WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
Szczecin – Dobra - Drawsko Pomorskie
3-6.09.2020

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
2. RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

Organizator:
Fundacja Baja Poland
u. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra
www.bajapoland.eu
biuro@bajapoland.eu

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE ... 3
2. ORGANIZACJA ... 3
3. PROGRAM ZAWODÓW ... 4
4. ZGŁOSZENIA ... 6
5. UBEZPIECZENIE ... 7
6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA ... 8
7. PALIWO ... 8
8. WYMAGANIA TECHNICZNE ... 8
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ... 8
10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1) ... 9
11. INNE PROCEDURY ... 10
12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH ... 13
13. ROZDANIE NAGRÓD ... 13
14. CLASSIFICATION ... 13
15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE / PROTESTY / ODWOŁANIA ... 13
16. PROTESTY I ODWOŁANIA ... 13
ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY ... 14
ZAŁĄCZNIK NR 2 – OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI ... 16
ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA ... 17
ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA ... 18
ZAŁĄCZNIK NR 5 – MAPA STEF OGRANICZONEGO DOSTĘPU ... 19
ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE ... 20

1. WPROWADZENIE

1.1. Zawody pod nazwą: „**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020**" odbędą się zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami;
- Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami;
- Regulaminami Sportowymi & Medycznymi & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RPPST);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym",
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Zespół Sędziów Sportowych).
Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl .

1.2. Charakterystyka trasy rajdu

Całkowita długość OS	303,65 km	Liczba OS	5
Całkowita długość trasy	644,17 km	Liczba Etapów	2
% OS w trasie rajdu	47,14%	Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m n. p. m.

2. ORGANIZACJA

2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 2. Runda Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST);

2.2. Numer wizy:

Wiza PZM:	RPPST/2/BSTPZM/200806

2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów

Nazwa	Adres	Telefon	Kontakt
Organizator			
Fundacja Baja Poland	ul. Migdałowa 1A 72-003 Dobra	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Współorganizatorzy			
Urząd Miasta Szczecin	Plac 1 Armii Krajowej 70-456 Szczecin	+48 91 42 45 931 - 933	www.szczecin.eu boi@um.szczecin.pl
Urząd Miasta Drawsko Pomorskie	Ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41, 78-500 Drawsko Pomorskie,	+48 94 36 33 485	www.drawsko.pl 20drawsko@post.pl
Ferma Wysoka Grzęda	Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno	+48 606 999 999	www.wysokagrzeda.pl biuro@wysokagrzeda.pl
Columna Medica	ul. Wakacyjna 8 98-100 Łask – Kolumna	+48 43 676 80 00	www.columnamedica.pl kontakt@columnamedica.pl
Partnerzy			
4X4 Serwis		Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra	
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin		ul. Małopolska 52/17, 70-513 Szczecin	

2.4. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego: Michał KACZMARCZYK – Urząd Miasta Szczecin
Członek: Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie
Członek: Sławomir WASIAK – Fundacja Baja Poland
Członek: Mariusz PODKALICKI - Fundacja Baja Poland
Członek: Bartłomiej ARCHMAN – Dyrektor Rajdu RPPST
Członek: Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Pucharu Świata
Członek: Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu Pucharu Świata

2.5. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący ZSS: Dominik NOWORÓL (POL)
Sędzia ZSS: Marek CHYTKA (CZE)
Sędzia ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL)
Sekretarz ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA

2.6. Delegaci PZM

Delegat Sportowy PZM: Łukasz BIEGUS
Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK

2.7. Główne Osoby Oficjalne

Dyrektor Rajdu:	Bartłomiej ARCHMAN
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Tomasz KACZMARCZYK
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Mariusz Podkalicki
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Kierownik Biura Zawodów:	Magdalena DUTKIEWICZ-KLEIN
Kierownik Biura Prasowego:	Michał OWCZAREK
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz PAŁETKO
Kierownik Parku Serwisowego:	Patrycja TURKOWSKA
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:	Paweł OWCZYŃSKI
Kierownik Systemu Bezpieczeństwa:	Alexander KOVATCHEV
Kierownik Pomiaru Czasu:	Maciej KONARZEWSKI
Kierownik Komisji Obliczeń:	Tomasz LISICKI
Kierownik Łączności:	Andrzej BUZIEWICZ
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Marek KISIEL
Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami:	Kinga KAŹMIREK
Komisarz Ochrony Środowiska	Elżbieta KACZMARCZYK
Komisarz Sanitarny:	Sandra NOWAKOWSKA

2.8 Biuro Zawodów / Biuro Prasowe

Nazwa	Adres	Telefon	Kontakt	Godziny pracy
Stałe Biuro Organizatora				
Fundacja Baja Poland	ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra,	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	do **02.09.2020**
Biuro Zawodów				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	**03.09.2020** 12:00 – 22:00 **04.09.2020** 07.00-21.20 **05.09.2020** 08.00-22.00 **06.09.2020** 08.00-18.00
Akredytacje, Biuro Prasowe				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	**03.09.2020** 12:00 – 20:00 **04.09.2020** 08.00-21.30 **05.09.2020** 08.00-22.00 **06.09.2020** 08.00-18.00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)				
Centrum Żeglarskie w Szczecinie	ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin	+48 695 525 092 +48 723 302 302	www.bajapoland.eu k.kazmirek@bajapoland.eu marek.kisiel@pzm.pl	**3-6.09.2020**
Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)				
Wysoka Grzęda Baja Poland 2020	Strona internetowa rajdu	+48 695 525 092 +48 723 302 302	www.bajapoland.eu k.kazmirek@bajapoland.eu marek.kisiel@pzm.pl	**3.08-6.09.2020**

3. PROGRAM ZAWODÓW

	Lokalizacja:	Data:	Czas:
Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	06.08.2020	12.00
Otwarcie zgłoszeń	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	06.08.2020	12.00
Otwarcie akredytacji dla mediów	www.bajapoland.eu	06.08.2020	12.00
Zamknięcie terminu zgłoszeń z obniżonym wpisowym	www.bajapoland.eu	17.08.2020	23.59

Zamknięcie terminu zgłoszeń	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Zamknięcie zgłoszeń do Odcinka Testowego	www.bajapoland.eu	20.08.2020	23.59
Publikacja Listy Zgłoszeń	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	28.08.2020	12.00
Publikacja Przewodnika Rajdowego	Internet (DNB) www.bajapoland.eu	28.08.2020	12.00
Odbiór Administracyjny	On-line: (DNB) www.bajapoland.eu	Od: 28.08.2020 Do: 03.09.2020	12.00 12.00
Odbiór dokumentów	Biuro Zawodów	03.09.2020 04.09.2020	12.00-21.00 07.00-14.00
Wydawanie Książek Drogowych i map	Park Zamknięty A – wejście przed wyjazdem Park Zamknięty B – wejście przed wyjazdem Park Zamknięty C – wejście przed wyjazdem	RBK 1 04.09.2020 RBK 2 05.09.2020 RBK 3 06.09.2020	Od 18.00 Od 08.00 Od 09.45
Otwarcie Centrum Prasowego	Siedziba Rajdu	03.09.2020	12.00
Instalacja systemu śledzenia pojazdów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	03.09.2020 04.09.2020	13.00-22.00 07.00-15.00
Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	03.09.2020 04.09.2020	13.00-22.00 7.00-15.00
Odcinek Testowy	Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	09.00-15.00
Ponowne badanie kontrolne dla samochodów	Park Serwisowy – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	15.00-17.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	16.30
Publikacja listy startowej do Etapu 1	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	17.00
Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	do 17.00
Odprawa dla Kierowców	On-line: (DNB) www.bajapoland.eu	04.09.2020	17.00
Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Park Zamknięty A Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	18.15
Prezentacja Załóg	Szczecin – ul. Szafera	04.09.2020	Od ok.19.00
Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty B Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	04.09.2020	21.25
Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB + DNB www.bajapoland.eu	04.09.2020	22.30
Start Etapu 1 Sekcji 2	Park Zamknięty B Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	08.15
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty C Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	05.09.2020	22.20
Publikacja listy startowej do Etapu 2	ONB + DNB www.bajapoland.eu	06.09.2020	08.30
Start Etapu 2	Park Zamknięty C Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	10.00
Ceremonia Podium / Rozdanie nagród	Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	Od ok. 13.30
Meta Etapu 2 (szacowany czas 1 samochodu)	Park Zamknięty D Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	06.09.2020	14.15
Badanie Kontrole po rajdzie	Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	06.09.2020	Niezwłocznie po przyjeździe

			na metę
Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB + DNB www.bajapoland.eu	06.09.2020	15.30
Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB + DNB www.bajapoland.eu	Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy

Otwarcie listy zgłoszeń	06.08.2020 – /Czwartek/	12:00
Zakończenie 1 terminu zgłoszeń	17.08.2020 - /Poniedziałek/	23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.08.2020 - /Czwartek/	23:59

Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy **licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu RPPST.**

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/

4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy **licencji wydanej przez inny ASN**

- Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajapoland.eu. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.
- Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biuro@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji wszystkich członków załogi oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty ASN zawodnika/członków załogi. Jeżeli pierwszy Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 2.8. FIA CCRSR).

4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);
- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana przez zawodnika podczas OA);
- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana przez zawodnika przed badaniem kontrolnym przed rajdem);

4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępnianie są także oficjalne elektroniczne formularze:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).

4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi **40.**

W przypadku otrzymania więcej niż **40** zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.

4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy

Grupa	Definicja	Charakterystyka
S1	Prototypowe samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu RPPST
S2	Seryjne samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu RPPST
SSV	Seryjne pojazdy SSV	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu RPPST

4.9. Wpisowe

4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:

Grupa	1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 06.08 – 17.08.2020	2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 18.08 – 20.08.2020
S1, S2	2 500 PLN	3 000 PLN
SSV	2 000 PLN	2 500 PLN
zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji sponsorskiej		600 PLN

4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.

4.9.3. Dodatkowe opłaty:

EUR	50,-	Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący
EUR	250,-	Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa PZM, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.
EUR	50,-	Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.

4.10. Powierzchnie serwisowe

Wpisowe zawiera opłatę za powierzchnię w Parku Serwisowym do 100m^2. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu **www.bajapoland.eu** lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM **inside.pzm.pl.**

4.11. Szczegóły płatności

Wpisowe należy opłacić na następujące konto bankowe:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin
Bank

FUNDACJA BAJA POLAND
Właściciel konta

PL
IBAN

WBKPPLPP
BIC (SWIFT)

Numer konta PLN: **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

Numer konta EUR: **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zawodnika oraz nazwiska członków Załogi.
Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.12. Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich

odszkodowań za jakiekolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **2 000 000** PLN.

6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja

Zgodnie z Art. 19-21 FIA CCRSR.

6.2. Reklama dodatkowa organizatora

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej" oraz na „Numerach Startowych" jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu **www.bajapoland.eu**

6.3. Lokalizacja

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 19.6. FIA CCRSR.

6.4. Ograniczenia

6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płotkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

7. PALIWO

7.1. Warunki techniczne

Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR.

7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.

8. WYMAGANIA TECHNICZNE

Zgodnie z Regulaminem RPPST.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Dokumenty do okazania

Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego on-line, odbywającego się poprzez oficjalną stronę internetową Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 www.bajapoland.eu (strefa dla zawodników) :

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego
- ważnej licencje sportu samochodowego wszystkich członków Załogi;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji);

- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach;

Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 3-4.09.2020 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

9.2. Harmonogram

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).

10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)

10.1. Miejsce i czas

Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Biuletynie przed Rajdem. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 PLN.

10.2. Dokumenty od okazania

- Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);
- Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy;
- Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy;
- oryginał książki homologacyjnej FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy;
- oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy.

Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie

10.4. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy członkowie załogi zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu RPPST.

10.5. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

10.7. Instalacja Systemu Bezpieczeństwa

10.7.1. Urządzenia Systemu Bezpieczeństwa będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem - BK 1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda Załoga musi również wpłacić do organizatora kwotę 250 EUR kaucji zwrotnej za każdy kompletny zestaw Systemów Bezpieczeństwa, która zostanie zwrócona po oddaniu nieuszkodzonego i kompletnego zestawu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.
10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Bezpieczeństwa, zostanie niedopuszczony do startu.

11. INNE PROCEDURY

11.1. Briefing / Odprawa z zawodnikami

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).
Niezbędne informacje zostaną podane w formie drukowanej podczas odbioru materiałów i dokumentów (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Odprawa dla Kierowców będzie odbywała się on-line za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Wysoka Grzęda Baja Poland www.bajapoland.eu (strefa dla Zawodników).

11.2. Ceremonia startu

Start Rajdu to również start do Etapu 1.
Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.
Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.

11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.
Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.
Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.
W tym czasie Załoga musi wystartować

11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS)

11.4.1. Jakiekolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).
11.4.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).
11.4.3. Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 15 minut.
11.4.4. Nie będzie procedury wyboru pozycji startowych dla 10 najlepszych kierowców na QS.

11.5. Odcinki Specjalne (OS)

11.5.1. Jakiekolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).
11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:
OS 2/3 - 3 godziny
OS 4 - 40 minut
OS 5 - 20 minut
11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu włącznie.

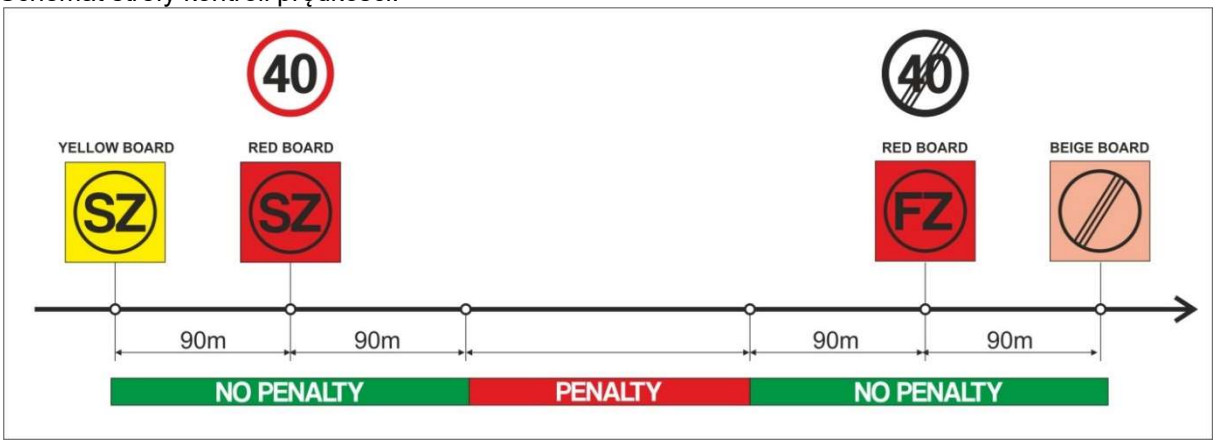
11.6. Kontrole Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe

11.6.1. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i przy użyciu znaków fizycznych.
11.6.2. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą.

11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)

Strefy kontroli prędkości mogą być ustanowione na trasie OS.
Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "SZ".
Początek obszaru kontroli na trasie OS zostanie oznaczony przy pomocy dwóch fizycznych żółtych znaków ostrzegawczych z symbolem "SZ", znajdujących się 90 metrów przed powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "SZ". Strefa zaczynająca się od żółtych znaków z symbolem "SZ" i kończąca 90 metrów za czerwonymi znakami z symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ" i fizycznie na trasie OS przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "FZ". 90 metrów za powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "FZ", będą znajdowały się dwa fizyczne znaki z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, które oznaczać będą koniec obszaru kontroli. Strefa zaczynająca się 90 metrów przed czerwonym znakiem „FZ" i kończąca się przy znaku z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.
Schemat strefy kontroli prędkości:



11.7.2. Kary
W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:

- przekroczenie 1 – 5 km/h – **kara 10 sek.** x liczba impulsów;
- przekroczenie 6 – 15 km/h - **kara 1 min.** x liczba impulsów + **ustalona kwota 200 zł;**
- przekroczenie 16 – 40 km/h - **kara 2 min.** x liczba impulsów + **ustalona kwota 400 zł;**
- **przekroczenie ponad 40 km/h:**
  - pierwszy impuls: **kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł;**
  - drugi impuls: **kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł;**
  - trzeci impuls: **kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł;**
  - Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Zespołu Sędziów Sportowych.

11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy
Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.
Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania.
Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.

11.9. Parki/Strefy Serwisowe

11.9.1. Lokalizacja
Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie:
- Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Serwis A).
Podczas Rajdu, ustanowiona będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która znajdować się będzie:
- „Oddalona Strefa Serwisowa" - Drawsko Pomorskie", ul. Toruńska, Drawsko Pomorskie / Parking / (Serwis B, Serwis C).

11.9.2. Wjazd pojazdów serwisowych
Samochody serwisowe mogą wjeżdżać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi

11.10. Park Zamknięty (PF)

Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja
Na Lotnisku Szczecin-Dąbie zostaną zorganizowane następujące PF-y:
Park Zamknięty "A" w dniu 4.09.2020 - PF przed Startem Rajdu
Park Zamknięty "B" w dniach 4/5.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2
Park Zamknięty "C" w dniach 5/6.09.2020 r. - nocny PF przed Etapem 2

Park Zamknięty "D" w dniu 6.09.2020 - PF po Mecie Rajdu.

11.10.2. Park przedstartowy

Każdy zgłoszony pojazd rajdowy musi być wstawiony do Parku Zamkniętego „A" przed Starem Rajdu w dniu 04.09.2020 r. / Piątek / do godziny 17.00.

Członkowie personelu Zawodnika/Załogi mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na punkcie kontroli czasu na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 PLN.

11.10.3. Dopuszczony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych:

PKC 1C - Park Zamknięty B - Wjazd;

PKC 3D - Park Zamknięty C - Wjazd;

PKC 5C - Meta Rajdu / Park Zamknięty D – Wjazd.

11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego

Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.

11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu

Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.

11.12. Kalibracja metromierza

Dokładna lokalizacja i oznaczenie kilometra kalibracyjnego zostaną opublikowane w oddzielnej Informacji Dyrektora Rajdu na DNB przed Odprawą dla Kierowców.

11.13. Książki Drogowe i ich wydawanie

11.13.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. . Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Zespołu Sędziów Sportowych.

11.3.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Księgę Drogową na dany dzień, przy wejściu do Parku Zamkniętego:

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym przed startem - Wyjazd- PKC 0

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D

15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 3E

11.14. Karty Drogowe

Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu.

Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

11.15. Specjalne procedury i czynności

11.15.1. Dostępność uczestników

Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.

11.15.2. Specjalne wymagania krajowe

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:

- Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce;
- obowiązujących przepisów sanitarnych, które zostaną przekazane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego (patrz również Zał. 6 do niniejszego Regulaminu);
- oraz innych obowiązujących przepisów.

11.15.3. Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku Zawodników, członków Załóg i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Administracyjnego, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel Zawodników/Załóg i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora

12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SEDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
SĘDZIA		PUNKT SOS/ RADIOWY		MEDIA	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY		SĘDZIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA PZM	

13. ROZDANIE NAGRÓD

13.1. Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 06.09.2020 / Niedziela / o godzinie 13.30, bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu PKC 5B, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin. Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

13.2. Nagrody:

Klasyfikacja	Nagrody za miejsca	Przyznane puchary
Generalna	I, II, III	po 2 puchary
Grupa: S1, S2	I, II, III	po 2 puchary
Grupa: SSV	I, II, III	po 2 puchary (maksymalnie) w zależności od liczby członków załogi
Sponsorska	I, II, III	po 1 pucharze

14. CLASSIFICATION

Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB www.bajapoland.eu

15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE / PROTESTY / ODWOŁANIA

15.1. Badanie Kontrolne po Rajdzie

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.)

Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu RPPST.

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100 % wymaganego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek delegata technicznego PZM.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 2 500 PLN.

Dobra, 6.08.2020

Dyrektor Rajdu
Bartłomiej Archman

ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

Leg 1						***Friday, 4.09.2020***	
Sunrise: 6:16						Sunset: 19:43	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Parc Ferme OUT					18:15	Section 1
1	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:55	19:10	
DSS 1	**QS - SZCZECIN**				**00:05**	**19:15**	
ASS 1	**QS - SZCZECIN**	**7,00**		*expected Time of arrival*		*(19:25)*	
1A	Service IN		22,00	29,00	01:10	*(20:35)*	
	Service A - Szczecin	**(7,00)**	**(44,00)**	**(51,00)**			
1B	Service OUT/Refueling IN				00:30	*(21:05)*	
RZ 1	Refueling Zone - Szczecin, Service Park						
	Distance to next refuel	(134,00)	(118,15)	(252,15)			
1C	Refueling OUT / Parc Ferme IN				00:20	*(21:25)*	
	FRIDAY TOTALS:	(7,00)	(44,00)	(51,00)			

Re-Start Leg 1						***Saturday, 5.09.2020***	
Sunrise: 6:18						Sunset: 19:40	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
1D	Parc Ferme OUT					08:15	Section 2
2	Poligon		97,60	97,60	01:55	10:10	
DSS 2	**DRAWSKO POMORSKIE**				**00:05**	**10:15**	
ASS 2	**DRAWSKO POMORSKIE**	**134,00**		*expected Time of arrival*		*(12:45)*	
2A	Service IN		20,55	154,55	00:40	*(13:25)*	
	Remote Service B - Drawsko Pom.	**(134,00)**	**(118,15)**	**(252,15)**			
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	*(14:25)*	
	REGROUPING - Drawsko Pomorskie						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					15:20	Section 3
RZ 2	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie						
	Distance to next refuel	(134,00)	(30,85)	(164,85)			
2D	Refueling Out				00:20	15:40	
3	Poligon		10,30	10,30	00:20	16:00	
DSS 3	**DRAWSKO POMORSKIE**				**00:05**	**16:05**	
ASS 3	**DRAWSKO POMORSKIE**	**134,00**		*expected Time of arrival*		*(18:35)*	
3A	Service IN		20,55	154,55	00:40	*(19:15)*	
	Remote Service C - Drawsko Pom.	**(134,00)**	**(30,85)**	**(164,85)**			
3B	Service OUT/Refueling IN				01:00	*(20:15)*	
RZ 3	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie						
	Distance to Parc Ferme	(28,65)	(147,52)	(176,17)			
3C	Refueling OUT				00:20	*(20:35)*	
3D	Parc Ferme IN		91,30	91,30	01:45	*(22:20)*	
	SATURDAY TOTALS:	(268,00)	(240,30)	(508,30)			

Leg 2						***Sunday, 6.09.2020***	
Sunrise: 6:20						Sunset: 19:39	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
3E	Parc Ferme OUT					10:00	Section 4
4	Szczecin - Szafera		22,00	22,00	00:45	10:45	
DSS 4	**SZCZECIN - DOBRA**				**00:05**	**10:50**	
ASS 4	**SZCZECIN - DOBRA**	**18,40**		*expected Time of arrival*		*(11:10)*	
5	Lubieszyn		9,61	28,01	00:15	11:25	
DSS 5	**LUBIESZYN-DOBRA**				**00:05**	**11:30**	
ASS 5	**LUBIESZYN-DOBRA**	**10,25**		*expected Time of arrival*		*(11:40)*	
5A	Regrouping IN		24,00	34,25	00:45	*(12:25)*	
	REGROUPING - Szczecin						
5B	Regrouping OUT					13:28	Sec. 6
	CEREMONIAL FINISH					***(13:30)***	
5C	Parc Ferme IN		0,61	0,61	00:47	14:15	
	SUNDAY TOTALS:	(28,65)	(56,22)	(84,87)			
	RALLY SUMMARY:	**(303,65)**	**(340,52)**	**(644,17)**			

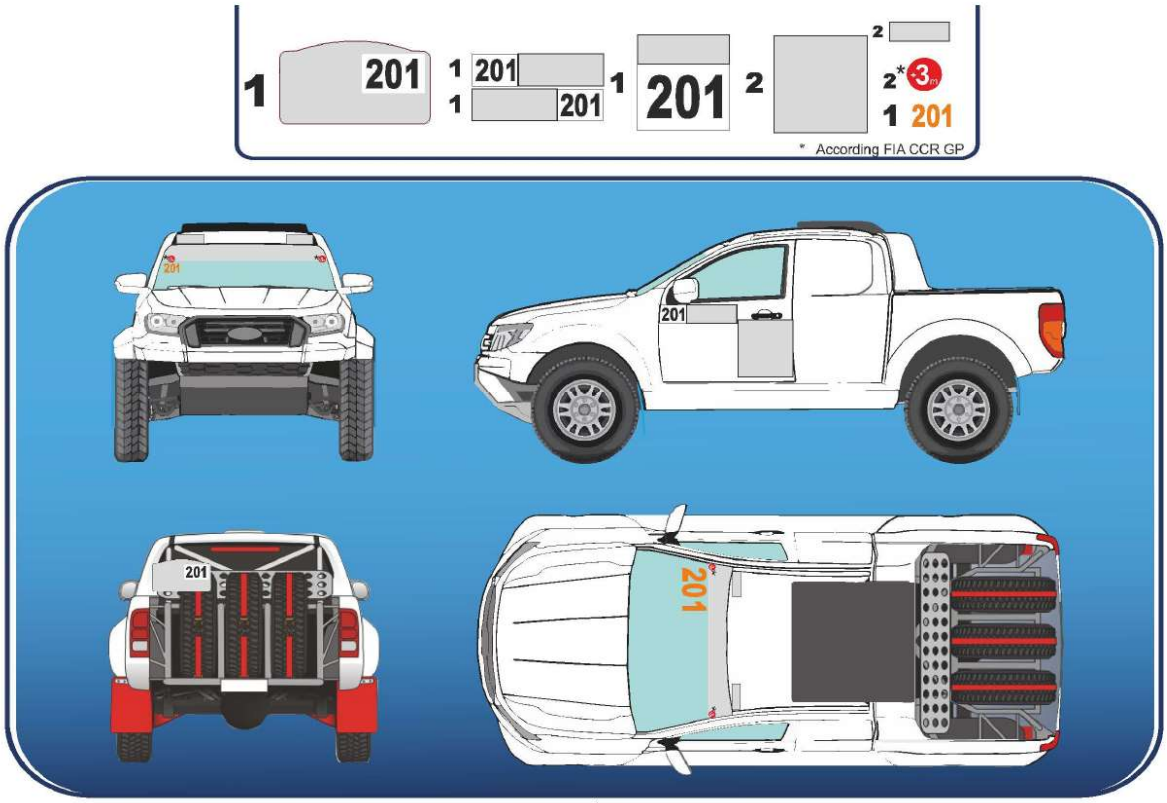
ZAŁĄCZNIK NR 2 – OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Odpowiedzialna za kontakt z Zawodnikami	**Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami**
KINGA KAŹMIREK **Tel: +48 695 525 092** **E-mail: k.kazmirek@bajapoland.eu** **(przed 3 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)**	**MAREK KISIEL** **Tel. +48 723 302 302** **E-mail: marek.kisiel@pzm.pl** **(przed 3 września proszę o kontakt za pomocą e-mail)**

PLAN PRACY

3.09.2020 **CZWARTEK** 13.00-22.00	- Badanie Kontrolne przed Rajdem	Zajezdnia SPA Dąbie
4.09.2020 **PIĄTEK** 07:00-15.00 16.00 15.00-17.00 16.30 17.00 od 18.00 od 21.00 22.30	- Badanie Kontrolne przed Rajdem - 1 posiedzenie ZSS - Ponowne Badanie Kontrolne dla samochodów - Publikacja listy Zawodników dopuszczonych do startu - Publikacja listy startowej do Etapu 1 - Park Zamknięty A – Wyjazd – Przed startem Rajdu – PKC 0 - Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C - Publikacja Listy Startowej do Etapu 1 Sekcji 2	Zajezdnia SPA Dąbie Siedziba Rajdu Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB ONB Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB
5.09.2020 **SOBOTA** od 08:00 od 13.00 od 14.00 od 19:00 od 22:00	- Etap 1 Sekcja 2- Start –PKC– Park Zamknięty B – Wyjazd – PKC 1D - Oddalona Strefa Serwisowa B – Wjazd – PKC 2A - Przegrupowanie - Wjazd – PKC 2B - Oddalona Strefa Serwisowa C - Wjazd – PKC 3A - Etap 1 – Meta - Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 3D	Lotnisko Szczecin-Dąbie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Drawsko Pomorskie Lotnisko Szczecin-Dąbie
6.09.2020 **NIEDZIELA** 08.30 9:45 od 12.00 od 14:00 15:30	- Publikacja Listy Startowej do Etapu 2 - Etap 2 – Start – Park Zamknięty – Wyjazd – PKC 3E - Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5A - Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 5C - Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie Lotnisko Szczecin-Dąbie ONB

ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA



ZAŁĄCZNIK 5 – SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

1. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa są instalowane przez zespół serwisowy podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem.

1.1. Miejsca i metody montażu:
- tablica rozdzielcza, miejsce widoczne dla obu członków załogi, w zasięgu ręki obu członków załogi, siedzących normalnie na swoich miejscach i zapiętych w pasy bezpieczeństwa;
- rury klatki bezpieczeństwa za siedzeniami członków załogi;
- dach pojazdu
- opaski zaciskowe + taśma dwustronna + taśma klejąca.

2. Urządzenie i akcesoria Systemu Bezpieczeństwa zostaną usunięte po zakończeniu Rajdu.

3. Zawodnik będzie uprawniony do otrzymania kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu Systemu Bezpieczeństwa oraz akcesoriów.

4. W przypadku wycofania się Załogi z Rajdu kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw Systemu Bezpieczeństwa wraz z wyposażeniem musi być zwrócony do serwisu, który będzie dostępny w Parku Serwisowym/Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Rajdu.

5. System Bezpieczeństwa zawiera poniższe funkcje śledzenia/bezpieczeństwa:
- Monitorowanie GSM/GPRS;
- Ręczny i automatyczny alarm do Centrum Kierowania Rajdem o zatrzymaniu się pojazdu;
- Alarm bezpieczeństwa SOS/OK do Centrum Kierowania Rajdem;
- Dwukierunkową łączność z Centrum Kierowania Rajdem;
- Interfejs do śledzeniu na żywo dostępny na stronie internetowej http://wyniki.pzm.pl/

6. System Bezpieczeństwa zawiera poniższe funkcje NAV-GPS:
- walidację poprzez punkty drogowe początku i końca stref ograniczenia prędkości;
- kontrolę prędkości maksymalnej;
- ostrzeganie o niebezpieczeństwie podczas zbliżania się do WPS.
- wirtualną kontrolę PKP;
- funkcję Metromierza GPS (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy);
- Automatyczne ustawianie Metromierza na WP (tylko w celu weryfikacji przestrzegania oficjalnej trasy).

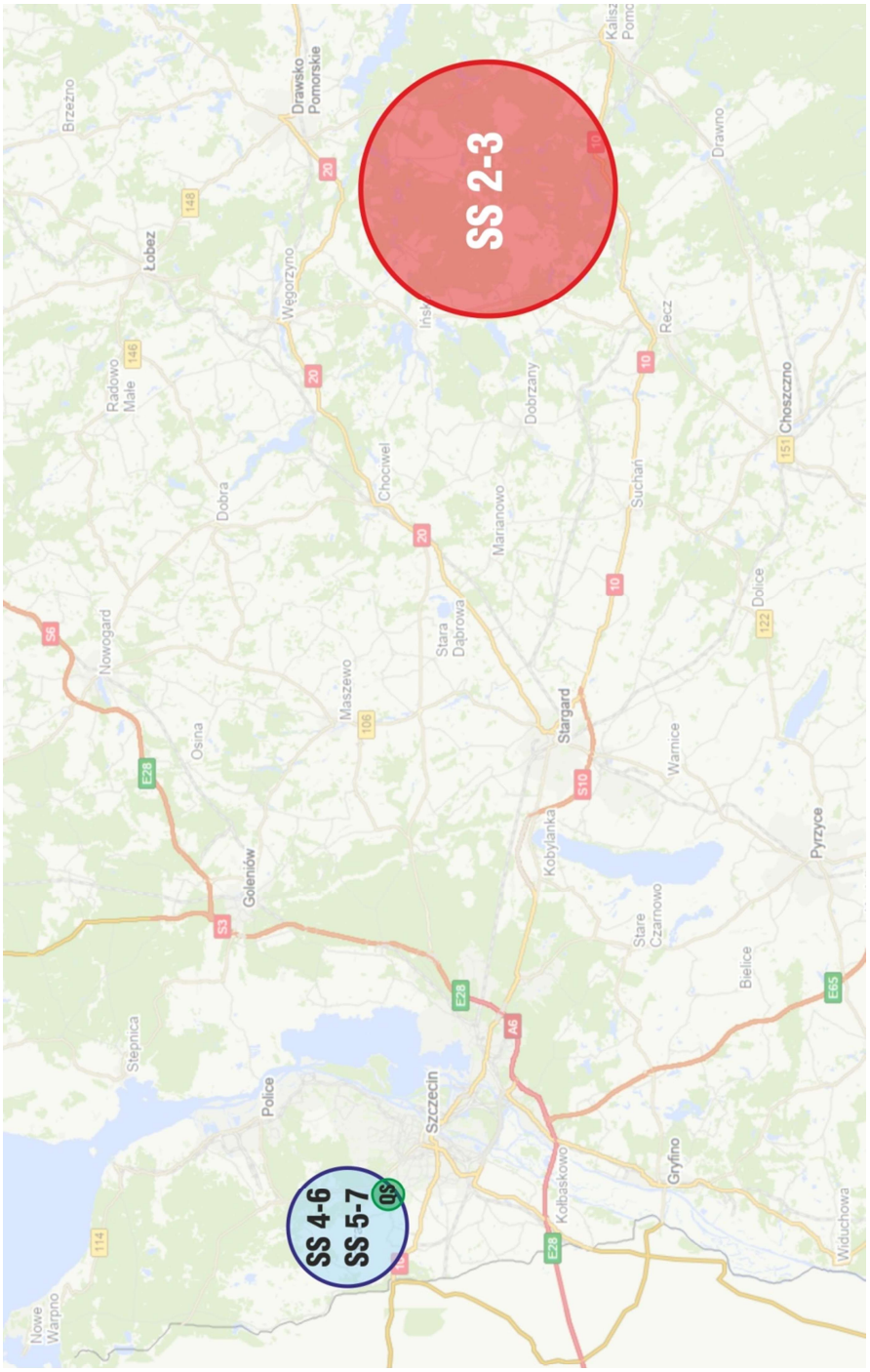
7. System Bezpieczeństwa obejmuje poniższe funkcje Systemu Komunikacji Pojazd - do- Pojazdu:
- żądanie wyprzedzania poprzez komunikację pojazd-do-pojazdu i wykrywanie czy pojazd żądający jest na tej samej trasie;
- alarm o zatrzymanym pojeździe na trasie;
- alarm pojazd-do-pojazdu o zagrożeniu kolizją:
- emisja dźwięku w przypadku alarmów i przekroczenia prędkości.

8. Instrukcja Systemu Bezpieczeństwa zostanie dostarczona będzie każdej załodze podczas Odbioru materiałów i dokumentów oraz opisana podczas odprawy on-line (patrz Art. 3 do niniejszego Regulaminu).

W razie jakichkolwiek problemów z Systemem Bezpieczeństwa, zespół serwisowy pomoże Ci w Parku Serwisowym.

ZAŁĄCZNIK NR 5 – MAPA STEF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiejkolwiek części trasy Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 jest zabroniona.
Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Wysoka Grzęda Baja Poland 2020, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora, który poinformuje o tym PZM.
Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).



ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu, w linku poniżej:
https://www.bajapoland.eu/en/2020/covid-19
Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.