



**08-09.11.2024**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Organizator:**  
**Fundacja Baja Poland**  
ul. Migdałowa 1A  
72-003 Dobra

# SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie.....	2
Art. 2.	Organizacja .....	2
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami .....	4
Art. 4.	Zgłoszenia .....	4
Art. 5.	Ubezpieczenie .....	6
Art. 6.	Reklama i identyfikacja .....	6
Art. 7.	Opony .....	7
Art. 8.	Paliwo .....	7
Art. 9.	Odbiór administracyjny .....	7
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie .....	7
Art. 11.	Inne procedury i regulacje.....	8
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych.....	10
Art. 13.	Kary.....	10
Art. 14.	Nagrody.....	10
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty .....	11

<b>Załącznik 1</b>	<b>Harmonogram czasowy</b>
<b>Załącznik 2</b>	<b>Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami</b>
<b>Załącznik 3</b>	<b>Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych</b>
<b>Załącznik 4</b>	<b>Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS</b>

## Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **COLUMNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 2024**

Data zawodów: **08-09.11.2024**

### Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST)
- Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST).

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

### Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	257,17	km
<b>RAZEM</b>	<b>257,17</b>	<b>km</b>

### Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	1	
Liczba sekcji	2	
Liczba odcinków specjalnych	2	
Całkowita długość trasy rajdu	<b>295,98</b>	km

### Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/luźna nawierzchnia 100 %

Etap 1 [Safety Type B]

## Art. 2. Organizacja

### Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 6. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST);
- 6. Runda Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST);

### Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: RMPST/5/BSTPZM/241009

### Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland  
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski  
Ulica: Migdałowa 1A,  
Poczta: 72-003 Dobra  
Nr telefonu: +48 516 184 854

E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

#### Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Marcin Fiejdasz, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska

#### Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodnicząca ZSS:	Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS	Magdalena LEWANDOWSKA
Sędzia ZSS	Łukasz BIEGUS
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

#### Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Wojciech PERCIK

#### Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Wyniki:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	TBA
Komisarz Ochrony Środowiska:	Bartłomiej KORZEŃ

#### Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Budynek Żółtej Trybuny  
Ulica: Oleszno – PÓT Bucierz  
Poczta: 78-513 Oleszno  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Czas pracy Biura zawodów : od 08.11.2024 – 12.00 do 09.11.2024 – 19.00

Czas pracy Parku Serwisowego: od 08.11.2024 – 8.00 do 09.11.2024 – 20.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): [bajadrawsko.pl](http://bajadrawsko.pl) / Sporty **RMPST2024 lub RPPST2024**

Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
09.10.2024	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
09.10.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
31.10.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
02.11.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
05.11.2024	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
08.11.2024	12:00-18:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
08.11.2024	12:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
08.11.2024	19:00	Odprawa zawodników – w formie Informacji Dyrektora	DNB
08.11.2024	19:30	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
08.11.2024	20:00	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
09.11.2024	07:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
09.11.2024	08:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	14:00	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024		Końcowe badanie kontrolne BK2; niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)	ZUK Drawsko Pom.
09.11.2024	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB
09.11.2024	18:00	Ceremonia rozdania nagród	Park Serwisowy

### Art. 3. Zgłoszenia

#### Art. 3.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

#### Art. 3.2 Procedura zgłoszeniowa

**Art. 3.2.1** Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem RMPST lub Regulaminem RPPST – Art. 7.1.

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

**Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika** (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland  
 Ulica: Migdałowa 1A,  
 Poczta: 72-003 Dobra  
 Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

**Santander Bank Polska SA**  
 Bank  
 PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000  
 EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000  
 IBAN

**Fundacja Baja Poland**  
 Właściciel konta  
**WBKPPLPP**  
 BIC

#### Art. 3.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

### Art. 3.3.1 Dopuszczone pojazdy

#### a) RMPST

Grupa / klasa		Definicja	Charakterystyka
<b>ULTIMATE</b> (ULT)	T1+	Prototypowe Samochody terenowe 4x4	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285-11 Załącznika J
	T1FIA	Prototypowe Samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
<b>STOCK</b> (STK)	T2Nat	Produkcyjne samochody terenowe	Pojazdy posiadające homologację (aktualną lub wygasłą) FIA i/lub PZM odpowiadające postanowieniom art. 284 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
<b>CHALLENGER</b> (CHG)		Prototypowe lekkie pojazdy terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
<b>SSV</b>	T4FIA	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286A Zał. J
	T4Nat	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV – klasa narodowa	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5 Regulaminu RMPST
	T4Nat+		Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5A Regulaminu RMPST
<b>CLASSIC</b> (CLS)		Grupa narodowa historycznych pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 7 Regulaminu RMPST
<b>TH</b>		Prototypowe samochody terenowe – grupa narodowa	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 Regulaminu RMPST
<b>OPEN</b>		Grupa narodowa pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 4 Regulaminu RMPST
<b>TRUCK</b>		Ciężarówki terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 8 Regulaminu RMPST

#### b) RPPST

Grupa / klasa	Definicja	Charakterystyka
<b>S1</b>	Prototypowe samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu RPPST
<b>S2</b>	Seryjne samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu RPPST
<b>SSV</b>	Seryjne pojazdy SSV	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu RPPST
<b>CLASSIC</b>	Grupa historycznych pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5 do Regulaminu RPPST

### Art. 3.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

#### a) RMPST

Grupa	1 termin	2 termin
ULT, STK, TH, OPEN	<b>3 900 PLN</b>	<b>4 900 PLN</b>
CHG, SSV, CLS	<b>3 300 PLN</b>	<b>4 300 PLN</b>
TRUCK	<b>6 500 PLN</b>	<b>7 500 PLN</b>
Dla 1 załogi zgłoszonej do <b>Klasyfikacji zespołów sponsorskich</b>	<b>800 PLN</b>	
Dla 1 załogi zgłoszonej do <b>Klasyfikacji zespołów producenckich</b>	<b>800 PLN</b>	
Zamówienie wodoodpornej książki drogowej	<b>250 PLN</b>	

## b) RPPST

Grupa	1 termin	2 termin
S1, S2	<b>3 300 PLN</b>	<b>4 300 PLN</b>
SSV, CLASSIC	<b>2 700 PLN</b>	<b>3 700 PLN</b>
Dla 1 załogi zgłoszonej do <b>Klasyfikacji zespołów sponsorskich</b>	<b>800 PLN</b>	
Zamówienie wodoodpornej książki drogowej	<b>250 PLN</b>	

### Art. 3.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

### Art. 4. Ubezpieczenie

**Art.4.1** Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

**Art. 4.2** Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**Art.4.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

**Art.4.4** Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**Art.4.5** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.  
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **500 000 PLN**

### Art. 5. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

## Art. 5.1 Obowiązkowa reklama organizatora

### a) Tablica rajdowa:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNA MEDICA, PZM, Taurus, Can-Am

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK S1, S2	43 x 21cm
CHG, SSV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Zawodnika i mogą zawierać reklamy.

### b) Numery startowe:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNA MEDICA, PZM, ACCR, FIA CEZ, Taurus, Can-Am

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK S1, S2	42 x 44cm
CHG, SSV	30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

## Art. 6. Opony

### Art. 6.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu RMPST lub szczegółowe przepisy Regulaminu RPPST.

## Art. 7. Paliwo

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 252. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

## Art. 8. Odbiór administracyjny

### Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

(patrz Art. 22 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Licencje zawodników
- Licencje kierowcy i pilota (jeśli jeden z członków załogi ma być zawodnikiem, musi on posiadać również licencję zawodnika)
- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Zgodę na start wydaną przez ASN inny jak PZM
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

### Art. 8.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

## Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

### Art. 9.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)



#### **Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty**

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Książka Samochodu Sportowego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA / paszport techniczny FIA i/lub wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Końcowego Badania Kontrolnego.

#### **Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1**

Patrz program (RU Art. 3)

#### **Art. 9.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego**

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR i/lub RPPST)

#### **Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów**

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

#### **Art. 9.4 Urządzenia elektroniczne**

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

### **Art. 10. Inne procedury i regulacje**

#### **Art. 10.1 Odprawa kierowców**

Patrz program (RU Art. 3)

#### **Art. 10.2 Strefa startu**

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

### **Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym**

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła—połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

### **Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd**

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2A - Park zamknięty WJAZD

### **Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.**

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

### **Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych**

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową: podczas Odbioru Administracyjnego.

### **Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów** **Art. 10.7.1 Park Serwisowy**

Patrz program (RU Art. 3)  
Lokalizacja: Oleszno – PCT Bucierz

Począwszy od PKC 0, serwisowanie samochodu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym (i na odcinkach drogowych, zgodnie z Regulaminem FIA CCRSR).

### **Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym**

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

### **Art. 10.7.3 Paliwo i Strefy Tankowania**

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

### **Art. 10.8 Inne procedury i działania** **Art. 10.8.1 Dostępność uczestników**

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

### **Art. 10.8.2 Klasyfikacje**

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

## Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

## Art. 12. Kary

### Art. 12.1 Kary Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

<b>Etap 1</b>	OS 1 lub OS2 czas maksymalny: <b>2h30'</b>	Kara: <b>4h</b> – jeśli załoga wystartowała <b>6h</b> – jeśli załoga nie wystartowała
---------------	--	---

## Art. 13. Nagrody

### a) RMPST

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu

### b) RPPST

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu

## **Art. 14. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania**

### **Art. 14.1 Końcowe badanie kontrolne**

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

### **Art.14.2 Kaucja protestu**

Kaucja protestu wynosi:

**100% wymaganej kwoty wpisowego**

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

### **Art. 14.3 Depozyt za zapowiedź odwołania :**

**Kwota depozytu wynosi:**

**3 000 PLN**

Dobra, 05.10.2024

Dyrektor zawodów  
Marcin Fiejdasz


## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE 1								Saturday, 09.11.2024
Sunrise: 7:14								Sunset: 16:07
TC SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Rally Start - Service OUT						08:00	
1	Nowy Łowicz			10,10	10,10	00:15	08:15	
<b>DSS 1A CSB DRAWSKO</b>						<b>00:05</b>	<b>08:20</b>	
<b>ASS 1A CSB DRAWSKO</b>		00:52	68,10			expected Time of arrival	78,6 (09:12)	
<b>RZ</b>	Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)					
<b>1</b>	Distance to next refuel			(0,23)	(60,67)			
<b>NEUTRALISATION</b>								
<b>DSS 1B DRAWSKO POMORSKIE</b>						<b>00:15</b>	<b>(09:27)</b>	
<b>ASS 1B DRAWSKO POMORSKIE</b>		00:48	60,44			expected Time of arrival	75,6 (10:15)	
1A	Stop SS1 / Regrouping IN			0,23	128,77			
<b>REGROUPING</b>								
1B	Regrouping OUT / Service IN					00:30	10:45	
<b>Service A - BUCIERZ</b>			<b>(128,54)</b>	<b>(10,33)</b>	<b>(138,87)</b>	<b>00:30</b>		
1C	Service OUT						11:15	
<b>RZ</b>	Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC1C							
	Distance to Parc Ferme		(128,63)	(0,23)	(128,86)			
<b>2</b>	Distance to next refuel (T3,T4 only)		(68,19)	(10,10)	(78,29)			
2	Nowy Łowicz			28,25	28,25	00:45	12:00	
<b>DSS 2A CSB DRAWSKO</b>						<b>00:05</b>	<b>12:05</b>	
<b>ASS 2A CSB DRAWSKO</b>		00:52	68,19			expected Time of arrival	78,7 (12:57)	
<b>RZ</b>	Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)					
<b>4</b>	Distance to Parc Ferme			(0,23)	(60,67)			
<b>NEUTRALISATION</b>								
<b>DSS 2B DRAWSKO POMORSKIE</b>						<b>00:15</b>	<b>(13:12)</b>	
<b>ASS 2B DRAWSKO POMORSKIE</b>		00:48	60,44			expected Time of arrival	75,6 (14:00)	
2A*	Stop SS2 / Parc Ferme			0,23	128,86			
<b>STAGE 1 TOTALS</b>			<b>(257,17)</b>	<b>(38,81)</b>	<b>(295,98)</b>			

\*early check-in

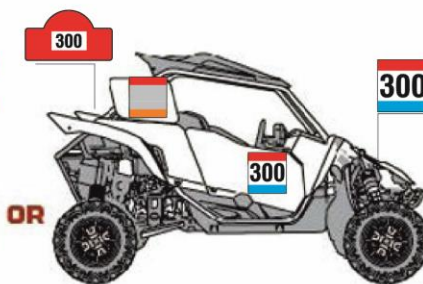
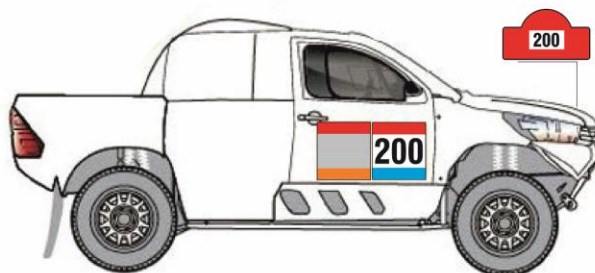
<b>RALLY SUMMARY</b>	<b>257,17</b>	<b>38,81</b>	<b>295,98</b>
----------------------	---------------	--------------	---------------

## Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

		<b>ADAM KOTARBIŃSKI</b> <b>Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami</b> Tel. +48 693 858 945 E-mail: <a href="mailto:adam@kotarbinski.pl">adam@kotarbinski.pl</a>	
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
09.11.2024	08:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	14:00	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

### Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych

---



## Załącznik 4 Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

### Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

#### Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu: Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi

Sposób montażu: Opaski



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa. zaciskowe + taśma dwustronna.

#### Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

#### Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe

Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary. zgłoszonego pojazdu rajdowego. + taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej

Miejsce montażu: Środek

średnicy 12mm, wywiercony w

Sposób montażu: Śruba i



dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. nakrętka + taśma dwustronna.

**System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu**, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

**W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego**, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

**Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy.** Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

**W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**



**NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU** oznacza, że **NIE MA POTRZEBY**, wysłania służb ratowniczych (OK).

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

**NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU** w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

**W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.**

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

**Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.**

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

**Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.**

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

**Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:**  
**Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 [zto@pzm.pl](mailto:zto@pzm.pl)**