



# REGULAMIN RAMOWY CYKLU

## CAN-AM BAJA PROMO 2026

Okręgowe Rajdy Terenowe

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**1.1.** CAN-AM BAJA PROMO jest cyklem Okręgowych Rajdów Terenowych (ORT), organizowanych zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminem Sportowym Rajdów Cross Country FIA,,
- Regulaminem Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- niniejszym Regulaminem Ramowym wraz z załącznikiem,
- regulaminami uzupełniającymi poszczególnych rund.

**1.2.** Cykl ma charakter sportowy, turystyczny, nawigacyjny oraz promocyjno-szkoleniowy, przeznaczony jest dla zawodników startujących pojazdami terenowymi w rozumieniu punktu 4.2 niniejszego Regulaminu. Celem cyklu jest jazda po wyznaczonej trasie rajdu. W celu weryfikacji sprawności przejazdu na Próbach Terenowych (PT) stosowany będzie elektroniczny pomiar czasu. Aby być sklasyfikowanym załoga nie może przekroczyć wyznaczonego limitu czasowego na poszczególnych fragmentach PT.

**1.3.** Gestorem cyklu oraz nadzór sportowy sprawuje OKSS przy ZO PZM w Szczecinie..

**1.4.** Każda runda musi zostać zatwierdzona przy współpracy z OKSS przy ZO PZM w Szczecinie.

**1.5.** Organizatorem oraz właścicielem cyklu jest:

### **Fundacja Baja Poland**

Ulica: Migdałowa 1a

72-003 Dobra

Nr. telefonu: +48 516 184 854

E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

**1.6.** Kalendarz CAN-AM BAJA PROMO 2026 składa się z cyklu następujących imprez:

- Baja Żagań 18-19 kwietnia,
- Baja Czarne – Borne Sulinowo 01-02 maja,
- Mikołajki Rally 05-07 czerwca,
- Baja Poland 27-30 sierpnia,
- Baja Rally 02-04 października,
- Rajd Niepodległości 06-08 listopada.

## 2. STATUS ZAWODÓW

**2.1.** Każda runda posiada status Okręgowego Rajdu Terenowego (ORT).

**2.2.** Wyniki rund stanowią klasyfikację:

- Klasyfikację Generalną,
- Roczna poszczególnych klas: SSV PROMO, CAR STOCK, CAR NO LIMIT.

### 3. UCZESTNICY

**3.1.** Do udziału dopuszcza się uczestników bez licencji jak i zawodników posiadających licencje sportu samochodowego (również aktualną w 2026 roku).

**3.2.** Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych: bez licencji oraz posiadających licencję narodową ASN wraz ze zgodą macierzystej federacji.

**3.3.** W CAN-AM BAJA PROMO dopuszcza się:

- załogi jednoosobowe (SSV PROMO),
- załogi dwuosobowe (SSV PROMO, CAR STOCK, CAR NO LIMIT).

### 4. POJAZDY I PODZIAŁ NA KLASY

**4.1.** Do startu dopuszcza się pojazdy zgodne z Załącznikiem Bezpieczeństwa / Technicznym CAN-AM BAJA PROMO.

**4.2.** Tworzy się następujące klasy w cyklu:

- **SSV PROMO** - Lekkie pojazdy terenowe typu SSV,
- **CAR STOCK** : Samochody seryjne – nie modyfikowane tzn. posiadające seryjny / fabryczny silnik i skrzynię biegów ( w tej klasie organizator zastrzega sobie możliwość przeniesienia zgłoszonego pojazdu podczas Badania Kontrolnego do klasy wyższej , jeśli takowy posiada niestandardowe – niefabryczne modyfikacje np. wyposażenie w turbosprężarkę lub kompresor , którego nie montowano seryjnie do pojazdu, wymieniony silnik czy zamontowaną sportową skrzynię biegów,
- **CAR NO LIMIT** : Samochody seryjne – zmodyfikowane , pojazdy prototypowe. Dopuszcza się dowolny silnik, skrzynie biegów, turbosprężarkę, kompresor i inne. Przykładowo : Mitsubishi Pajero z silnikiem BMW i sekwencyjną skrzynią biegów.

**4.3.** Wszystkie pojazdy muszą być skontrolowane podczas Badania Kontrolnego BK1 przed Rajdem, oraz załogi muszą okazać kompletne wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z Załącznikiem Bezpieczeństwa / Technicznym CAN-AM BAJA PROMO.

### 5. FORMAT ZAWODÓW

**5.1.** Każda z rund odbywać się będzie na terenach zamkniętych (poligon) lub drogach publicznych objętych uzgodnieniami z właścicielami dróg, na nawierzchni typu:

- szuter,
- piasek,
- drogi leśne oraz polne.

**5.2.** Każda załoga musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny zgodnie z podanym w komunikacie harmonogramem.

**5.3.** Prowadzony będzie elektroniczny pomiar czasu przy użyciu fotokomórek.

5.4. Trasa opisana będzie w Roadbook-u, opracowanym i przygotowanym przez organizatora.

5.5. Maksymalna prędkość dla klas jest następująca:

- SSV PROMO 125 km/h
- CAR STOCK 150 km/h
- CAR NO LIMIT 150 km/h

## 6. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE

6.1. Formularz zgłoszenia dostępny będzie na stronie internetowej [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu).

6.2. Zgłoszenie będzie ważne w momencie opłacenia wpisowego.

6.3. Wpisowe na każdą rundę wynosi:

- Pierwszy termin 2800, -PLN,
- Drugi termin 3300, -PLN.

6.4. Wpisowe obejmuje:

- udział w zawodach,
- numery startowe,
- zabezpieczenie medyczne,
- zabezpieczenie trasy,
- elektroniczny pomiar czasu,
- wypożyczenie systemu bezpieczeństwa GPS (dodatkowo pobierana będzie kaucja zwrotna),
- miejsce na serwisie – 50m<sup>2</sup>.

## 7. KLASYFIKACJA CYKLU

7.1. W każdej rundzie prowadzona jest klasyfikacja:

- Generalna TOTAL,
- w klasach

7.2. Punktacja do klasyfikacji rocznej:

### Miejsce Punkty

1	15
2	12
3	10
4	8
5	7
6	5
7	4

### Miejsce Punkty

8	3
9	2
10	1

**7.3.** Do klasyfikacji rocznej liczy się suma punktów ze wszystkich rund.

**7.4.** Warunkiem sklasyfikowania na koniec sezonu jest wystartowanie w minimum trzech rundach.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO

**8.1.** Obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem technicznym CAN-AM BAJA PROMO.

**8.2.** Organizator zapewnia:

- Karetki terenowe jak i transportową,
- łączność radiową,
- pojazd ratownictwa technicznego (wóz/y Straży Pożarnej wraz z obsadą)
- System bezpieczeństwa GPS.

## 9. PROTESTY

**9.1.** Zgodnie z przepisami zawartymi w MKS. Protest rozstrzygany jest przez ZSS, który jest ostateczną instancją odwoławczą.

**9.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS. Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

## 10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**10.1.** Interpretacja regulaminu należy do Zespołu Sędziów Sportowych danej rundy ORT.

**10.2.** W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

**10.3.** Przystąpienie do zgłoszeń na rundę ORT jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/członków załogi zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/członkowie załogi mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie i/lub cyklu.

Zatwierdzono wraz z załącznikiem przez OKSS ZO PZM Szczecin w dniu 12.03.2026 r.