie 1 kierowcy do klasyfikacji sponsorskiej		100 PLN

**4.9.2.** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.

**4.9.3. Dodatkowe opłaty:**

EUR	50,-	Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący
EUR	250,-	Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.
EUR	50,-	Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.

**4.10. Powierzchnie serwisowe**

Wpisowe zawiera opłatę za powierzchnię w Parku Serwisowym do 100m<sup>2</sup>. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl).

**4.11. Szczegóły płatności**

Wpisowe należy opłacić na następujące konto bankowe:

**BZ WBK 14. Oddz. Szczecin**  
Bank

**FUNDACJA BAJA POLAND**  
Właściciel konta

**PL**  
IBAN

**WBKPPLPP**  
BIC (SWIFT)

Numer konta PLN: **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

Numer konta EUR: **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zawodnika oraz Kierowcy.

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

**4.12. Zwrot wpisowego**

Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub Klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

**5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności

za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

**5.2.** Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także tych z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**5.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika/Kierowcy, personelu Zawodnika/Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika/Kierowcy, personelu Zawodnika/Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy.

**5.4.** Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika/Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika/Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**5.5.** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **2 000 000 PLN**.

## **6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA**

### **6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja**

Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

### **6.2. Reklama dodatkowa organizatora**

Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

### **6.3. Lokalizacja**

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

### **6.4. Ograniczenia**

**6.4.1.** Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

**6.4.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

## **7. PALIWO**

### **7.1. Warunki techniczne**

Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

**7.2.** Każdy Zawodnik/Kierowca jest odpowiedzialny za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik/Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej.

## **8. WYMAGANIA TECHNICZNE**

Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Dokumenty do okazania**

Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego on-line, odbywającego się poprzez oficjalną stronę internetową Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) (strefa dla zawodników) :

- ważnej licencji Zawodnika/Zgłaszającego
- ważna licencja sportu motocyklowego Kierowcy;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych i Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);



- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawo jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach;

Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 3-4.09.2020 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

## **9.2. Harmonogram**

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).

## **10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)**

### **10.1. Miejsce i czas**

Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 PLN.

### **10.2. Dokumenty od okazania**

- Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);

Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.

### **10.4. Wymagania**

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

**10.5.** Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

### **10.6. Instalacja Systemu Bezpieczeństwa**

**10.6.1.** Urządzenia Systemu Bezpieczeństwa będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem - BK 1.

Oplata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każdy Kierowca musi również wpłacić do organizatora kwotę 250 EUR kaucji zwrotnej za każdy kompletny zestaw Systemów Bezpieczeństwa, która zostanie zwrócona po oddaniu nieuszkodzonego i kompletnego zestawu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

**10.6.2.** Każdy Kierowca, u którego w zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Bezpieczeństwa, zostanie niedopuszczony do startu.

## **11. INNE PROCEDURY**

### **11.1. Briefing / Odprawa z zawodnikami**

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).

Niezbędne informacje zostaną podane w formie drukowanej podczas odbioru materiałów i dokumentów (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Odprawa dla Kierowców będzie odbywała się on-line za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Wysoka Grzęda Baja Poland [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) (strefa dla Zawodników).

## **11.2. Start Rajdu**

Start Rajdu to również start do Etapu 1.

Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.

Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.

## **11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym**

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Kierowca musi wystartować.

## **11.4. Odcinek Super Specjalny (SSS)**

**11.4.1.** Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą SSS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).

**11.4.2.** Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).

**11.4.3.** Czas maksymalny na ukończenie SSS wynosi 15 minut.

**11.4.4.** Nie będzie procedury wyboru pozycji startowych dla 10 najlepszych kierowców na QS.

## **11.5. Odcinki Specjalne (OS)**

**11.5.1.** Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).

### **11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:**

OS 2/3 - 3 godziny

OS 4 - 40 minut

OS 5 - 20 minut

**11.5.3.** Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Zawodów, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Zawodnicy/Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu włącznie.

### **11.5.4. Kara ryczałtowa za poszczególne OS**

Kierowcy, którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:

- każdy Kierowca który wystartował do OS, ale go nie ukończył lub przekroczył czas maksymalny na jego przejechanie, otrzyma karę – 1,5 krotność czasu maksymalnego dla danego OS;
- każdy zawodnik który nie wystartował do OS, ale wystartowała do danej sekcji rajdu, otrzyma karę - 2 krotność czasu maksymalnego dla danego OS.

Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, zawodnik musi pokonać, co najmniej 75% całkowitej długości OS i przybyć z kompletnym pojazdem do Parku Zamkniętego D, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.

## **11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)**

**11.6.1.** Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

**11.6.2.** Wszelkie różnice między faktycznym czasem wjazdu, a teoretycznym czasem wjazdu na PKC karane są w następujący sposób:

- w przypadku spóźnionego wjazdu: 10 sekund za minutę lub część minuty;
- w przypadku wcześniejszego wjazdu: 1 minuta za minutę lub część minuty.

**11.6.3.** Na PKC każde spóźnienie przekraczające 30 minut w stosunku do dowolnego indywidualnego teoretycznego czasu wjazdu na PKC spowoduje, że dany Kierowca zostanie uznany za wycofanego z sekcji / etapu i otrzyma karę ryczałtową za poszczególne OS-y + kary ryczałtowe za wszystkie brakujące PKC.

**11.6.4.** Po przekroczeniu czasu maksymalnego na OS, Kierowca musi obliczyć teoretyczny czas wjazdu na następny PKC po Mecie OS, na podstawie czasu maksymalnego danego OS.

**11.6.5.** O ile Dyrektor Zawodów nie postanowi inaczej, PKC przestaje działać 1 godzinę po upływie wyliczonego maksymalnego dopuszczalnego spóźnienia dla ostatniego pojazdu biorącego udział w rajdzie.

**11.6.6.** PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i przy użyciu znaków fizycznych.

**11.6.7.** Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą.

**11.6.8.** Każdy ominięty WP, będzie karany 15 minutową karą.

#### **11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)**

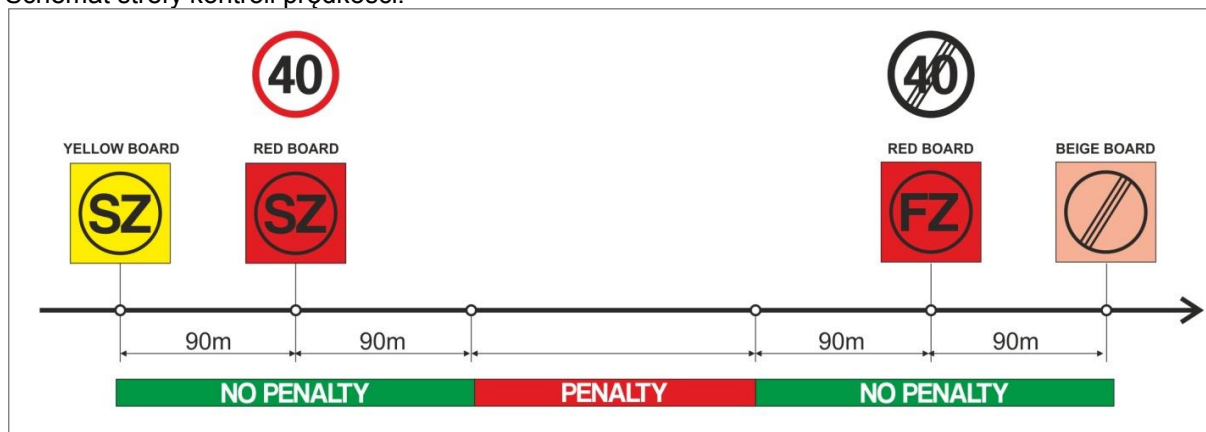
Strefy kontroli prędkości mogą być ustanowione na trasie OS.

Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "SZ".

Początek obszaru kontroli na trasie OS zostanie oznaczony przy pomocy dwóch fizycznych żółtych znaków ostrzegawczych z symbolem "SZ", znajdujących się 90 metrów przed powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "SZ". Strefa zaczynająca się od żółtych znaków z symbolem "SZ" i kończąca 90 metrów za czerwonymi znakami z symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "FZ". 90 metrów za powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "FZ", będą znajdowały się dwa fizyczne znaki z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, które oznaczać będą koniec obszaru kontroli. Strefa zaczynająca się 90 metrów przed czerwonym znakiem „FZ” i kończąca się przy znaku z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Schemat strefy kontroli prędkości:



#### **11.7.2. Kary**

W przypadku wykroczenia, Kierowca zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:

- przekroczenie 1 – 5 km/h – **kara 10 sek.** x liczba impulsów;
- przekroczenie 6 – 15 km/h - **kara 1 min.** x liczba impulsów + **ustalona kwota 200 zł;**
- przekroczenie 16 – 40 km/h - **kara 2 min.** x liczba impulsów + **ustalona kwota 400 zł;**
- **przekroczenie ponad 40 km/h:**
  - pierwszy impuls: **kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł;**
  - drugi impuls: **kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł;**
  - trzeci impuls: **kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł;**
  - Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Sędziego Głównego.

#### **11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy**

Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolone spóźnienie na PKC/PPK lub nie wystartowała do OS lub ominął PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Zawodów.

Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania.

#### **11.9. Parki/Strefy Serwisowe**

### **11.9.1. Lokalizacja**

Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie:

- Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Serwis A).

Podczas Rajdu, ustanowiona będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która znajdować się będzie:

- „Oddalona Strefa Serwisowa” - Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska, Drawsko Pomorskie / Parking / (Serwis B, Serwis C).

### **11.9.2. Wjazd pojazdów serwisowych**

Samochody serwisowe mogą wjeżdżać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszego Kierowcy.

### **11.9.3. Dostęp / Przepustki**

Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.

### **11.10. Park Zamknięty (PF)**

#### **11.10.1. Lokalizacja i numeracja**

Na Lotnisku Szczecin-Dąbie zostaną zorganizowane następujące PF-y:

Park Zamknięty "A" w dniu 4.09.2020 - PF przed Startem Rajdu

Park Zamknięty "B" w dniach 4/5.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2

Park Zamknięty "C" w dniach 5/6.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 2

Park Zamknięty "D" w dniu 6.09.2020 - PF po Mecie Rajdu.

#### **11.10.2. Park przedstartowy**

Każdy zgłoszony pojazd rajdowy musi być wstawiony do Parku Zamkniętego „A” przed Starem Rajdu w dniu 04.09.2020 r. / Piątek / do godziny 14.30.

Członkowie personelu Zawodnika/Kierowcy mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na PKC na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 PLN.

#### **11.10.3. Dopuszczony wcześniejszy wjazd**

Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych:

PKC 1C - Park Zamknięty B - Wjazd;

PKC 3D - Park Zamknięty C - Wjazd;

PKC 5C - Meta Rajdu / Park Zamknięty D – Wjazd.

#### **11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego**

Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

### **11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu**

Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.

### **11.12. Kalibracja metromierza**

Dokładna lokalizacja i oznaczenie kilometra kalibracyjnego zostaną opublikowane w oddzielnej Informacji Dyrektora Zawodów na DNB przed Odprawą dla Kierowców.

### **11.13. Książki Drogowe i ich wydawanie**

**11.13.1.** Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (PKP, WP), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego.

**11.3.2.** Każdy Kierowca będzie mógł odebrać swoją Księgę Drogową na dany dzień, przy wejściu do Parku Zamkniętego:

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym przed startem - Wyjazd- PKC 0

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 3E

### **11.14. Karty Drogowe**

Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu.

Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

### **11.15. Specjalne procedury i czynności**



**11.15.1. Dostępność uczestników**

Zawodnicy i Kierowcy, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.

**11.15.2. Specjalne wymagania krajowe**

Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:

- Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce;
- obowiązujących przepisów sanitarnych, które zostaną przekazane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom podczas Odbioru Materiałów i Dokumentów (patrz również Zał. 6 do niniejszego Regulaminu);
- oraz innych obowiązujących przepisów.

**11.15.3.** Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku Zawodników, Kierowców i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Materiałów i Dokumentów, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel Zawodników/Kierowcy i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora

**12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SEDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
SĘDZIA		PUNKT SOS/ RADIOWY		MEDIA	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY		SĘDZIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA PZM	

**13. ROZDANIE NAGRÓD****13.1. Procedura rozdania nagród**

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 06.09.2020 / Niedziela / o godzinie 14.00, bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu PKC 5B, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin. Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.

**13.2. Nagrody:**

Klasyfikacja	Nagrody za miejsca	Przyznane puchary
Grupa: M, Q2, Q4 MPRB	I, II, III	po 1 pucharze
Grupa: M, Q2, Q4 PPRB	I, II, III	po 1 pucharze
Sponsorska	I, II, III	po 1 pucharze

**14. CLASSIFICATION**

Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

**15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE****15.1. Badanie Kontrolne po Rajdzie**

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.)

Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

**16. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**16.1.** Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dobra, 6.08.2020

Dyrektor Zawodów  
Damian Dąbrowski



**ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY**

<b>Leg 1</b>						
<b>Friday, 4.09.2020</b>						
Sunrise: 6:16			Sunset: 19:43			
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
0	Parc Ferme OUT					15:30
1	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:55	16:25
<b>DSS 1 QS - SZCZECIN</b>					<b>00:05</b>	<b>16:30</b>
<b>ASS 1 QS - SZCZECIN</b>		<b>7,00</b>	<i>expected Time of arrival</i>			<b>(16:40)</b>
1A	Service IN		22,00	29,00	01:10	(17:50)
<b>Service A - Szczecin</b>		<b>(7,00)</b>	<b>(44,00)</b>	<b>(51,00)</b>		
1B	Service OUT/Refueling IN				00:30	(18:20)
<b>RZ</b>	Refueling Zone - Szczecin, Service Park					
<b>1</b>	Distance to next refuel	(134,00)	(118,15)	(252,15)		
1C	Refueling OUT / Parc Ferme IN				00:20	(18:40)
FRIDAY TOTALS:		(7,00)	(44,00)	(51,00)		

Section 1



<b>Re-Start Leg 1</b>						
<b>Saturday, 5.09.2020</b>						
Sunrise: 6:18			Sunset: 19:40			
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
1D	Parc Ferme OUT					08:45
2	Poligon		97,60	97,60	01:55	10:40
<b>DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>10:45</b>
<b>ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>134,00</b>	<i>expected Time of arrival</i>			<b>(13:15)</b>
2A	Service IN		20,55	154,55	00:40	(13:55)
<b>Remote Service B - Drawsko Pom.</b>		<b>(134,00)</b>	<b>(118,15)</b>	<b>(252,15)</b>		
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(14:55)
<b>REGROUPING - Drawsko Pomorskie</b>						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					15:50
<b>RZ</b>	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
<b>2</b>	Distance to next refuel	(134,00)	(30,85)	(164,85)		
2D	Refueling Out				00:20	16:10
3	Poligon		10,30	10,30	00:20	16:30
<b>DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>16:35</b>
<b>ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>134,00</b>	<i>expected Time of arrival</i>			<b>(19:05)</b>
3A	Service IN		20,55	154,55	00:40	(19:45)
<b>Remote Service C - Drawsko Pom.</b>		<b>(134,00)</b>	<b>(30,85)</b>	<b>(164,85)</b>		
3B	Service OUT/Refueling IN				01:00	(20:45)
<b>RZ</b>	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
<b>3</b>	Distance to Parc Ferme	(28,65)	(147,52)	(176,17)		
3C	Refueling OUT				00:20	(21:05)
3D	Parc Ferme IN		91,30	91,30	01:45	(22:50)
SATURDAY TOTALS:		(268,00)	(240,30)	(508,30)		

Section 2

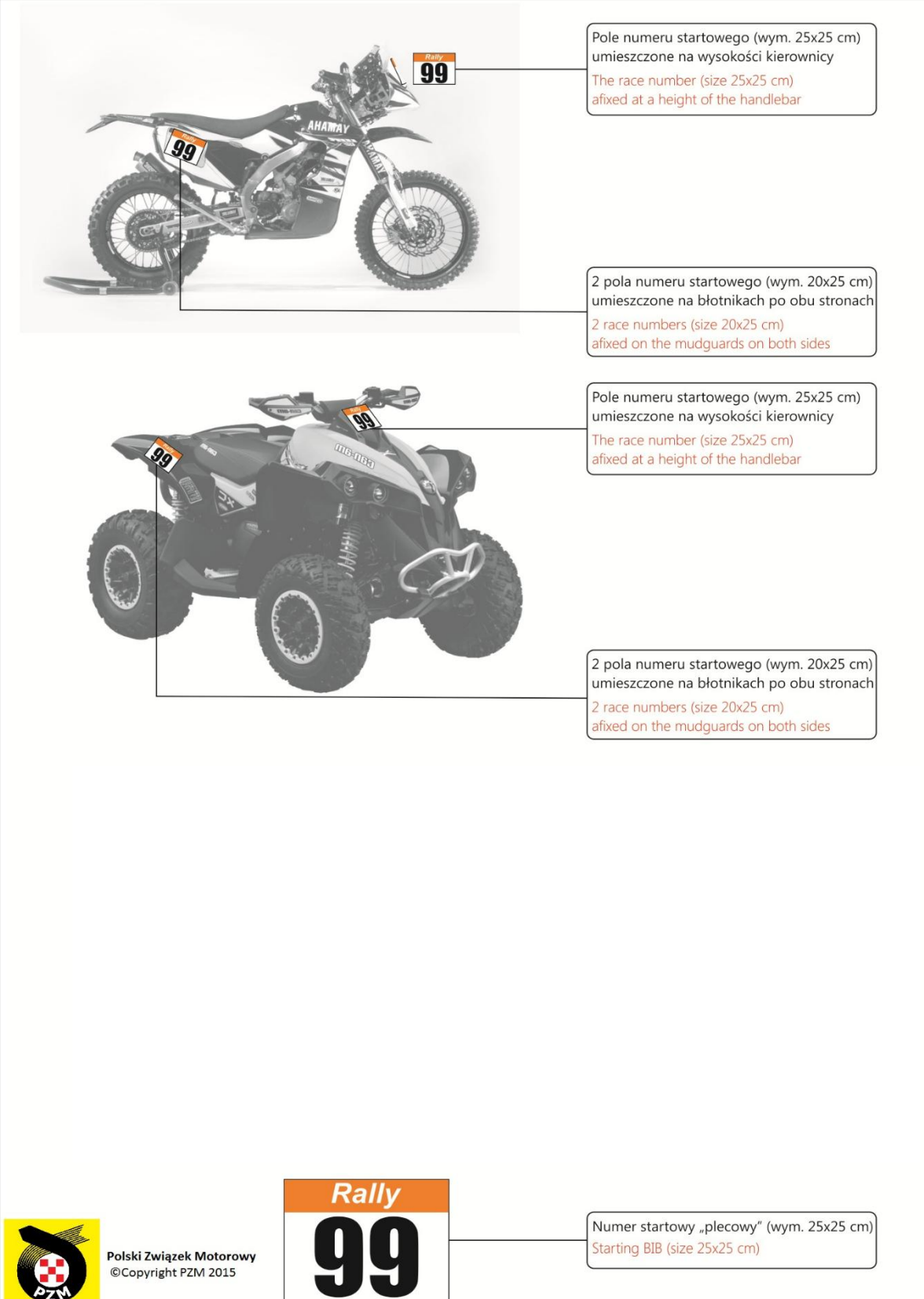
Section 3

Leg 2				Sunday, 6.09.2020		
Sunrise: 6:20				Sunset: 19:39		
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
3E	Parc Ferme OUT					11:00
4	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:45	11:45
DSS 4 SZCZECIN - DOBRA					00:05	11:50
ASS 4 SZCZECIN - DOBRA		18,40		expected Time of arrival		(12:10)
5	Lubieszyn		9,61	28,01	00:15	12:25
DSS 5 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	12:30
ASS 5 LUBIESZYN-DOBRA		10,25		expected Time of arrival		(12:40)
5A	Regrouping IN		24,00	34,25	00:45	(13:25)
REGROUPING - Szczecin						
5B	Regrouping OUT					13:58
CEREMONIAL FINISH						(14:00)
5C	Parc Ferme IN		0,61	0,61	00:47	14:45
SUNDAY TOTALS:		(28,65)	(56,22)	(84,87)		
RALLY SUMMARY:		(303,65)	(340,52)	(644,17)		

**ZAŁĄCZNIK NR 2 – OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

Odpowiedzialna za kontakt z Zawodnikami		Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami
 <p><b>KINGA KAŹMIREK</b>  Tel: +48 695 525 092  E-mail: k.kazmirek@bajapoland.eu  (przed 3 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)</p>		 <p><b>MAREK KISIEL</b>  Tel. +48 723 302 302  E-mail: marek.kisiel@pzm.pl  (przed 3 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)</p>
PLAN PRACY		
<b>3.09.2020</b> <b>CZWARTEK</b>		
13.00-22.00	- Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK-1	Zajeżdźnia SPA Dąbie
<b>4.09.2020</b> <b>PIĄTEK</b>		
07:00-12.00	- Badanie Kontrolne przed Rajdem	Zajeżdźnia SPA Dąbie
13.00-14.00	- Ponowne Badanie Kontrolne dla motocykli	Lotnisko Szczecin-Dąbie
13.00	- 1 posiedzenie Jury	Siedziba Rajdu
14.00	- Publikacja listy Zawodników dopuszczonych do startu	ONB
14.30	- Publikacja listy startowej do Etapu 1	ONB
od 15.15	- Park Zamknięty A – Wyjazd – Przed startem Rajdu – PKC 0	Lotnisko Szczecin-Dąbie
od 18.40	- Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C	Lotnisko Szczecin-Dąbie
20.30	- Publikacja Listy Startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB
<b>5.09.2020</b> <b>SOBOTA</b>		
od 08:30	- Etap 1 Sekcja 2- Start –PKC– Park Zamknięty B – Wyjazd – PKC 1D	Lotnisko Szczecin-Dąbie
od 13.30	- Oddalona Strefa Serwisowa B – Wjazd – PKC 2A	Drawsko Pomorskie
od 14.30	- Przegrupowanie - Wjazd – PKC 2B	Drawsko Pomorskie
od 19:15	- Oddalona Strefa Serwisowa C - Wjazd – PKC 3A	Drawsko Pomorskie
od 22:50	- Etap 1 – Meta - Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 3D	Lotnisko Szczecin-Dąbie
<b>6.09.2020</b> <b>NIEDZIELA</b>		
08.30	- Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	ONB
10:45	- Etap 2 – Start – Park Zamknięty – Wyjazd – PKC 3E	Lotnisko Szczecin-Dąbie
od 13.00	- Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5A	Lotnisko Szczecin-Dąbie
od 14:00	- Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 5C	Lotnisko Szczecin-Dąbie
16:00	- Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB

**ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA**




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides

Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides

Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
Starting BIB (size 25x25 cm)



Polski Związek Motorowy  
©Copyright PZM 2015

## **ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA**

1. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa są instalowane przez zespół serwisowy podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem.

1.1. Miejsca i metody montażu:

- opaski zaciskowe + taśma dwustronna + taśma klejąca.

2. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa zostaną usunięte po zakończeniu Rajdu.

3. Zawodnik będzie uprawniony do otrzymania kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu Systemu Bezpieczeństwa oraz akcesoriów.

4. W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw Systemu Bezpieczeństwa wraz z wyposażeniem musi być zwrócony do serwisu, który będzie dostępny w Parku Serwisowym/Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Rajdu.

5. System Bezpieczeństwa zawiera poniższe funkcje śledzenia/bezpieczeństwa:

- Monitorowanie GSM/GPRS;
- Ręczny i automatyczny alarm do Centrum Kierowania Rajdem o zatrzymaniu się pojazdu;
- Alarm bezpieczeństwa SOS/OK do Centrum Kierowania Rajdem;
- Dwukierunkową łączność z Centrum Kierowania Rajdem;
- Interfejs do śledzenia na żywo, dostępny na stronie internetowej <http://wyniki.pzm.pl/>

6. System Bezpieczeństwa zawiera poniższe funkcje NAV-GPS:

- walidację poprzez punkty drogowe początku i końca stref ograniczenia prędkości;
- kontrolę prędkości maksymalnej;
- ostrzeganie o niebezpieczeństwie podczas zbliżania się do WPS.
- wirtualną kontrolę PKP;
- funkcję Metromierza GPS (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy);
- Automatyczne ustawianie Metromierza na WP (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy).

7. System Bezpieczeństwa obejmuje poniższe funkcje Systemu Komunikacji Pojazd – do - Pojazdu:

- żądanie wyprzedzania poprzez komunikację pojazd-do-pojazdu i wykrywanie czy pojazd żądający jest na tej samej trasie;
- alarm o zatrzymanym pojeździe na trasie;
- alarm pojazd-do-pojazdu o zagrożeniu kolizją;
- emisja dźwięku w przypadku alarmów i przekroczenia prędkości.

8. Instrukcja Systemu Bezpieczeństwa zostanie dostarczona będzie każdemu Kierowcy podczas Odbioru materiałów i dokumentów oraz opisana podczas odprawy on-line (patrz Art. 3 do niniejszego Regulaminu).

W razie jakichkolwiek problemów z Systemem Bezpieczeństwa, zespół serwisowy pomoże Ci w Parku Serwisowym.

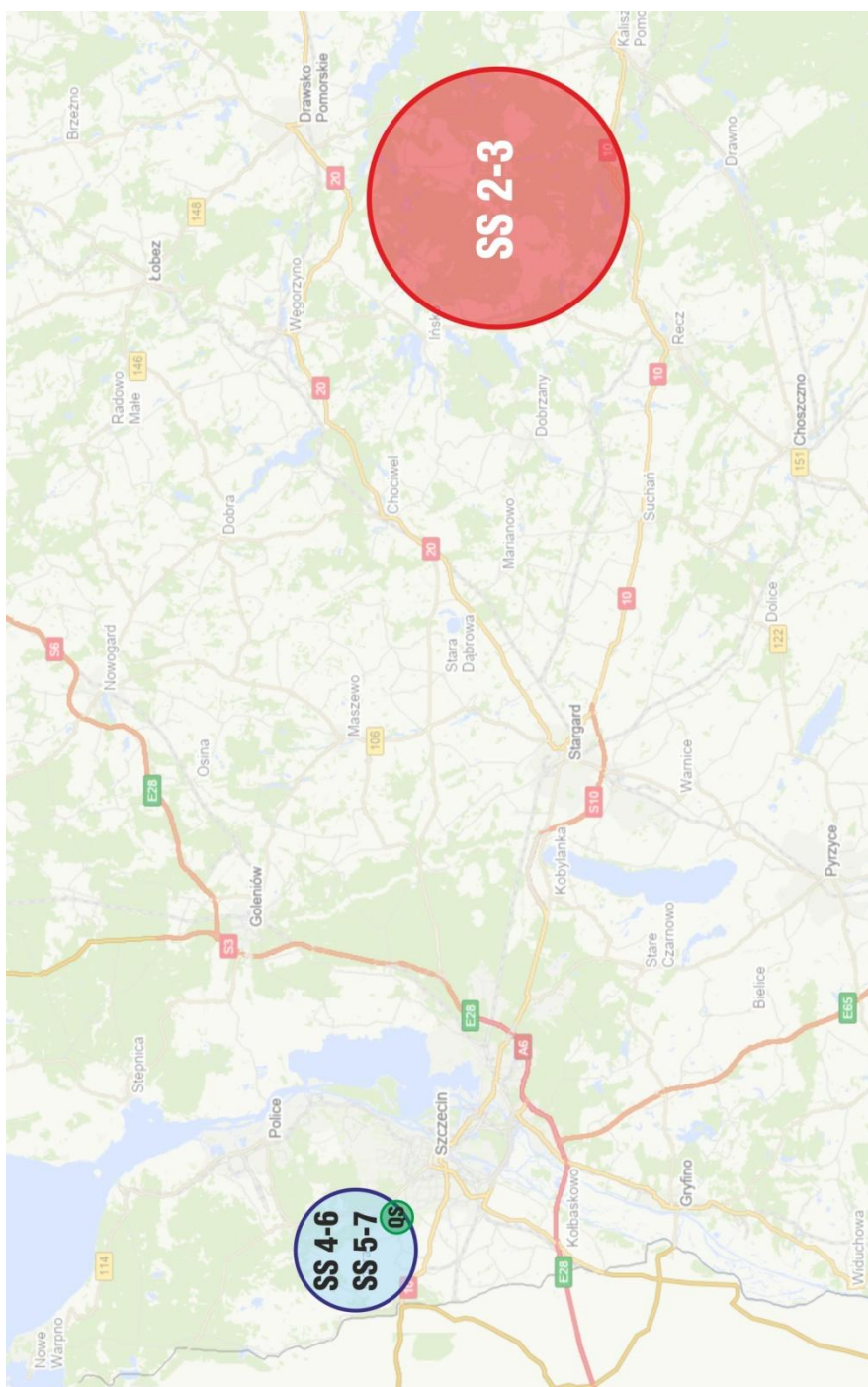


## **ZAŁĄCZNIK NR 5 – MAPA STEF OGRANICZONEGO DOSTĘPU**

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, Kierowcy lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 jest zabroniona.

Każdy Kierowca lub jego przedstawiciel, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Wysoka Grzęda Baja Poland 2020, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora, który poinformuje o tym PZM.

Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do Sędziego Głównego.



**ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE**

Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu, w linku poniżej:

<https://www.bajapoland.eu/en/2020/covid-19>

Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.