



08-09.11.2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie.....	2
Art. 2.	Organizacja	2
Art. 3.	Zgłoszenia	4
Art. 4.	Ubezpieczenie	5
Art. 5.	Reklama i identyfikacja	6
Art. 6.	Paliwo	6
Art. 7.	Odbiór administracyjny	6
Art. 8.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie.....	6
Art. 9.	Inne procedury i regulacje.....	7
Art. 10.	Identyfikacja osób oficjalnych.....	9
Art. 11.	Kary.....	9
Art. 12.	Nagrody.....	9
Art. 13.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania	9

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **COLUMNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 2024**

Data zawodów: **08-09.11.2024**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Zasadami Rozgrywek Pucharu Baja Promo ADVENTURE (Regulamin ADV)
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez JURY.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

	MPRB / PPRB / BPR / ADV
Etap 1	257,17 km
Razem:	257,17 km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

	MPRB / PPRB /BPR
Liczba etapów	1
Liczba sekcji	2
Liczba odcinków specjalnych	2
Całkowita długość trasy rajdu	295,98 km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/luźna nawierzchnia 100 %

Etap 1 [Safety Type B]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 4. Runda Rajdowego Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);
- 4. Runda Baja Promo ATV (BPR)
- 4. Runda Pucharu Baja Promo Adventure (ADV)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: Wiza PZM

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski
Ulica: Migdałowa 1A,
Poczta: 72-003 Dobra

Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Marcin Fiejdasz, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska

Art. 2.5 Jury

Sędzia Główny:	Andrzej GASZEWSKI
----------------	-------------------

Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Damian DĄBROWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelný Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Wyniki:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	TBA
Komisarz Ochrony Środowiska:	Bartłomiej KORZEŃ

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Budynek Żółtej Trybuny
Ulica: Oleszno – PCT Bucierz
Poczta: 78-513 Oleszno
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Czas pracy Biura zawodów : od 08.11.2024 – 12.00 do 09.11.2024 – 19.00

Czas pracy Parku Serwisowego: od 08.11.2024 – 08:00 do 09.11.2024 – 20.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): bajapoland.eu / Sportity **MPRB2024**

Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
09.10.2024	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
09.10.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
31.10.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
02.11.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
05.11.2024	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
08.11.2024	12:00-18:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
08.11.2024	12:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
08.11.2024	19:00	Odprawa zawodników – w formie Informacji Dyrektora	DNB

08.11.2024	20:00	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
09.11.2024	07:10	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	13:10	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024		Końcowe badanie kontrolne BK2; niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)	ZUK Drawsko Pom.
09.11.2024	16:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB
09.11.2024	17:00	Ceremonia rozdania nagród	Park Serwisowy

Art. 3. Zgłoszenia

Art. 3.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 3.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 3.2.1 Zgłoszenie należy wypełnić w formie elektronicznej pod adresem <https://zgloszenia.pzm.pl/mprb/2024/runda4/> do dnia **31.10.2024** do godz. **23:59** w I terminie zgłoszeń lub do dnia **02.11.2024 do godz. 23:59** – zamknięcie listy zgłoszeń.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland

Ulica: Migdałowa 1A,

Poczta: 72-003 Dobra

Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA

Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

IBAN

Fundacja Baja Poland

Właściciel konta

WBKPPLPP

BIC

Art. 3.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

Art. 3.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) MPRB / PPRB / BPR

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quady z napędem tylko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosuwowy
BPR	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza

b) ADV

Grupa	Opis	
ADV1	motocykle adventure 250-400 single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza.
ADV2	motocykle adventure 400-800 single	
ADV3	motocykle adventure 400-1050 2 cylindry lub więcej	Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyższej.
ADV4	motocykle adventure powyżej 1050 2 cylindry lub więcej	

Art. 3.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych**a) MPRB / PPRB / BPR**

Grupa	I termin	II termin
M,	1000,-	1400,-
Q2, Q4	1200,-	1600,-
BPR	1000,-	1400,-
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji zespołów sponsorskich	400,-	
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów	500,-	

b) ADV

Grupa	I termin	II termin
ADV	700,-	1000,-

Art. 3.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 4. Ubezpieczenie

Art. 4.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 4.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art. 4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art. 4.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art. 4.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **500 000 PLN**

Art. 5. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 5.1 Obowiązkowa reklama organizatora

Numery startowe:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, PZM, Taurus, Can-Am

Art. 6. Paliwo

Zgodnie z zasadami rozgrywek MPRB

Art. 7. Odbiór administracyjny

Art. 7.1 Dokumenty do okazania:

(patrz Art. 22 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego;
- ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 7.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Art. 8.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 8.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Art. 8.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

Art. 8.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń jest zabronione.

Art. 9. Inne procedury i regulacje

Art. 9.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 9.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła—połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 9.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2A - Park zamknięty WJAZD

Art. 9.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 9.6 Dystrybucja książek drogowych lub śladu GPS

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową: podczas Odbioru Administracyjnego.

Ślad trasy będzie przesyłany do zainteresowanych zawodników drogą e-mail

Art. 9.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 9.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)
Lokalizacja: Oleszno – PCT Bucierz

Począwszy od PKC 0, serwisowanie pojazdu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym (i na odcinkach drogowych).

Art. 9.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Podczas Odcinków Specjalnych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 9.7.3 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 9.8 Inne procedury i działania

Art. 9.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 9.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 10. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 11. Kary

Art. 11.1 Kary Etapu / Sekcji

Kary stosowane za poszczególne OS

Etap 1	OS 1 lub OS2 czas maksymalny: 2h30'	Kara: 4h – jeśli zawodnik wystartował 6h – jeśli zawodnik nie wystartował
---------------	--	---

Art. 12. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 – PPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
ADV 1, ADV 2, ADV 3, ADV 3	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze

Art. 13. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dobra, 05.10.2024


Dyrektor zawodów
Damian DĄBROWSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy


A) MPRB / PPRB / BPR / ADV

STAGE 1								Saturday, 09.11.2024	
Sunrise: 7:14								Sunset: 16:07	
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0		Rally Start - Service OUT							07:10
1		Nowy Łowicz			10,10	10,10	00:15	40,4	07:25
DSS 1A		CSB DRAWSKO					00:05		07:30
ASS 1A		CSB DRAWSKO	00:52	68,10			<i>expected Time of arrival</i>	78,6	(08:22)
RZ		Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)					
1		Distance to next refuel			(0,23)	(60,67)			
NEUTRALISATION									
DSS 1B		DRAWSKO POMORSKIE					00:15		(08:37)
ASS 1B		DRAWSKO POMORSKIE	00:48	60,44			<i>expected Time of arrival</i>	75,6	(09:25)
1A		Stop SS1 / Regrouping IN			0,23	128,77			
REGROUPING									
1B		Regrouping OUT / Service IN					00:30		09:55
Service A - BUCIERZ				(128,54)	(10,33)	(138,87)	00:30		
1C		Service OUT							10:25
RZ		Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC1C							
		Distance to Parc Ferme		(128,63)	(0,23)	(128,86)			
2		Distance to next refuel (T3,T4 only)		(68,19)	(10,10)	(78,29)			
2		Nowy Łowicz			28,25	28,25	00:45	37,7	11:10
DSS 2A		CSB DRAWSKO					00:05		11:15
ASS 2A		CSB DRAWSKO	00:52	68,19			<i>expected Time of arrival</i>	78,7	(12:07)
RZ		Refueling zone (T3 & T4 only)		(60,44)					
4		Distance to Parc Ferme			(0,23)	(60,67)			
NEUTRALISATION									
DSS 2B		DRAWSKO POMORSKIE					00:15		(12:22)
ASS 2B		DRAWSKO POMORSKIE	00:48	60,44			<i>expected Time of arrival</i>	75,6	(13:10)
2A*		Stop SS2 / Parc Ferme			0,23	128,86			
STAGE 1 TOTALS				(257,17)	(38,81)	(295,98)			
<i>*early check-in</i>									
RALLY SUMMARY				257,17	38,81	295,98			

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami


		ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl	
08.11.2024	12:30-18:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
09.11.2024	07:10	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
09.11.2024	13:10	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
09.11.2024	16:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Załącznik 4 Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemem PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu: Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi

Sposób montażu: Opaski



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa. zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe

Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary. zgłoszonego pojazdu rajdowego. + taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej

Miejsce montażu: Środek

średnicy 12mm, wywiercony w

Sposób montażu: Śruba i



dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że **NIE MA POTRZEBY**, wysłania służb ratowniczych (OK).

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:
Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl