



08-09.11.2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie.....	2
Art. 2.	Organizacja	2
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	3
Art. 4.	Zgłoszenia	3
Art. 5.	Ubezpieczenie	4
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	4
Art. 7.	Opony	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Art. 8.	Paliwo	5
Art. 9.	Odbiór administracyjny	5
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	5
Art. 11.	Inne procedury i regulacje.....	6
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych.....	6
Art. 13.	Kary.....	7
Art. 14.	Nagrody.....	7
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **CAN-AM BAJA PROMO RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 2024**

Data zawodów: **08-09.11.2024**

Art. 1.1 Ogólne ustalenia

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z niniejszym regulaminem.

Cele imprezy jest turystyczna jazda po wyznaczonej trasie rajdu. W celu weryfikacji sprawności przejazdu na Próbach Terenowych (PT) stosowany będzie elektroniczny pomiar czasu. Aby być sklasyfikowanym załoga nie może przekroczyć wyznaczonego limitu czasowego na poszczególnych fragmentach PT.

Na odcinkach dojazdowych stosowane będą przepisy ruchu drogowego.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty zostaną sporządzone w języku polskim.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1: 257,17 km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	1	
Liczba sekcji	2	
Liczba odcinków specjalnych	2	
Całkowita długość trasy rajdu	295,98	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/luźna nawierzchnia 100 %

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A,
Poczta: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Sędzia Techniczny:	Bartłomiej PIELA

Art. 2.3 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Budynek Żółtej Trybuny
Ulica: Oleszno – PÓT Bucierz
Poczta: 78-513 Oleszno
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

Czas pracy Biura zawodów : od 08.11.2024 – 12.00 do 09.11.2024 – 19.00

Czas pracy Parku Serwisowego: od 08.11.2024 – 08.00 do 09.11.2024 – 20.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): bajapoland.eu

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
09.10.2024	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	Bajapoland.eu
09.10.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
31.10.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
2.11.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
05.11.2024	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
08.11.2024	12:00-18:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
08.11.2024	12:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1	Park Serwisowy
08.11.2024	19:00	Odprawa zawodników – w formie Informacji Dyrektora	DNB
09.11.2024	07:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
08.11.2024	19:30	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
08.11.2024	20:00	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
09.11.2024	09:10	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	15:10	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej. Po ogłoszeniu przez Dyrektora Zawodów.	DNB
09.11.2024	18:00	Ceremonia rozdania nagród	Park Serwisowy

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenie udostępnione na stronie internetowej www.bajapoland.eu w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy:

Santander Bank Polska SA
Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
IBAN

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta

WBKPPLPP
BIC

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa / klasa	Definicja
CARS	Samochody terenowe
SSV	Lekkie pojazdy terenowe w ramach klasyfikacji SSV - Puchar POLARIS - Puchar CAN-AM

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

I termin – 09.10 – 31.10.2024 - 23:59	2000,- PLN
II termin – 01.11 – 02.11.2024 – 23:59	2500,- PLN
Zamówienie wodoodpornej książki drogowej	250,-PLN

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **500 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, CAN AM, TAURUS

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość): 19 x 18 cm – przód

b) Numery startowe:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, CAN AM, TAURUS

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość): 30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Paliwo

Dozwolone jest używanie wyłącznie paliwa powszechnie dostępnego na stacjach benzynowych.

Art. 8. Odbiór administracyjny

Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

Art. 9. Badanie Pojazdów

Art. 9.1.1 Obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego

Klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. 3 Regulaminu RPPST lub oryginalna / seryjna konstrukcja bezpieczeństwa, zbiornik paliwa oryginalny bądź bezpieczny FIA, minimum dwie gaśnice ręczne o wadze min. 1kg lub jedna o masie 2kg, pasy homologowane FIA lista tech. 24 lub 57 lub zgodne z standardem 8853/8 min. 4 punktowe, fotele seryjne / oryginalne lub homologowane przez FIA.

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w :

- trójkąt odblaskowy;
- układ świateł awaryjnych;
- gogle typu motocyklowego;
- linę holowniczą minimum 9m;
- siatkę ochronną w otworze drzwiowym;

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kask, rękawice, kombinezon, bieliznę i obuwie.

Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu. Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego BK1.

Oplata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 10.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła, połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2A - Park zamknięty WJAZD

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych lub śladu GPS.

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową: podczas Odbioru Administracyjnego. **Ślad trasy będzie przesyłany do zainteresowanych zawodników drogą e-mail**

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)

Lokalizacja: Oleszno – PCT Bucierz



Prędkość pojazdów w parku serwisowym nie może przekraczać **30km/h**.

Począwszy od PKC 0, serwisowanie pojazdu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym (i na odcinkach drogowych, zgodnie z Regulaminem FIA CCRSR).

Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na PT

Podczas Prób Terenowych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w imprezie na bieżącym Etapie/PT mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
--------------	---	-----------------------------	---

ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. Kary

Etap 1	OS 1 i OS 2 czas maksymalny: 2h40'	Kara: 4h – jeśli załoga wystartowała do OS 6h – jeśli załoga nie wystartowała do OS
Spóźnienie na PKC		10 sek.
Wcześniejszy wjazd na PKC		1 min.
Opuszczenie PKC		1 h
Opuszczenie PKP		15 min.
Ominięcie WP		2 min.
Jazda niezgodnie z Roadbookiem		do decyzji władz imprezy
Udowodnione próby oszustwa		dyskwalifikacja

Art. 13. Nagrody i klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Zwycięzcą uznana będzie ta załoga, która bezbłędnie pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym możliwym dla tej załogi czasie.

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja TOTAL:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi

Punktacja za zajęte miejsca:

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Punkty	15	12	10	8	7	5	4	3	2	1

Dobra, 05.10.2024

Dyrektor zawodów
Paweł Grzybowski


Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE 1								Saturday, 09.11.2024	
Sunrise: 7:14								Sunset: 16:07	
TC	Location	SS	SS	Liaison	Total	Target			
SS		Target time	km	km	km	Time	1st car due		
0	Rally Start - Service OUT						09:10		
1	Nowy Łowicz			10,10	10,10	00:15	09:25	40,4	
DSS 1A CSB DRAWSKO							00:05	09:30	
ASS 1A CSB DRAWSKO		00:52	68,10			<i>expected Time of arrival</i>	09:30	78,6	(10:22)
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)						
1	Distance to next refuel			(0,23)	(60,67)				
NEUTRALISATION									
DSS 1B DRAWSKO POMORSKIE							00:15	(10:37)	
ASS 1B DRAWSKO POMORSKIE		00:48	60,44			<i>expected Time of arrival</i>	(11:25)	75,6	
1A	Stop SS1 / Regrouping IN			0,23	128,77				
REGROUPING									
1B	Regrouping OUT / Service IN					00:30	11:55		
Service A - BUCIERZ			(128,54)	(10,33)	(138,87)	00:30			
1C	Service OUT						12:25		
RZ	Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC1C								
	Distance to Parc Ferme		(128,63)	(0,23)	(128,86)				
2	Distance to next refuel (T3,T4 only)		(68,19)	(10,10)	(78,29)				
2	Nowy Łowicz			28,25	28,25	00:45	13:10	37,7	
DSS 2A CSB DRAWSKO							00:05	13:15	
ASS 2A CSB DRAWSKO		00:52	68,19			<i>expected Time of arrival</i>	(14:07)	78,7	
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)						
4	Distance to Parc Ferme			(0,23)	(60,67)				
NEUTRALISATION									
DSS 2B DRAWSKO POMORSKIE							00:15	(14:22)	
ASS 2B DRAWSKO POMORSKIE		00:48	60,44			<i>expected Time of arrival</i>	(15:10)	75,6	
2A*	Stop SS2 / Parc Ferme			0,23	128,86				
STAGE 1 TOTALS			(257,17)	(38,81)	(295,98)				

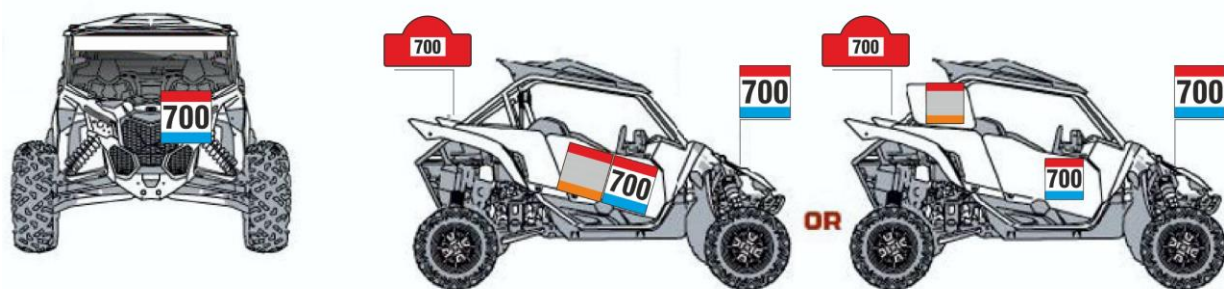
*early check-in

RALLY SUMMARY	257,17	38,81	295,98
----------------------	---------------	--------------	---------------

Załącznik 2 Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

		ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl	
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1	ZUK Drawsko Pom.
09.11.2024	09:10	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	15:10	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Appendix 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu: Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi

Sposób montażu: Opaski



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa. zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe

Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary. zgłoszonego pojazdu rajdowego. + taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej

Miejsce montażu: Środek

średnicy 12mm, wywiercony w

Sposób montażu: Śruba i



dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że **NIE MA POTRZEBY**, wysłania służb ratowniczych (OK).

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:
Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl