



**23 – 25.08.2024**  
**CAN-AM BAJA POLAND 2024**

**REGULAMIN IMPREZY**

# SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie .....	2
Art. 2.	Organizacja.....	2
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami .....	3
Art. 4.	Zgłoszenia .....	4
Art. 5.	Ubezpieczenie .....	4
Art. 6.	Reklama i identyfikacja .....	5
Art. 7.	Paliwo .....	5
Art. 8.	Odbiór dokumentów .....	5
Art. 9.	Badanie pojazdów .....	5
Art. 10.	Inne procedury i regulacje .....	6
Art. 11.	Identyfikacja osób oficjalnych .....	8
Art. 12.	Kary .....	8
Art. 13.	Nagrody i klasyfikacje.....	8

<b>Załącznik 1</b>	<b>Harmonogram czasowy</b>
<b>Załącznik 2</b>	<b>Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych</b>
<b>Załącznik 3</b>	<b>Lokalizacje GPS</b>

## Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa Imprezy: **CAN AM BAJA POLAND 2024**

Data Imprezy: **23-25.08.2024**

### Art. 1.1 Ogólne ustalenia

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z niniejszym regulaminem.

Celem imprezy jest turystyczna jazda po wyznaczonej trasie rajdu. W celu weryfikacji sprawności przejazdu na Próbach Terenowych (PT) stosowany będzie elektroniczny pomiar czasu. Aby być sklasyfikowanym załoga nie może przekroczyć wyznaczonego limitu czasowego na poszczególnych fragmentach PT.

Na odcinkach dojazdowych stosowane będą przepisy ruchu drogowego.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora.

Poszczególne dokumenty zostaną sporządzone w języku polskim.

### Art. 1.2 Długość Prób Terenowych

Prolog: 6,77 km  
Dzień 1: 229,00 km  
Dzień 2: 52,54 km

### Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów 2  
Liczba sekcji 5  
Liczba PT 4  
Całkowita długość trasy **359,65** km

### Art. 1.4 Nawierzchnia PT.

Szuter/luźna nawierzchnia 100 %

## Art. 2. Organizacja

### Art. 2.1. Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland  
Ulica: Migdałowa 1a  
Poczta: 72-003 Dobra  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: biuro@bajapoland.eu

### Art. 2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Imprezy ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Imprezy ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Sędzia techniczny	Bartłomiej PIEŁA

**Art. 2.3 Lokalizacja Biura Imprezy oraz dane kontaktowe**

Nazwa: NETTO SZCZECIN ARENA  
Ulica: Władysława Szafera 3/5/7  
Poczta: 71-245 SZCZECIN  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [sekretariat@bajapoland.eu](mailto:sekretariat@bajapoland.eu)



Czas pracy Biura zawodów : od 23.08.2024 – 7.00 do 25.08.2024 – 18.00  
Czas pracy Parku Serwisowego: od 23.08.2024 – 7.00 do 25.08.2024 – 18.00  
Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): [bajapoland.eu](http://bajapoland.eu)

**Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami**

Data:	Czas:		Lokalizacja:
31.07.2024	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
31.07.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
11.08.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
13.08.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
15.08.2024	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
<b>CZWARTEK – 22.08.2024</b>			
22.08.2024	14:00	Otwarcie biura prasowego i biura akredytacji	Biuro zawodów
22.08.2024	8:00	Odcinek Testowy	Drawsko Pom.
<b>PIĄTEK – 23.08.2024</b>			
23.08.2024	7:00– 11:00	Odbiór materiałów i dokumentów Odbiór administracyjny Odbiór urządzeń śledzenia GPS i NAV-GPS	Biuro zawodów
23.08.2024	7:00– 11:00	Wydawanie Książek drogowych dla Prologu i Etapu 1	Biuro zawodów
23.08.2024	8:00–12:00	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Zespół Szkół Samochodowych – Szczecin, Klonowica 14
23.08.2024	8:00–12:00	Kontrola poprawności montażu urządzeń śledzenia GPS i NAV-GPS	Zespół Szkół Samochodowych – Szczecin, Klonowica 14
23.08.2024	14:30	Publikacja listy startowej do PROLOGU	DNB
23.08.2024	15:30	Odprawa zawodników / zespołów	Biuro zawodów
23.08.2024	17:30	Start do Sekcji PROLOG – PKC P0	Park Serwisowy
23.08.2024	18:10	Meta Sekcji PROLOG (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
23.08.2024	19:00	Publikacja Klasyfikacji PROLOGU	DNB
23.08.2024	19:00	Publikacja listy wjazdu na Ceremonię Startową	DNB
23.08.2024	20:30	Ceremonia Startu Konferencja Prasowa	Szczecin – Wały Chrobrego
23.08.2024	21:00	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
<b>SOBOTA – 24.08.2024</b>			
24.08.2024	10:20	Start Rajdu – Etap 1	Park Serwisowy
24.08.2024	19:15	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
24.08.2024	od 21:30	Wydawanie Książek drogowych dla Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
24.08.2024	21:30	Publikacja listy startowej Etapu 2	DNB
<b>NIEDZIELA – 25.08.2024</b>			
25.08.2024	10:15	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
25.08.2024	15:45	Podium Rajdu / Rozdanie nagród	Szczecin – Wały Chrobrego
25.08.2024	15:15	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty

25.08.2024	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
25.08.2024		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB

## Art. 4. Zgłoszenia

### Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

### Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

**Art. 4.2.1** Zgłoszenie udostępnione na stronie internetowej <https://bajapoland.eu> w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy:

#### Santander Bank Polska SA

Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR PL 05 1500 1722 1217 2010 8910 0000

IBAN

#### Fundacja Baja Poland

Właściciel konta

WBKPPLPP

BIC

### Art. 4.3 Liczba przyjętych Uczestników i klasy pojazdów

Liczba Uczestników ograniczona jest do: **60**

#### Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa / klasa	Definicja
CARS	Samochody terenowe
SSV	Lekkie pojazdy terenowe w ramach klasyfikacji SSV – Puchar POLARIS - Puchar CAN AM

### Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

	CARS, SSV
I termin – 31.07 – 11.08.2024	2400,- PLN
II termin – 12 – 13.08.2024	2900,- PLN

### Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli impreza nie odbędzie się,
- Uczestnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy Uczestnik nie może wziąć udziału w imprezie z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

## Art. 5. Ubezpieczenie

**Art. 5.1** Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

**Art. 5.2** Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.

Zrzeczenie to dotyczy organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z Imprezy towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**Art.5.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

**Art.5.4** Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**Art.5.5** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **10 000 000 PLN**

## **Art. 6. Reklama i identyfikacja**

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

### **Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora**

#### **a) Tablica:**

*Columna Medica, Fundacja Baja Poland, Miasto Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie, CAN AM, TAURUS*  
Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość): 19 x 18 cm – przód

#### **b) Numery:**

*Columna Medica, Fundacja Baja Poland, Miasto Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie, CAN AM, TAURUS*  
Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość): 30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

## **Art. 7. Paliwo**

Dozwolone jest używanie wyłącznie paliwa powszechnie dostępnego na stacjach benzynowych.

## **Art. 8. Odbiór dokumentów**

### **Art. 8.1 Dokumenty do okazania:**

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

## **Art. 9. Badanie pojazdów**

### **Art. 9.1.1 Obowiązkowe dokumenty**

- Karta badania
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

### **Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1**

Patrz program (RU Art. 3)

### **Art. 9.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa**

Klatka bezpieczeństwa zgodna z zał 3 Regulaminu RPPST lub oryginalna / seryjna konstrukcja bezpieczeństwa, zbiornik paliwa oryginalny bądź bezpieczny FIA, minimum dwie gaśnice ręczne o wadze

min. 1 kg lub jedna o masie 2 kg, pasy homologowane FIA lista tech. 24 lub 57 lub zgodne z standardem 8853/8 min. 4 punktowe, fotele seryjne / oryginalne lub homologowane przez FIA.

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w:

- trójkąt odblaskowy;
- apteczkę;
- układ świateł awaryjnych;
- gogle typu motocyklowego;
- linę holowniczą minimum 9 m;
- siatkę ochronną w otworze drzwiowym;

Minimum jeden (zalecane dwa) nóż rozcinania pasów bezpieczeństwa musi stale znajdować się w kabinie

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie.

### **Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów**

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

## **Art. 10. Inne procedury i regulacje**

### **Art. 10.1 Odprawa i szkolenie Uczestników**

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefingu udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

### **Art. 10.2 Strefa startu**

Start rajdu odbędzie się z PKC 0 – Serwis Wyjazd (Oddalony Park Serwisowy PCT Bucierz).

#### **Art. 10.2.1. Ceremonia startu rajdu**

Ceremonia startu odbędzie się 23.08.2024 /piątek/od godz. **20.30**, po Parku zamkniętym PROLOGU, na Wałach Chrobrego w Szczecinie, reprezentacyjnym bulwarze miasta (GPS53° 25.791' N14° 33.904'E).

Ceremonia startu będzie przebiegać w formie przejazdu i prezentacji każdej załogi lub grupy załóg na rampie startowej, która zlokalizowana będzie w pobliżu PKC ustawionego przy ulicy Wały Chrobrego w Szczecinie.

Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową oraz instrukcjami wydanymi przez sędziów i personel organizatora. Wszelkie spóźnienia na PKC przed ceremonią startu będą skutkować karą administracyjną w wysokości 100 PLN.

Załogi wyznaczone przez organizatora mają obowiązek wziąć udział w Przedrajdowej Konferencji Prasowej, zlokalizowanej na rampie startowej.

Każdy członek Załogi zobowiązany jest do odpowiedniego zachowania się podczas ceremonii startu oraz posiadania ubioru sportowego, tj. zapiętego kombinezonu i obuwia zgodnego z przepisami sportu samochodowego.

### **Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym**

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła, połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

#### **Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd**

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC P1A – Park zamknięty - WJAZD
- PKC 2D – Park zamknięty - WJAZD
- PKC 4D - Meta Rajdu / Park zamknięty WJAZD

#### **Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.**

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

#### **Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych**

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową:

- Sekcja PROLOG – 23.08.2024 (7:00 – 11:00) – Biuro Rajdu
- Etap 1 - 23.08.2024 (7:00 – 11:00) – Biuro Rajdu
- Etap 2 – 24.08.2024 (od 21:30) – Park zamknięty

#### **Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów**

##### **Art. 11.7.1. Parki Serwisowe / Biwaki**

Począwszy od TCPO, serwisowanie samochodu startującego w zawodach może odbywać się w parkach serwisowych i na odcinkach drogowych dozwolonych zgodnie z przepisami FIA CCRSR. Prędkość pojazdów w parkach serwisowych/biwakach nie może przekraczać **30 km/h**.

##### **Art. 11.9.1.a Lokalizacja Parku serwisowego**

Podczas rajdu park serwisowy będzie zlokalizowany w:

- Szczecin, ul. Szeroka – Serwis C

Strzelnica wojskowa przy ul. Szafera. Wjazd przez ulicę Jarzyńskiego od strony Biura zawodów.

##### **Lokalizacja GPS:**

53° 27.480'N      14° 29.266'E

Podczas Etapu 1 zorganizowany będzie **Oddalony Park Serwisowy** zlokalizowany w Drawsku Pomorskim na Poligonie wojskowym – PCT Bucierz – Serwis A, Serwis B.

- Pole ćwiczeń taktycznych Bucierz przy Żółtej Trybunie. Wjazd z drogi wojewódzkiej 175 przez miejscowość Mielenko Drawskie.

##### **Lokalizacja GPS:**

53° 27.339'N      15° 46.456'E

##### **Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na PT**

Podczas Prób Terenowych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w imprezie na bieżącym Etapie/PT mogą sobie wzajemnie pomagać.

##### **Art. 10.7.3 Transfer Szczecin – Poligon Drawski**

Organizator dopuszcza transport pojazdów uczestniczących w rajdzie pomiędzy Parkiem Serwisowym w Szczecinie a Oddalonym Parkiem Serwisowym w Drawsku Pomorskim i z powrotem w dniu 24.08.2024 przy pomocy pojazdów serwisowych, przyczep bądź lawet.

Po zakończonym Etapie 1 zawodnicy zobowiązani są do wstawienia pojazdów uczestniczących w rajdzie do Parku zamkniętego do godz. **23:30** w dniu **24.08.2024**.



### Art. 10.8. Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu Imprezy. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

### Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS	 	KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	 
ZABEZPIECZENIE	 	KIEROWNIK PUNKTU	 
SĘDZIA	 	PUNKT RADIOWY	 
POMIAR CZASU	 	SĘDZIA TECHNICZNY	 
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	 	OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	 
MEDIA	 	OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	 

### Art. 12. Kary

<b>Etap 1</b>	OS 1 czas maksymalny: <b>1h45'</b> OS 2 czas maksymalny: <b>3h</b>	Kara: <b>4h</b> – jeśli zawodnik wystartował <b>5h</b> – jeśli zawodnik nie wystartował
<b>Etap 2</b>	OS 3 czas maksymalny: <b>1h</b> OS 4 czas maksymalny: <b>1h</b>	Kara: <b>4h</b> – jeśli zawodnik wystartował <b>5h</b> – jeśli zawodnik nie wystartował
<b>Spóźnienie na PKC</b>		<b>10 sek</b>
<b>Wcześniejszy wjazd na PKC</b>		<b>1 min</b>
<b>Opuszczenie PKC</b>		<b>1 h</b>
<b>Opuszczenie PKP</b>		<b>15 min</b>
<b>Ominięcie WP</b>		<b>2 min</b>
<b>Jazda niezgodnie z Roadbookiem</b>		<b>do decyzji władz imprezy</b>
<b>Udowodnione próby oszustwa</b>		<b>dyskwalifikacja</b>

### Art. 13. Nagrody i klasyfikacje

Zwycięzcą uznana będzie ta załoga, która bezbłędnie pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym możliwym dla tej załogi czasie.

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja TOTAL:	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla każdego członka załogi

Punktacja za zajęte miejsca:

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Punkty	15	12	10	8	7	5	4	3	2	1

Dobra, 31.07.2024

Dyrektor imprezy  
Paweł Grzybowski

# Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue								Friday, 23.08.2024
Sunrise: 5:55								Sunset: 20:15
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due	
SS		km	km	km	Time			
P0	Service OUT						17:30	
P1	Szczecin Głębokie		3,02	3,02	0:10	18,1	17:40	
<b>DSS P</b>	<b>SZCZECIN PROLOGUE</b>				<b>0:05</b>		<b>17:45</b>	
<b>ASS P</b>	Szczecin Zawadzkiego	<b>6,77</b>					expected Time of arrival (17:55)	
Maximum time 20'								
P1A*	Parc Ferme IN		5,08	11,85	0:15	20,3	(18:10)	
<b>CEREMONIAL START - King Chrobry Embankment</b>								<b>20:30</b>
<b>FRIDAY TOTALS</b>		<b>6,77</b>	<b>8,10</b>	<b>14,87</b>				
		45,5%	54,5%	100,0%				

\*early check-in allowed

Stage 1								Saturday, 24.08.2024
Sunrise: 5:57								Sunset: 20:13
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due	
SS		km	km	km	Time			
0	Rally Start / Service OUT						10:20	
1	Konotop		13,61	13,61	0:35	23,3	10:55	
<b>DSS 1</b>	<b>KONOTOP</b>				<b>0:05</b>		<b>11:00</b>	
<b>ASS 1</b>	Drawsko Pomorskie	<b>78,00</b>					expected Time of arrival (12:10)	
Maximum time 1h45'								
1A	Regrouping IN		4,55	82,55	0:10	27,3	(12:20)	
<b>REGROUPING &amp; TECHNICAL ZONE - Poligon Drawski</b>								
1B	Regrouping OUT / Service IN						13:50	
	<b>REMOTE SERVICE A - Poligon Drawski</b>	<b>78,00</b>	<b>18,16</b>	<b>96,16</b>	<b>1:15</b>			
1C	Service OUT						15:05	
<b>RZ</b>	<b>Refueling Zone - Poligon Drawski - 10km before TC2</b>							
2	Distance to next refuel	(151,00)	(16,27)	(167,27)				
	CHG/SSV	(78,00)	(14,22)	(92,22)				
2	Konotop		13,61	13,61	0:35	23,3	15:40	
<b>DSS 2</b>	<b>KONOTOP</b>				<b>0:05</b>		<b>15:45</b>	
	Refueling Zone (CHG/SSV) only -km 78,00							
	Distance to next refuel	(73,00)	(2,82)	(75,82)	<b>0:15</b>			
<b>ASS 2</b>	Drawsko Pomorskie	<b>151,00</b>					expected Time of arrival (18:00)	
Maximum time 3h								
2A	Service IN		2,05	153,05	0:10	12,3	(18:10)	
<b>Transfer from Drawsko -&gt; Szczecin can be performed by the trailers or vans</b>								
2D*	Parc Ferme IN						until (22:30)	
<b>SATURDAY TOTALS</b>		<b>229,00</b>	<b>33,82</b>	<b>262,82</b>				
		87,1%	12,9%	100,0%				

\*early check-in allowed

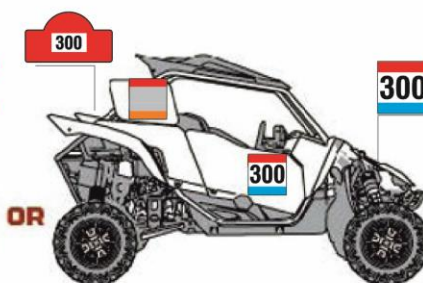
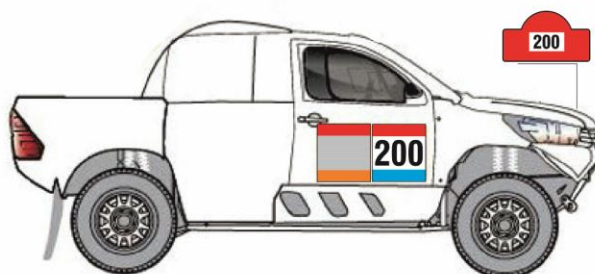
Stage 2								Sunday, 25.08.2024
Sunrise: 5:58								Sunset: 20:11
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due	
SS		km	km	km	Time			
2E	Parc Ferme OUT						10:15	
<b>RZ</b>	<b>Refueling Zone - 10,04 km before TC3</b>							
3	Distance to next refuel	(26,27)	(10,68)	(36,95)				
3	Sławoszewo		10,81	10,81	0:35	18,5	10:50	
<b>DSS 3A</b>	<b>SŁAWOSZEWO</b>				<b>0:05</b>		<b>10:55</b>	
<b>ASS 3A</b>	Wółczkowo	<b>16,05</b>					expected Time of arrival (11:10)	
<b>NEUTRALISATION</b>								
<b>DSS 3B</b>	<b>WOŁCZKOWO</b>		0,23	16,28	0:03		(11:13)	
<b>ASS 3B</b>	Szczecin Zawadzkiego	<b>10,22</b>					expected Time of arrival (11:25)	
Maximum time 1h								
3A	Regrouping IN		0,41	10,63	0:03	8,2	(11:28)	
<b>REGROUPING - Szczecin Szafera</b>								
3B	Regrouping OUT / Service IN						12:30	
	<b>SERVICE C - Szczecin</b>	<b>26,27</b>	<b>11,45</b>	<b>37,72</b>	<b>0:45</b>			
3C	Service OUT						13:15	
<b>RZ</b>	<b>Refueling Zone - 10,04 km before TC4</b>							
4	Distance to Parc Ferme	(26,27)	(32,07)	(58,34)				
4	Sławoszewo		10,81	10,81	0:35	18,5	13:50	
<b>DSS 4A</b>	<b>SŁAWOSZEWO</b>				<b>0:05</b>		<b>13:55</b>	
<b>ASS 4A</b>	Wółczkowo	<b>16,05</b>					expected Time of arrival (14:10)	
<b>NEUTRALISATION</b>								
<b>DSS 4B</b>	<b>WOŁCZKOWO</b>		0,23	16,28	0:03		(14:13)	
<b>ASS 4B</b>	Szczecin Zawadzkiego	<b>10,22</b>					expected Time of arrival (14:25)	
Maximum time 1h								
4A	Regrouping IN		0,41	10,63	0:03	8,2	(14:28)	
<b>REGROUPING &amp; TECHNICAL ZONE - Szczecin Szafera</b>								
4B	Regrouping OUT						15:15	
4C	<b>RALLY PODIUM - King Chrobry Embankment</b>		11,31	11,31	0:30	22,6	15:45	
4D*	Rally Finish / Parc Ferme IN		10,08	10,08	0:45	13,4	16:30	
<b>SUNDAY TOTALS</b>		<b>52,54</b>	<b>44,29</b>	<b>96,83</b>				
		54,3%	45,7%	100,0%				

\*early check-in allowed


Prologue	6,77	8,10	14,87
Stage 1	229,00	33,82	262,82
Stage 2	52,54	44,29	96,83
<b>Rally Summary</b>	<b>281,54</b>	<b>78,11</b>	<b>359,65</b>

## Załącznik 2 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych

---



### Załącznik 3 – Lokalizacje GPS

<b>BIURO ZAWODÓW</b> <b>ODBIÓR</b> <b>ADMINISTRACYJNY</b>	NETTO SZCZECIN ARENA Ul. Władysława Szafera 3/5/7 71-245 SZCZECIN	53° 27.487'N 14° 29.656'E	
<b>BADANIE KONTROLNE</b> <b>BADANIE KOŃCOWE</b>	ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH Ul. Sebastiana Klonowica 14 71-244 Szczecin	53° 27.198'N 14° 30.199'E	
<b>PARK SERWISOWY</b>	Ul. Szeroka 71-245 SZCZECIN	53° 27.461'N 14° 29.160'E	
<b>PARK ZAMKNIĘTY</b>	STRZELNICA GARNIZONOWA Ul. Szeroka 71-245 SZCZECIN	53° 27.406'N 14° 29.080'E	
<b>ODDALONY PARK</b> <b>SERWISOWY</b>	POLIGON DRAWSKI PÓT Bucierz „Żółta Trybuna” Yellow Tower	53°27.339'N 15°46.456'E	
<b>CEREMONIA STARTU</b> <b>CEREMONIA METY</b>	WAŁY CHROBREGO 71-899 SZCZECIN	53° 25.791'N 14° 33.904'E	