



ZAŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA / TECHNICZNY CAN-AM BAJA PROMO 2026

1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi:

1.1. Podczas poruszania się samochodu po trasie Próby Terenowej każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji z rajdu musi mieć na głowie prawidłowo zapięty, homologowany kask ochronny .

(Zabronione są kaski do jazdy na deskorolce i rowerze, czy wykorzystywane w sportach zimowych, wodnych, alpinizmie, jeździectwie, wojskowe, policyjne itp.)

1.2. System FHR jest stanowczo zalecany .

1.3. Kombinezon – każdy członek załogi powinien być ubrany w homologowany przez FIA kombinezon ognioodporny. W sezonie 2026 dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 8856-2000 bez hologramu oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika) przylegające do ciała z długimi nogawkami oraz rękawami. Dopuszcza się stosowanie zewnętrznego okrycia przeciwdeszczowego, które będzie założone na kombinezon.

1.4. Bielizna (długa), balakława, skarpety – są stanowczo zalecane, w sezonie 2026 dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940 oraz niehomologowanej bielizny z materiałów naturalnych i/lub materiałów trudnopalnych;

1.5. Buty i rękawice (stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów) – w sezonie 2026 dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie niehomologowanych butów typu zamkniętego z naturalnych materiałów i/lub materiałów trudnopalnych. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi CAN-AM BAJA PROMO stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi.

2. Regulamin techniczny CAN-AM BAJA PROMO

2.1. Każdy pojazd musi mieć trwale zamocowane ucho holownicze, o wewnętrznej średnicy 50 mm, z przodu i z tyłu pojazdu , ucho musi być dobrze widoczne i pomalowane na kolor żółty, czerwony lub pomarańczowy.

2.2. Szyby i siatki. We wszystkich pojazdach SSV w których seryjnie zamontowana jest szyba przednia (cała lub częściowa) musi ona być zachowana lub może być zastąpiona szybą wykonaną ze szkła warstwowego klejonego o minimalnej grubości 5 mm lub poliwęglanu o minimalnej grubości 3.8 mm. Jeżeli przednia szyba jest wklejona, to musi być możliwe usunięcie przednich drzwi lub szyb w przednich drzwiach, od wewnątrz kabiny bez użycia żadnych narzędzi.

2.3. We wszystkich pojazdach SSV, w otworze drzwiowym, muszą być zamontowane siatki ochronne. W górnej lub dolnej części siatki muszą być one zamontowane na stałe (nie mogą być zdejmowane). Zaleca się montowanie siatki na dole za pomocą systemu „clip”

2.4. Drzwi boczne są obowiązkowe i muszą być wykonane z twardego nie przezroczystego materiału.

2.5. Główny wyłącznik prądu . STANOWCZO ZALECA SIĘ aby każdy pojazd wyposażony był w przynajmniej jeden wyłącznik prądu. Wyłączniki muszą być typu nieiskrzącego . Wyłącznik zewnętrzny musi być usytuowany u dołu słupka przedniej szyby, i musi być wyraźnie oznaczony czerwoną błyskawicą na niebieskim trójkącie z białą obwódką (długość podstawy trójkąta, co najmniej 12 cm).

2.6. Duże przedmioty przewożone w pojeździe (takie jak koło zapasowe, zestaw narzędzi, itp.), muszą być solidnie umocowane i umieszczone za fotelami załogi. Koła zapasowe mogą być zamocowane na zewnątrz kabiny.

2.7. Oświetlenie pojazdu musi być całkowicie zgodne z Międzynarodową Konwencją o Ruchu Drogowym. Wyposażenie oświetleniowe pojazdu musi być utrzymane w idealnej sprawności podczas całego czasu trwania zawodów. Z przodu pojazdu dopuszcza się montaż dodatkowego oświetlenia rajdowego.

2.8. Każdy pojazd musi być wyposażony w dwie dodatkowe czerwone tylne lampy pozycyjne typu przeciwmgielnego lub światła stroboskopowe . Lampy te muszą być umieszczone minimum 1,25 m nad ziemią, widoczne z tyłu i zamocowane na zewnątrz pojazdu, po obu jego stronach. Światła te muszą być stale włączone podczas poruszania się po trasie odcinków specjalnych.

2.9. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w: trójkąt odblaskowy, apteczkę, układ świateł awaryjnych, dwa noże ratownicze do cięcia pasów (łatwo dostępne dla członków załogi zajmujących miejsce w swoich fotelach z zapiętymi pasami).), linę holowniczą (zalecana o długości 9 m.), tablicę OK/SOS formatu A3

2.10. Pasy bezpieczeństwa – Fotele :

Dopuszcza się pojazdy wyposażone w fabryczne fotele oraz pasy w konfiguracji producenta .

Stanowczo zaleca się stosowanie foteli kubełkowych homologowanych przez FIA zgodnych ze standardem: - 8855-1999 (lista tech. FIA 12) - 8862-2009 (lista tech. FIA 40) - 8855-2021 (lista tech. FIA 91)(mogą to być fotele z utraconą homologacją) , zezwala się na stosowanie foteli zgodnych ze standardem FIA 8855/1999 przez okres 5 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

Jeżeli w pojeździe zostały zmienione oryginalne mocowania foteli, to zastosowane części muszą pochodzić od producenta zatwierdzonego przez FIA albo odpowiadać poniższym kryteriom: wsporniki muszą być zamontowane do podwozia/nadwozia w co najmniej 4 punktach na jeden fotel, przy użyciu śrub o średnicy minimum 8 mm i płytek wzmacniających. Minimalne pole kontaktu pomiędzy wspornikiem, nadwoziem/podwoziem i płytką wzmacniającą wynosi 40 cm² dla każdego punktu mocowania. Fotel musi być zamocowany do wsporników w czterech punktach, dwóch w przedniej i dwóch w tylnej części fotela, przy użyciu śrub o średnicy minimum 8 mm i wzmocnień stanowiących integralną część fotela. Każdy punkt zamocowania musi być w stanie wytrzymać obciążenie o wartości 15.000 N przyłożone w dowolnym kierunku. Minimalna grubość wsporników

i płytek wzmacniających wynosi 3 mm w przypadku zastosowania stali i 5 mm w przypadku stopów metali lekkich. Minimalna długość każdego wspornika wynosi 6 cm.

Stanowczo zaleca się stosowanie pasów zgodnych z z listą techniczną FIA nr 24 lub 57 – 4, 5 lub 6 punktowe, zezwala się na stosowanie pasów bezpieczeństwa zgodnych ze standardem 8853/98 z przekroczoną datą ważności do użycia (Not Valid) o 5 lat.

2.11. Gaśnice i systemy gaśnicze – wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda gaśnica.

2.12. Konstrukcja bezpieczeństwa :

Dopuszcza się pojazdy z seryjną klatką bezpieczeństwa .

Zalecane jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z Art. 283-8 Zał. J lub certyfikowanych według Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM. W przypadku zachowania seryjnej konstrukcji bezpieczeństwa jako minimum stanowczo zaleca się zastosowanie wzmocnienia słupka przedniego zgodnie z schematem 253-15 zamieszczonym w Art.283-8.3.2.1.5. Zał. J 2020 oraz wzmocnień otworów drzwiowych zgodnie z Art.283-8.3.2.1.2. Zał. J 2020. W sezonie 2026, jako rozwiązanie przejściowe dopuszcza się montaż wzmocnienia bocznego i wzmocnienia pałąka przedniego w sposób rozłączalny, ale nie mogą być to połączenia typu zawiasowego. Zastosowane śruby i nakrętki muszą mieć minimalną klasę wytrzymałości 8.8 (norma ISO). Dozwolony jest montaż pałąka do ramoklatki w konstrukcji seryjnego pałąka głównego, na wysokości ramion za fotelami załogi, służący do montażu pasów ramieniowych. Zaleca się montaż dodatkowych elementów (rur/zastrzałów) klatki bezpieczeństwa innych niż w Art.283-8 Zał. J, mających na celu podwyższenie bezpieczeństwa załogi. Takie rozwiązanie każdorazowo musi być uzgodnione i zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM. Dopuszcza się również stosowanie klatki bezpieczeństwa przykręcanej do głównej konstrukcji pojazdu SSV zgodnie ze schematami zamieszczonymi w załączniku nr 4. Minimalna odległość między kaskami członków załogi, a rurami klatki powinna być nie mniejsza niż 50 mm. Jako minimum w miejscach gdzie głowa kierowcy / pilota może stykać się z rurami klatki bezpieczeństwa musi być osłonięte otuliną ochronną zgodną ze standardem FIA 8857-2001, typ A (lista tech. nr 23).

3. Wyposażenie bezpieczeństwa dla pojazdów CAR STOCK oraz CAR NO LIMIT

Wprowadzenie Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga.

3.1. Klatka bezpieczeństwa - dla samochodów klasy CAR STOCK i CAR NO LIMIT. Klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z Art. 283-8 Zał. J 2026 lub J 2020, lub J 2016, lub certyfikowana według Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM. Każde odstępstwo od tego artykułu musi być zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM. Jako minimum w miejscach gdzie głowa kierowcy / pilota może stykać się z rurami klatki bezpieczeństwa musi być osłonięte otuliną ochronną zgodną ze standardem FIA 8857-2001, typ A (lista tech. nr 23).

3.2 Pasy bezpieczeństwa (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24 lub 57) – min. czteropunktowe o szerokość min. 3 cali. Montaż pasów zgodny z art. 283-6.2 Załącznika J. Każdy pojazd musi być wyposażony w dwa (trzy w przypadku ciężarówek z załoga 3-osobową) noże do cięcia pasów, łatwo dostępne dla członków załogi zajmujących miejsce w swoich fotelach z zapiętymi pasami.

3.3 Fotele typu kubełkowego (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 12, 40 lub 91) – zalecany montaż foteli zgodny z art. 283-20 Załącznika J.

3.4 Gaśnice i systemy gaśnicze – zalecane zgodne z Art. 283.7 Zał. J. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w system gaśniczy i gaśnicę ręczną o minimalnej masie 2 kg środka gaśniczego. W sezonie 2026 jako minimum, dopuszcza się wyposażenie pojazdu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda gaśnica.

3.5 Gaśnice ręczne. Na każdej gaśnicy muszą być uwidocznione następujące informacje: - pojemność - rodzaj środka gaśniczego - masa lub objętość środka gaśniczego - data wymaganego przeglądu gaśnicy, nie później niż dwa lata od daty napełnienia lub ostatniego przeglądu lub stosowna data ważności. Gaśnice ręczne muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (System „anti-torpedo”) i wytrzymujące przeciążenie 25 g. Ponadto dopuszcza się tylko zamocowania z metalowej taśmy z metalowym zapięciem typu „quick release” (co najmniej dwoma) umożliwiającymi szybkie wyjęcie gaśnicy ręcznej z mocowania. Gaśnice muszą być łatwo dostępne dla załogi.

3.6 Montaż systemu gaśniczego Zabronione jest używanie następujących środków gaśniczych: BCF, NAF. Butla gaśnicy musi być zamocowana w przestrzeni rozstawu osi samochodu. Może być również umieszczona w przedziale bagażowym, pod warunkiem, że znajdować się będzie co najmniej 300 mm od krawędzi zewnętrznych nadwozia, względem wszystkich kierunków poziomych. Butla systemu gaśniczego musi być zamocowana co najmniej dwoma metalowymi opaskami, ryglowanymi śrubami, a system zamocowania musi być w stanie wytrzymać przeciążenie 25 g. Wszelkie wyposażenie gaśnicze musi być w całości ognioodporne. Zabronione są przewody plastikowe, a obowiązkowe są metalowe. Kierowca i pilot normalnie siedzący, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, muszą być w stanie ręcznie uruchomić system gaśniczy. Zewnętrzny włącznik systemu gaśniczego muszą być oznaczone czerwoną literą „E”, umieszczoną wewnątrz białego koła o średnicy minimum 10 cm z czerwoną obwódką. Umieszczone na zewnątrz pojazdu 2 włączniki systemu, muszą być usytuowane w sąsiedztwie głównego wyłącznika prądu i nie mogą być z nim połączone. System musi pracować we wszystkich pozycjach. Dysze systemu muszą być trwale zamocowane zgodnie z instrukcją montażu właściwą dla danego numeru „Ex” systemu gaśniczego i zamontowane w taki sposób aby nie były skierowane bezpośrednio na głowy załogi.

COLUMNNA
MEDICA